

100% vitorlázás

2010. február

# PORTHOLE

# 1!



## KIKÖTŐK BEFAGYVA

Jég hátán is élet

## FELKÉSZÜLÉS IDEGEN VIZEKEN

Edzésben a legjobbak



Versenynaptár,  
2010.

## Kell-e alternatív Vitorlás Szövetség?

**E**l ismerem, furcsa a kérdés, de mióta az MVSZ részben a külső körülmények kényszerítő erejének, részben saját belső megújulási igyekezetének megfelelően újabb és újabb rendelkezésekkel lép meg az általa szervezett közösséget, sokakban felmerült egy másik országos szövetség létrehozásának ötletnek gondolata. Ne gondoljunk arra, hogy valami elemi erővel feltörő ellentét lenne a vitorlázók, a tagegyesületek és a Szövetség

között, de a változások bejelentésére, azok elfogadtatására az MVSZ sajnos nem élt a korszerű és meggyőző kommunikációs technikák alkalmazásának lehetőségével. Meggyőződésem, hogy nem a szándékok, hanem a tálalás verte ki a biztosítékot az érintetteknel. Mielőtt bárkit is elragadna a gyors állásfoglalás vágya, szeretném tisztázni: nincs törvényes lehetőség az MVSZ mellett vagy helyett működő országos sportági szövetség létrehozására.

(folytatás az 5. oldalon)



# BUDAPEST BOAT SHOW



*Fókuszban  
a vitorlázás!*

**(március 4.) Szakmai nap**  
**(március 5.) Hajós Nap**  
**(március 6.) Bajnokok Napja**  
**(március 7.) Vitorlás Nap**

## 2010. március 5-7.

**HUNGEXPO Budapesti Vásárcsopont**

[www.boatshow.hu](http://www.boatshow.hu)



EGYIDŐBEN, EGY BELÉPŐJEGGYEL LÁTOGATHATÓ:



**NEMZETKÖZI IDEGENFORGALMI KIÁLLÍTÁS**



**Szines családi programok, humoros házi video  
filmbemutató, „Legszébb lakóautó” közönségszavazás**



**Golfszimulátor bajnokság, putting green,  
driving range.**



**Karát Nemzetközi ékszer, drágakő, óra  
szakiállás és vásár**



100% VITORLÁZÁS

OLVASÓI LEVÉL

## Megjelenés előtt

Néhány nappal ezelőtt kaptam egy fülest egy új kezdeményezésről. Meglepett, csodálkoztam, örültem, aztán ülepedtek a gondolatok. A gondolatok, amik akkor még csak kavargtak a fejemben, letisztultak, és éreztem, tollat kell ragadjak, és üdvözlőnöm kell azt az ötletet, szándékot és akaratot, amely létrehozta ezt az új lapot, a Porthole-t. Amit számunkra, vitorlázók számára ez a lap jelenthet a jövőben, valami merőben új lehetőség a sport népszerűsítésére, a hajózók közösségének kiszélesítésére és összekovácsolására. Egy új lap, amely nemcsak nekünk szól majd, hanem rólunk, nem nekünk írják majd, hanem mi magunk írjuk.

Nem fényezett, nagy ívű fotókkal, csillogó, „nyálcsorgató” hajóbelsőkkal, rövid szösszenetekkel ömlesztett látványkiadványt ígér, hanem valós tartalmat arról, amivel mi magunk érezzük jól magunkat, amikor csak tehetjük. Remélem, jól értem az alkotók szándékát: vitorlázóknak készül a Porthole, a mindennapokról a hajók fedélzetén, technikáról, túráról, eseményekről – túrázóknak, versenyzőknek, és mindenkinek, aki Horn-fokot kerülő hajósnak született, csak még nem volt lehetősége a nagy kalandra...

Amikor az ember véleményt nyilvánít – mint most én –, öncélú okai is vannak. 2001-ben magunk is megpróbálkoztunk valami ilyesmivel (in memoriam Hullámok Hátán), egy ingyenes, minden vitorlázóknak eljutó lap létrehozásával. Néhány szám – és másfél év – után azonban a lendület is elfogyott meg a pénz is, és a csapat is szétszéledt. Sajnálunk és megfogadtuk – mert volt e-mail, meg levél, meg lelkesedés az olvasóktól nem is kevés –, hogy folytatjuk, mert végre valami, ami nekünk szól, mi írjuk, és nem a kábítás színes kódját adjusztálta a fejekbe.

Szóval ezért örülök ennek az új kezdeményezésnek! Azt látom, hogy megint van egy csapat, meg egy cél – és profik, nem úgy, mint mi voltunk –, és most tényleg megvalósulhat valami, amin mindenki, aki szereti a szelet, a vizet és a hajókat, csak nyerhet. Sok szerencsét és még több lapszámot kívánok a szerkesztőknek, mert meggyőződésem, a Porthole-től nekünk lesz jobb, és ezen csak mi nyerhetünk.

**Náray Richárd**

## Válaszlevél

Nem erre készültem. Talán valami lelkesítő gondolattal indítottam volna a lapot, ha a kedves levélíró nem fogalmazza el előlem, amit én írtam volna le, ahogy ez szokás, ha valami új dolgot újtára bocsátunk. De ez az ötlet nem új, az út sem járatlan. Náray Ricsiék lapjára az elsőség. A Hullámok Hátán-t én is szívesen olvastam, irigyeltem a csapat lelkesedését, kitarását, szerettem volna közejük tartozni. Elköttem a hibát, hogy akkor nem ajánlottam fel a segítségemet, ahogy mások se, teret engedve azoknak, akik fanyalognak a lap mögött álló befektetői kör „nyomulását”.

Ma már más időkben élünk. A hirdető jelenléte nem csupán éltető eleme egy lap működtetésének, de egyben minősíti, „beárazza” piaci pozícióját. Ha olvasóink szeretete, aktivitása lehetővé teszi, hogy igényes tartalommal tölthessük fel oldalainkat, ha mind többen érzik sajátjuknak e lapot, akkor hirdetőink – különös tekintettel az aktívan

vitorlázó vállalkozókra – rajtuk keresztül egy komoly vásárlóerővel rendelkező, összetartó közösséget szólíthatnak meg, talán a legnagyobb Magyarországon.

Miért fontos erről beszélünk? Mert ezen múlik közös vállalkozásunk sikere. Ha van elég munióink, akkor megvalósíthatjuk a kétheti megjelenés illuzórikusnak tűnő álmát. Növelhetjük a tartalmat, hogy mindenki szóhoz jusson, képviselhetjük a vitorlázók érdekeit, segíthetjük az utánpótlást, felfedezhetjük, dokumentálhatjuk a hazai szabadidős hajózás történetének tünező értékeit.

Fogadjátok szeretettel a Porthole-t, a mi lapunkat. Történeteitekkel szórakoztassatok el mindannyiunkat, írjátok tele oldalainkat! Leveleiteket, ötleteiteket várjuk a központi porthole@porthole.hu címen, vagy munkatársaink honlapunkon található [www.porthole.hu](http://www.porthole.hu) mail-címén.

*Jó szelet!*

**Gerő András**

## Biztonság a horizonton.

Az új generáció biztosítója.



**UNIQA**

Regatta hajóbiztosítás  
az UNIQA-tól.  
[www.uniqa.hu](http://www.uniqa.hu)

# tartalom



10

Osztályhírek

18

Versenyek



25

Hajóbemutatók

28

Kikötők,  
klubélet

34

Egészség, biztonság

Túra, charter

37



(folytatás az 1. oldalról)

A jogi alapokat a Ptk. egyesülési jogról és sportról szóló törvényei teremtették meg. A sporttörvény kimondja, hogy egy ilyen szervezet egy adott sportágban kizárólagosan lát el jogszabályban meghatározott feladatokat és gyakorolja meghatározott jogosítványait. Tehát egy sportágban csak egy országos szakszövetség működhet. Ettől még sportszövetséget lehetne alakítani, de jogosítványok híján nem lenne sok értelme. Lássuk, milyen sportszervezetekben gondolkodhat az, akit mindez nem tart vissza a szervezkedéstől:

- országos sportági szakszövetségek,
- sportági szövetségek,
- szabadidősport szövetségek,
- fogyatékosok sportszövetségei
- diák- és főiskolai-egyetemi sport sportszövetségei.

## Legitimáció

Azzal azonban, hogy nem alapítható alternatív szakszövetség, nem szeretném lezárni a kérdést, mert ha felmerült, akkor érdemes foglalkoznunk az MVSZ mint társadalmi szervezet legitimációjával is. Nyilván a közel négyezer kékkönyves tag, de a teljes 30-50 ezres – a vitorlázást szabadidejében aktívan élvező – közösség számára sem mindegy, hogy a sportág kizárólagos képviselőre feljogosított Magyar Vitorlás Szövetség szervezete és működése megfelel-e a társadalmi és törvényességi elvárásoknak.

Egy 80 éves szervezet nem építhet kizárólag tradicionális értékekre, elengedhetetlen, hogy időről időre megújuljon. Miközben a gazdasági, politikai környezet folyamatosan változik, ezeknek a változásoknak, így a megfogalmazott prioritásoknak is meg kell jelenniük a szervezet célkitűzései között. Kérdéses azonban, hogy az érvényes Alapszabály és a szövetség döntési mechanizmusa kellően nyitott-e, rugalmas-e a változások követésére? Tudjuk, hogy nem az, de szerencsére a tavaly megválasztott elnökség is felismerte a változtatások szükségességét, és munkacsoportot állított fel az új Alapszabály elkészítésére.

## MELYEK A NEURALGIKUS PONTOK?

### Döntési mechanizmus

Az MVSZ rendes közgyűlését évente egyszer az elnök köteles összehívni. Rendkívüli közgyűlést akkor hívhat össze, ha az elnökség ezt határozatban kezdeményezi, ha a tagság 1/3-a ok- és célmegjelöléssel indítványozza, ha a törvényességi felügyeletet ellátó szerv elrendeli, és ha az elnökség vagy az FB működésképtelenné válik.

II.

## A SZÖVETSÉG CÉLJA ÉS FELADATAI

5.§.

### A szövetség célja

A szövetség célja a vitorlás sport, mint közhasznú tevékenység fejlesztése, tagjai sportérdekeinek védelme, az egészséges életmód, a nemesebb sportszellem és sporterkölcs népszerűsítése, széleskörű szolgáltatások nyújtása a szövetség tagjai számára. Ennek érdekében az állami sportirányítás anyagi és erkölcsi támogatásával, továbbá a Magyar Olimpiai Bizottsággal és a Nemzeti Sportszövetséggel együttműködve szervezi, irányítja és ellenőrzi a vitorlázás sportágban folyó tevékenységet. Közreműködik a Sporttörvényben és az egyéb jogszabályokban meghatározott állami sportfeladatok ellátásában.

A szövetség közhasznú sporttevékenysége körében nyújtott közhasznú szolgáltatásait a szövetség tagságán kívül bármely más harmadik személy is igénybe veheti.

### Az MVSZ Alapszabályából

Az MVSZ tagjai a közgyűlésen az alábbiak szerint rendelkeznek szavazati joggal:

- A közgyűlésen a tagot minden megkezdett 30 fő versenyengedélyért fizető sportoló után 1 szavazati jog illeti meg.
- A fizető taglétszám a megszerzett minősítések alapján a következők szerint számítandó:
  - I. osztályú és aranyjelvényes sportoló 2-szer,
  - II. osztályú és ezüstjelvényes sportoló 1,5-ször,
  - III. osztályú és bronzjelvényes sportoló 1,25-ször,
  - versenyengedéllyel rendelkező egyéb sportoló 1-szer számít bele a taglétszámba.

**C)** A tagok az éves felnőtt országos bajnokságot nyert kormányosaik, valamint a valaha volt olimpiai, EB és VB 1-3. helyezett (felnőtt) kormányosaik után – nem személyre szóló – plusz 1-1 képviselővel (küldöttel) képviselhetik magukat a közgyűlésen, mégpedig oly módon, hogy az a tag jogosult a plusz státuszra, ahol a versenyző a fent említett eredményt elérte. Amennyiben egy versenyző több, a fentiekben rögzített címet ér el, úgy a tag minden eredménye után plusz szavazati jog illeti meg. Egy nagyobb érdeklődésre számot tartó közgyűlésen legfeljebb 160 szavazati jog képviselteti magát – ebből három egyesület birtokolja a szavazatok közel 60 százalékát, holott a 3942, MVSZ által regisztrált vitorlázóból legfeljebb 900-at képvisel a három klub. A döntéshozók aránya a három tagszerv konszenzusa esetén nem haladja meg a 25 százalékot, sőt a valóság az, hogy három tagegyesületi vezető akár „kézben tarthatja” a Magyar Vitorlás Szövetség működését is. Szemléletes és élő példa, hogy van olyan 130 tagot képviselő klub, melynek 30 szavazata van a

## 2010. február

Impresszum **PORTHOLE FŐSZERKESZTŐ:** GERŐ ANDRÁS **SZERKESZTŐ:** TORDAI ZSOLT **HÍRSZERKESZTŐ:** MELHA MÁRTON **VERSENYEK ROVAT:** ESZES BERNADETT **SZERZŐK:** ALIBÁN ANDRÁS, BAGYÓ SÁNDOR, BELICZAY PÉTER, CZIRÁKI MÁRTA, CSŐREGH ZOLTÁN, GELENCSÉR GYÖRGY, HORVÁTH CSABA, HERCSEL ERIK, NAGY ROZSDA ATILA, NÁRAY RICHÁRD, NÁRAY VILMOS, POMUCZ TAMÁS, REST BULCSÚ, SZABÓ ÁRPÁD, SZAKONYI CSABA, SZANISZLÓ PÉTER, TORONYI ANDRÁS, TERSTYÁNSZKY EDIT, VISY LÁSZLÓ **KORREKTOR:** SIMON GYÖRGY **SZERKESZTŐSÉG/KIADÓ:** 1125 BUDAPEST, TRENCSENI UTCA 37. **WEB:** www.porthole.hu **TÖRDELÉS:** VIVIDFOUR STÚDIÓ **NYOMÁS:** PALATIA NYOMDA **LAPZÁRTA:** 2010. február 10. Kézbesítési címlistánkat honlapunk regisztrációból és partnereink adatbázisaiból állítottuk össze. Esetleges lemondási szándékát kérjük jelezze szerkesztőségünknek: Tel.: 061 4880050 Fax: 061 2250397, **E-MAIL:** porthole@porthole.hu **CÍMLAPFOTÓ:** GERŐ ANDRÁS

közgyűlésben, míg a 121 tagot képviselő másik szervezetnek csupán 5. A szavazati arányok túlzott mértékű eltolódásának oka az Alapszabály rendelkezéseiben keresendő. Jelentős többlétszavazatokat biztosít az élsportban elért eredmény. Túlzás ez egy olyan szövetség működésénél, melyben deklarálta amatőr sportolók alkotják a tagság túlnyomó többségét. Szembeszökő az aránytalanság, ha figyelembe vesszük, hogy a többlétszavazatokat biztosító élsportolók köre bizonyosan nem haladja meg a regisztrált tagok 15 százalékát.

### Költséghatékonyság

Elgondolható, hogy a szűkülő gazdasági források ellenére nem változik a szervezet költségstruktúrája. Legalábbis ezt tükrözik a 2007-2008-as gazdálkodási adatok, és a tavalyi év ismert nehézségei. Nem túl attraktív, hogy az olyan területek, mint az utánpótlás, vagy az olimpiai felkészülés és az élsport az éves költségvetés egynegyedére sem számíthat, miközben a nagyhajózás eleve önfenntartó, tehát a szervezet működtetése emészti fel a bevételek döntő hányadát. Ha a növekvő tagdíjbevételek nem kompenzálják az elmaradó támogatásokat, akkor a veszteséges vagy kockázatos tevékenységek kiszervezése lehet a megoldás a működési költségek csökkentésére.

### Hajóosztály-politika

Ez az a terület, ahol az elmúlt időszakban nem érvényesült határozott, a minőségi vitorlássport érdekeit az osztályok egyéni kívánásai fölé helyező stratégia. Ennek következtében mára több mint 50 hajóosztályban avatnak magyar bajnokot. Ez még önmagában nem lenne baj, de a nagyhajós – mondjuk ki: a klasszikusan amatőr – vitorlázók a médiamegjelenésekből, és ennek következtében a szponzori pénzekből csupán azért hasítanak ki nagyobb részt, mert érdekérvényesítő képességük, kapcsolatrendszerük erősebb, mint a fiatal profi vitorlázóké. Mindaddig sokszoros bajnoki címével ámithatja a bulvármédiát egy

„szendvicskészítő” manchaft-celeb, amíg ehhez az erkölcsi muníciót a jelen hajóosztály-politika megtermeli. Külön kellene választani a Magyar Bajnoki címet az Osztály Bajnoki-tól, leszűkítve a leginkább támogatandó osztályokra.

### Elnökség

A Magyar Vitorlás Szövetségnek jelenleg egy elnöke, négy társelnöke, tíz elnökségi és három felügyelőbizottsági tagja élvezheti a Maslow-féle társadalmi tekintélyt és a tagszervezetek bizalmát, hiszen anyagi elismerésben nem részesülnek. Döntési felelősségük annál nagyobb, bizonyos esetekben magánvagyonukkal is felelnek azok törvényességéért. Csak remélhetjük, hogy közülük nem ezért tartják távol magukat többen is a közös munkától...

### Titkárság

A négyfős apparátus feladata a szervezet operatív működésének biztosítása. Az új főtitkár, Szóják Balázs feladata a kikezdett tekintély helyreállítása és a gazdálkodási anomáliák felszámolása. Tiszteletre méltó vállalatát szenvedélye iránt érzett felelősségtudata motiválhatta. Mindannyiunk érdeke, hogy segítsük misszióját.

Ha áttekintjük a felsoroltakat, bizakodásra adhat okot, hogy az említett problémák megoldása valóban megkezdődött. Az új Alapszabály hamarosan elfogadásra kerül, kiküszöbölve a korábbi rendszer aránytalanságait. A sportszolgáltatási díj bevezetésével nem csupán többlétszavazat keletkezik, de egyfajta szemléletváltást is eredményezhet, mely hosszabb távon javíthatja az utánpótlás pozícióit. Ha a hajóosztályok formális struktúráját sikerülne valami módon szakmai prioritásokra építve átalakítani, akkor a legjobb, legeredményesebb magyar vitorlázók is könnyebben illeszkednének be a nemzetközi versenyzés élvonalába.

**Gerő András**

## Kötélnek áll

A farcölöpös kikötőhelyek általában a legbiztonságosabbak közé tartoznak, egészen addig, míg jelentős hullámozás nem csiszolja a köte-



let a cölöpön. Ekkor viszont még a vastag, túlméretezett kikötőkötél is néhány óra alatt a súrlódás áldozatává válhat, így komoly galibák keletkezhetnek. A problémára ötletes barkács-

megoldást jelent a rongálódásnak kitett kötélszakaszra húzott kerti slagdarab – ez viszont egyrészt esztétikailag, másrészt merevségében sem tökéletes módszer. A Dr. Shrink kínálta golyókészlet viszont – amolyan gyöngyűzés-szerűen – a legfőbb 25 mm átmérőjű kötéltre húzva megtartja a hurokformát, és kopásálló kivitele miatt védi a kikötőeszközt. A szétcsúszás a két szélső golyó mellett kötött egyszerű nyolcas csomókkal gátolható meg. A locsolócsövek másik kedvelt nautikai felhasználási területe a kikötőkötél és a deck találkozásánál szemlélhető. A szintén kissé otromba látvány a Davis Instruments 40 centis vászonhüvelyével oldható fel, amely diszkrét szürke küllemével feltűnés nélkül védi a dörzsölődéstől a kötelet és az esetleg erre érzékeny fedézetet. Ez utóbbi készség is széles körben alkalmazható, hasonló kötélméretig.

## ESZED TOKJA

A nyakba lógatható mobiltelefon-tokok széles körben ismertek és alkalmazottak, így a jó vízzáróság már nem feltétlenül elégséges funkciója egy ilyen eszköznek. Hiszen vitorlázás közben nemcsak a víz gyötri az értékes csecsebecsét, de könnyen ide-oda ütődhet, leeshet, netán ideiglenes ülőpárnaként szolgálhat. Ilyenkor a hagyományos plasztik puhatok már nem nyújthat kellő védelmet, a „mindenálló” tárolóeszközök gyártására specializálódott Peli legújabb doboza viszont szinte bármilyen előforduló behatásnak ellenáll. A 1015 Micro Case nevű tok vegyi, mechanikai és hőhatásokat is toleráló polimer házát belül a vízzárásért és az ütések elnyeléséért felelős gumibevonattal látják el. A két végén egy-egy fül található, ezekkel szinte bárhová kikötethető, míg egy karabiner a pontszerű rögzítést teszi lehetővé. A sokféle színvariáció mellett egy direkt iPod Touch vagy kézi számítógépek számára készült változat is található, amelyen a fülhallgató-kimenetet kivezették az átlátszó tok külső részére, így a képernyő látványa és a hang is élvezhető, tetszőleges időjárási körülmények között.



## Ablakkeret

A megdőlő hajó ablakában összegyűlő csapadék vagy az erős szélben felfröccsenő víz hideg zuhanyként érheti az azt kinyitó illetőt. A lee-oldali szellőztetés – az említett körülmények között – szintén nem praktikus, így marad a felgyülemlett víz eltávolítása, amire nagyszerű megoldást kínál a Beckson nyílászárója. Tokjának alsó részére két nút kerül, amelyekkel keresztül akár 45 fokos dőlésszög esetén is a deckre csurog a fröccsenet, így az később nem kerülhet a friss levegőre áhító hajósnép ölébe, és persze nem utolsósorban a hajóbelsőbe. A kis vájatok kialakítása gátolja az eltömődést, bár a tisztán tartás is egyszerű, míg a teljesen műanyag kialakítás egyrészt a korrózió miatti aggodalmat teszi szükségtelenné, másrészt a gyér hővezetés miatt a kondenzvíz kicsapódása sem várható. A gyártó hatféle standard méretben kínálja a terméket, így szinte bármilyen hajótípus hasznos kiegészítője lehet.



## Kikötőkötél

Ki ne bosszankodott volna már a kikötőben hagyott gondatlan és felelőtlen tulajdonosok teszik ki ilyesmink



közt, netán a ponyva résein könnyedén a hajóbelsőbe kerül a csapadékvíz, ami aztán ott barátságosan rothadási folyamatokat indít el. A megoldást eddig az elektromos szivattyúk jelentették, de a korlátozott áramvételezési lehetőség vagy az ideiglenes igény esetére ötletes megoldást kínál a svéd Länsman. A kis készség az itt gyakran megtalálható rugós tagokhoz hasonlóan helyezendő el a kikötőkötélre, a rászerezett két pánt segítségével. A kikötött hajó mozgolódása közben a kötélt rángatása egy kis szivattyút működtet, amelynek 3 illetve 6 méteres szívócsövét a bilgében elhelyezve naponta 2500 liter víz távolítható el ilyen módon. A pumpa akár 2,5 métert is emel az eltávolítandó vízen, és az egytonnás teherbírására sem lehet panasz. A tisztítása és karbantartása is roppant egyszerű, így kisebb hajókra tökéletes megoldás lehet önműködő kikötői bilgepumpa gyanánt.

# Minőségi Szakmai Regatták ★★★★★ 2010

**V. OTP Private Banking  
Ügyvéd Kupa**

2010.06.11. - 2010.06.13.  
Balatonlelle - BLYC  
www.ugyvedkupa.hu  
www.compassmagazin.hu

**II. SurgiCare  
Orvos- Gyógyszerész Kupa**

2010.07.16. - 2010.07.18.  
Balatonlelle - BLYC  
www.orvosgyogyszereszkupa.hu  
www.compassmagazin.hu

**V. Közmű Kupa**

2010.08.27. - 2010.08.29.  
Balatonlelle - BLYC  
www.kozmukupa.hu  
www.compassmagazin.hu

A Porthole médiatámogatásával  
Ügyfélkapcsolat: szervezes@porthole.hu

## Táska az üvegbegyen túl

A cockpit sűrű elrendezésében minden egyes négyzetcenti tárolóhely aranyat ér, így ennek növelése kisebb-nagyobb zsákokkal, tokokkal, rekeszekkel a legtöbbször üdvözölt lehetőség. Az Accon Marine a tárolóeszközök integrálásában mutat egy érdekes példát, a pohártartóra szerelhető vászontáskával. Az egy, két vagy három edény biztos megőrzéséről gondoskodik koracél állvány talpa egyszerűen, két csavarral rögzíthető a cockpitban szinte bárhová, erről egy zár könnyed elfordításával leemelhető a nedűtartó, így a helykihasználás tovább javítható. A vinil bevonatú poliészter táskák szintén roppant egyszerűen, néhány tépőzár szalaggal helyezhető a fémszerelvényre. A felhasznált anyagok még nedvesen sem rohadnak be, a bevonatuk hatásosan gátolja a biofilm kialakulását. A szintén az élettartamot erősen korlátozó hatás, az UV-sugarak ellen a cég Sunbrella rendszere nyújt kellő védelmet. A gyártó ráadásul nem csupán a cockpitban segíti az optimális helykihasználást – a deck szerelvényei esetében is komoly fejlesztéseket produkálnak, a sok helyütt látható süllyeszthető bikák mellett még a fedélzetbe fordítható navigációs fényekkel is szolgálnak.



## (ÁRBOC)CSÚCS-TECHNOLÓGIÁJÚ FÉNYFORRÁS

A navigációs lámpák fedélzeti elhelyezése sokszor az élettartamot erősen lerövidítő döntésnek bizonyul, hiszen egy tapasztalatlanabb vendég, netán egy túl közel merészkedő stég gyorsan leamortizálhatja a gondatlanul pozicionált fényforrást. Ezért is megfontolandó a lámpatestet az árboccsúcsra helyezni, hiszen az itt amúgy is jelen lévő – köznapi nevén – „minden oldalról látható fehér fény” miatt egy vezeték mindenképp felkúszik. A fényforrások gyártásában sok területen hírnevet szerzett Hella e praktikus elhelyezési megoldást teszi még egyszerűbbé egy kompakt lámpatesttel, amely egyszerre tartalmazza a piros-zöld-fehér menetfényeket és a körbevilágító fehér fényt, természetesen külön kapcsolhatóan. A praktikum nem csak a funkciók egy dobozba pakolásában merül ki, hiszen a fényforrások LED alapúak, így a teljesítményfelvétel megáll 3,5 wattnál, 2 tengeri mérföldes látótávolsággal. Mindehhez jön a 8-28 voltos működési tartomány, így még merülőakkumulátorral vagy enyhe túlfeszültség esetén is működőképes marad a berendezés.



## Áram-lástan

Örök civakodás tárgya a belső égésű motorok használata a balatoni vitorlázók és a rend éber őrei között. Elvértve ugyan, de már találhatók a problémára megoldást keresők



között leleményes illetők, akik a hajtóanyag megfelelő megválasztásával a szélcsendes időben is képesek a helyváltoztatásra. Ők – a jól bevált pádli mellett – az elektromos motorokat használják, amelyek közt most a Torqeedo mutatott be két új eszközt. A Travel 503 és 1003 típusok hatótávolsága – kímélő üzem mellett – akár 10 tengeri mérföld is lehet, de az akkumulátorok töltése menet közben is megoldható a nagyjából egy négyzetméteres napelemnek köszönhetően. Az igazi nyálánkság azonban nem az „üzemanyagban” keresendő, hanem a gázkaron, amelyen egy kis LCD-kijelző a fontosabb üzemi paraméterekről tájékoztat – leolvasható az akkumulátor töltöttsége, a pillanatnyi fogyasztás, a sebesség és az újratöltésig még megtehető távolság. Külön érdekességként az utóbbi kettőt egy beépített GPS vevő segítségével számítja a motor. A kétféle erőforrás 750 illetve 1500 kilós hajtómegig használható.

## PORTHOLE PIAC

Használt hajók, alkatrészek

### KERESLET - KÍNÁLAT

Apróhirdetések feladása szöveggel és képpel (max 200 karakter).

Tel.: 06 20 951 3366

## Tart-a-lékkanna!

A hajtóulajdonos szemét bizony szűrhatja a belső gázolajtartály töltésekor a vízbe kerülő üzemanyag. Hiszen a teljes feltöltéskor a lélegzőcsövön jelentős mennyiségű kólauszár-mazék fröccsen a vízbe, tovább szennyezve a kikötők vizét. Egy ötletes, kétnyílású palack elég egyszerű módon segít kiküszöbölni a jelenséget. A kanna oldalán lévő tömített nyílást a levegőztető szelep elé kell illeszteni, a hajó oldalán két erős tapadókoronggal rögzítve. Így a kibuggyanó hajtóanyag a tartályba kerül, amiből a felső kupakot lecsavarva a rendelkezési helyre visszatölthető. Az eszköz legfőbb 4 centis levegőztető-nyílásig használható, és természetesen az alapanyaga bármilyen üzemanyag-féleséget tolerál.



★ overseas charters  
★ extreme adventures  
★ yacht delivery  
★ skipper services

**GLOBAL OVERSEAS CRUISING**

www.globaloverseascruising.com  
info@globaloverseascruising.com

## Zsebminden

A hajó szerszámosládája bizony tetemes helyet foglal el, a különböző fogók, csavarhúzó, kulcsok és egyéb eszközök általában valahol a bilge környékén elrejtve helyezkednek el, hogy ne legyenek útban. Ezt a méretes arsenált kiegészítendő praktikus egy mindig a vitorlázó keze ügyében lévő, zsebben vagy övön tartható kompakt szerszám, mint amilyen a Davis Instruments multifunkciós kéziszerszáma is. Nem kell szétnyitható „lédermannra” gondolni, ez valóban a legfontosabb funkciókat látja el. Így segítségével kétféle – 8 és 11 mm-es – csavarkulcsként vagy laposfejű csavarhúzóként a meglazult rögzítőszerkezeteket megmozdítani, valamint beöntőnyílások kupakjait elmozdítani, valamint a hosszúkás nyílások megszorított állapotát oldani. És mivel oldható. És mivel nem sörnyítő, ezért célt szolgáló hézag is szerszám közepére.



portaszolgáltatás - étterem - klubszoba - külső-belső medence - jacuzzi - szauna - masszázs - vitorlásiskola - exkluzív apartmanok - hajószerviz és egyéb kikötői szolgáltatások

**NYITVA EGÉSZ ÉVBEN!**

CSALÁDBARÁT SZALLODA - ÉTTEREM - KONFERENCIATEREM - WELLNESS - KIKÖTŐ

www.blyc.hu

**APARTMANOK**  
A' LA CARTE ÉTTEREM  
WELLNESS, KÜLTÉRI MEDENCÉK  
JÁTSZÓTÉR, SAJÁT FÖVENYES STRAND  
KONFERENCIATEREM  
RENDEZVÉNYHELYSZÍN  
160 FÉRŐHELYES KIKÖTŐ  
VÍZITAXI, CHARTER  
VITORLÁSISKOLA GYERMEKEKNEK

*Ha egy kikötőnél többre vágyik...*

**BL APARTMENTS & YACHTCLUB** 8638 Balatonlelle, Köztársaság utca 36-38. – Tel.: +36 85 550 555, Fax: +36 85 550 554 – sales@blyc.hu

»Adriatic Challenge 10 »Dragon 10 »J24 11 »Kékszalag 12 »RC 13

TAVASZI REGATTÁK

## Szezonnyitó vitorlázás a dalmáciai szigetvilágban



Még a balatoni szezon előtt számos tengeri regattán mérhető meg magát a tengeri kihívásokat kedvelő vitorlázó. A kínálat színes, csak választani kell és csapatot toborozni, s máris lehet nevezni egy sportos, könnyed tavaszi bajnokságra; de akár tematikus versenyek közt is válogathat az ingyenc vitorlázó.

### II. Adriatic Challenge Tavaszi Regatta

Idén áprilisban is megrendezik a II. Adriatic Challenge Tavaszi Regattát, amelyen 2009 tavaszán 12 egység versenyzett, vitorlázó olimpiákonok részvételével. A versenyzők pozitív visszajelzéseire alapozva a szervezőnek minden bizonnyal sikerül túlszámálnia ezt a létszámot a két hajóosztályban – Bavaria 42 Match és Bavaria 47 Cruiser – rendezett versenyen. A szezonnyitó, sportos bajnokságon az V. MTNB Salona 37 R kategória bajnokcsapata, a balatoni 8 MOD osztályban versenyző Weight Sailing Team Gyenes Ákos vezényletével biztosan rajthoz áll, s a legtöbben visszatérnek a tavalyi mezőnyből. Például a Halti Sailing Team, Haltenberger Péterrel a kormány mögött. „A

profin lebonyolított 5 versenynappal és 8 futammal a tavaszi verseny pontosan az volt, amire a téli 'elvonás' után vágytunk. Nagyon élveztük a kiegyenlített one-design versenyzést és a változatos pályákat. Mivel éppen lecsúsztunk a dobogóról, 2010-re adott a kihívás. Ha Neptun újra kegyes lesz és legalább annyi szelet küld, mint idén, bízom benne, hogy megint nagyon élvezetes verseny lesz” – foglalta össze visszatérésének okát Haltenberger Péter.

### Tematikus regatták az Adrián

Szintén áprilisban két tematikus regattát is szervez a tengeri vitorlázásra szakosodott vállalkozás. Áprilisban mind az orvos-gyógyszerész szférának, mind a jogászoknak rendez vitorlásversenyt az

Adriatic Challenge. Az I. Medicup és az I. Lawyers' Regatta olyan társasági vitorlás esemény lesz az Adrián, amellyel pár éven belül hagyományokat szeretne teremteni a szervező csapat. Bár a Lawyers' Regatta a nyugat-európai országokban már évtizedes tradícióval bír, a mi térségünkben tengeren még nem rendeztek ilyet. Ezek nem csupán komoly, sportos vitorlásversenyek lesznek tengeri kihívásokkal, hanem egyben olyan magas színvonalú társasági események, amelyek az esti szórakozás mellett kiválóan alkalmasak kapcsolatépítésre is. Napközben vitorlázás és adrenalin-növelő versenyzés a dalmáciai Kornatok varázslatos szigetvilágában, esténként pedig a közös vacsorák alkalmával kellemes szórakozásnak ígérkezik mindkét vitorlás kupa. (X)

## Dragon EB a Balatonon

mondjanak egy hajóosztályt, amelynek világversenyre idén minimum egy tucat világ- és Európa-bajnok, valamint olimpiai helyezett vitorlázó érkezik a Balatonra! Nem megy? Nos: a válasz az immár 80 éves Dragon osztály, amelynek Európa-bajnokságát június 5-12. között Balatonkenesén rendez meg a Magyar Dragon Szövetség és a Kenese Marina-Port VSE. Az osztály nemzetközi szinten a legjobb vitorlázók gyűjtőhelyévé vált, s a biztos résztvevők között olyan nevekre számíthatnak a szervezők, mint az America's Cup résztvevő és Európa-bajnoki címvédő Markus Wieser, a sokszoros világ- és Európa-bajnok Vincent Hoesch, vagy az ugyancsak világbajnok dán Waldemar Bandolowski. Az elmúlt évek legnagyobb hazai vitorlásversenyének előkészítő munkála-

itai most már valóban a célegyenesbe érkeztek. Az Erste Private Banking Dragon Európa-bajnokságon várhatóan 70-80 egység indul, és nemcsak a magas nevezési szám, hanem a színvonal miatt is különleges lesz az esemény. A címvédő mellett már biztos, hogy elindul az aktuális világbajnok, a hajógyártó cégek profi csapatai, számos olimpiai, Európa-bajnoki és világbajnoki helyezett vitorlázó, de még a Nemzetközi Dragon Szövetség elnöke is. A vitorlássport talán legtradicionálisabb és a „tengerek Bugattijának” is tartott hajóosztály seregszemléjére a teljes nemzetközi élmezőny jelezte részvételi szándékát – ami azon túl, hogy a kontinensviadal színvonalát meghatározza, fokozza az érdeklődést is, így az ország, a Balaton és a hazai vitorlázás jó hírért is „elviszi” a nagyvilágba.

A sportág hazai szerelmesei joggal reménykedhetnek abban, hogy a mieink képesek lesznek meglepetést okozni, és beverekedik magukat a mezőny első harmadába. A Magyar Dragon Szövetség kvalifikációs szabályai alapján összeállított magyar válogatott tagjai között nagyon sok egységnek van kellő nemzetközi tapasztalata, rutinja és tudása ahhoz, hogy a hazai környezet előnyeiket kihasználva, akár komoly meglepetést is okozhasson. Talán a Gömbös Loránd, Kelemen Tamás, Lukáts Ákos kormányos trió és az általuk irányított egységek pályázhatnak a legnagyobb eséllyel a jó helyezésekre.

Náray Vilmos



## J24 Szoros ranglista

A Porthole deklarált törekvése, hogy a versenyvitorlázók mellett többek között a túravitorlázókhoz is szóljon. Ahogy ezen gondolkodtam, és tetszett is a dolog, ráébredtem e célkitűzés és a J24-es típusú hajó közötti analógiára! A J24-es hajó ugyanis önmaga is jól példázza ezt a törekvést! Hiszen ez a hajótípus, ami a világ legnépszerűbb OD keelere, egy egységes, profi, igazi csapatmunkát megkövetelő versenyhajó, de közben felépítése, kialakítása, stabilitása, árfekvése okán kitűnő túrahajó is egyben. Sőt, 122 cm-es merülése miatt igazán a Balatonra termett. Az osztály 1996-ban 6 hajóval alakult, ma már 29 db található

a típusból a Balatonon, amiből 24 rendszeresen versenyez is. Osztályunk fejlődését, jelentős nemzetközi elismertségét az is jelzi, hogy 2008-ban a Magyar J24 Osztályszövetség rendezhette az osztály Európa-bajnokságát, amit a BYC-cel közösen sikeresen, a résztvevő 6 nemzet nagy meglepedésére meg is oldottunk. Osztályunk tagja a Magyar Vitorlás Szövetség Nagyhajós One Design Flottájának. A hajótípus hazai népszerűségét mi sem bizonyítja jobban, mint hogy a nagy sikerű Pénteki Regattákat és a Bajnokok Bajnokságát is J24-es hajókkal rendezzi a KMPVSE. A ranglistánkat 9 verseny eredményei alapján állapítjuk meg, ezekből

### RANGLISTA 2009 MAGYAR J24 OSZTÁLY

Hely	Hajó neve	Pontszám	Kormányos
1	NordTelekom	185	Makai Gábor
2	BYC Fanatics	184,8	Hercsel Erik/Illy István
3	Bond	163,4	Kristóf Zoltán/Krauth Balázs / Sabján Annamária
4	Kirowski	160	Kovács Zoltán
5	Égi	152,4	Pernes Péter
6	Laurel	151	dr. Farkas Tamás
7	Big Five	138,6	Gál Pál Zoltán
8	Jukebox	132	Németh Antal / Péter Tamás
9	Imi J	126,6	Székely Antal / Dr. Bodnár Imre / Beliczay Péter
10	Kenesei hajó	119,8	Barta Ferenc
11	Euphemya	118,6	Madarász Tamás
12	Öregszem	101,2	Kristóf Péter / Pethő Szabolcs / Németh Gábor

kettő túraversenyt (Pünkösdi Regatta és a Kékszalag), ötöt adnak a One Design Trophy versenyek, a bajnokságunk, valamint szerepel még egy választott verseny. A 2009 évi J24 Ranglista éppen most készült el, amit így most örömmel osztok meg az olvasókkal. Megpróbálok folyamatosan újdonságokkal, friss hírekkel szolgálni majd itt, az újság hasábjain, de akit bővebben érdekel a típus és az osztály, a [www.j24.hu](http://www.j24.hu) oldalon további információkat szerezhet.

**Hercsel Erik** Magyar J24 Osztályszövetség Egyesület, osztálykapitány

VISSZASZÁMLÁLÁS ELŐTT

## Kékszalag és Fesztivál beharangozó

Azt is mondhatnám, hogy a 2010-es rendezvények előkészületei már akkor elkezdődtek, amikor 2009 őszén szert tettem pár bringalámpára, elkerülendő a kerékpáros felügyeleteket ellátó közeggel kapcsolatos nézeteltéréseket... (fogvatartásom emlékére)

A történet természetesen azért ennél komolyabb. Na de ne siessünk ennyire előre. Bizonyára sokan emlékeznek még azokra az időkre, amikor a Kékszalag-verseny egy szimpla tókerülő volt. Ám a Magyar Vitorlás Szövetség úgy döntött, európai példákat követve, hogy kiaknázza a rendezvényben rejlő lehetőségeket. Ahogy az lenni szokott, minden kezdet nehéz, így volt ez 2007-ben is. Ám a korai gondokat kiküszöbölendő évről évre intézkedések születtek, melynek eredményeként napjainkra kialakult a Kékszalag Fesztivál intézménye. Sajnálatos módon a gazdasági környezet hatására a kiszervezés lehetősége nem teremődött meg, így az MVSZ Kékszalag-csapata szervezi ismét a rendezvényt, társadalmi munkában. A rövid bevezető után nézzük meg, hol is tartanak az előkészületek.

Kis csapatunk szeptember óta dolgozik intenzíven a produkció sikerességén, önkéntesek sokaságát bevonva. Külön közösség felel a vizen történő eseményekért, és külön társaság foglalkozik a fesztivál parti eseményeivel. Természetesen a média, a kommunikáció és a közvetítéssel kapcsolatos egyéb feladatokat is a hozzá leginkább értő kollégák tartják kézben. Nem győzöm hangsúlyozni, mindezt társadalmi munkában, lelkesedésből, az ügy iránti elkötelezettségből. Van, aki ötletekkel segít, van, aki zenét ír, akad, aki a kapcsolatait mozgósítja, akad, aki médiafelületekkel támogat minket, de a példákat vég nélkül sorolhatnám. Szóval lelkesedés, elszántság az akad.

Nézzük a konkrétumokat.

### A verseny:

- felvettük a kapcsolatot a hazai többtestű hajókon versenyzők képviselőivel, az indulási feltételek pontosítását illetően,
- a nemzetközi multi hull szövetségekkel is egyeztetünk, hogy több külföldi esélyes is a rajtvonalon lehessen,
- februárban megjelentetjük a versenykiírást, hogy mihamarabb ismert legyen minden feltétel,
- szekcionált rajtot készítünk elő a rohanógépekre is tekintettel – várhatóan a Balatonfüred–Zamárdi teljes vonalra szükségünk lesz a közel 700 induló hajó helyigénye miatt,
- a kenesei forduléhoz biztonságosabb megközelítési lehetőséget dolgozunk ki,
- a csövön való áthaladás fokozott ellenőrzést kap, lehetőségek szerint mindkét végén megvilágítást,



- azon jeleknél, ahol éjszakai események zajlanak, külön egyedi kivilágítást készítünk elő a jobb megkülönböztethetőség és láthatóság érdekében,
- szigorítjuk a fények ellenőrzését,
- a díjkiosztón először az osztályok, majd a TOP 10 eredmények kerülnek kiosztásra, továbbra is minden versenyző dobogóra szólításával,
- támogatóink segítségével hasznos kiegészítőket biztosítunk a versenyzőknek (naptej, gyümölcs, víz, ostya).

Kiemelt figyelem övezi a közvetítés területét is, itt az alábbiakról számolhatunk be:

- 2010-ben is megoldott lesz a GPS nyomkövetés, várhatóan korlátozott számban, jelentkezési sorrendben,
- szigorítjuk a matricaviselés szabályait,
- több hajóra belső kamerákat szerelünk,
- akik vállalják, és még éjjel is várhatóan hajóznak, kísérleti jelleggel éjjel is látó kamerákat kapnak, korlátozott példányban,
- a fedélzeti kamerákat a [www.kekszalag.hu](http://www.kekszalag.hu) oldalra közvetítjük,
- a közvetítést remélhetőleg más helyi kábeltelevíziók is átveszik,
- illetve természetesen a tó körüli települések kivetítőin is követhetőek lesznek az események,
- több motorosból hozunk ki élő képeket a partra,
- egyes esetekben szakkomentári hang kíséretében,
- lehetőség szerint nemzetközi zsűrit kérünk fel a csereprogram keretében a bíraskodásra,
- javítjuk az előnevezési és nevezési feltételeket,
- könnyítünk az egyszeri alkalommal résztvevő versenyzők indulási feltételein.

Fesztiváli előkészületek címszó alatt a következő tettek körvonalazódnak:

- Az érintett városok bevonása a fesztiváli hangulatba, nevezetesen Balatonfüred mellé Balatonkenese, Siófok, Tihany, Szántód, Keszthely. Ők a

lehetőségeik és az elszántságuk függvényében mutatják be nagyközönségüknek a regatta eseményeit.

- A rendezvény hivatalos oldala már üzemel – [www.kekszalag.hu](http://www.kekszalag.hu) – ahol folyamatosan beszámolunk a részletekről.
- Egyeztetést folytatunk egy Kékszalag Dal elkészültéről, ami talán az egyik legmerészebb terveink egyike
- A laikus nézelődők és a versenyzők családtagjai részére egy-egy könnyen megszerezhető „kegytárgy” megvásárlásának lehetősége is folyamatban van (póló, kulcstartó, stb.).
- Idén is megrendezésre kerül a műrepülő bemutató, ám ez csak Balaton-



Ezzel szemben gyökeresen másnak tűnik az idei év. Egyrészt mi nyertük az idei Európa-bajnokság rendezési jogát, másrészt a meglévő flotta technikailag kezd felzárkózni a világ élmezőnyéhez. A kevés tűrést engedő osztályelőírás lehetőségein belül itthon is elkezdődtek a fejlesztések, megalakult az osztály szövetsége, kialakult egyfajta versenyzési rend. Mindennek persze van bizonyos költségvonzata is, de mindent összevetve ez a legnagyobb létszámban felvonuló és legolcsóbb modellvitorlás-flotta ma Magyarországon. Ha az előző év a „puding főzéséé” volt, akkor az idei mindenképpen a „pudingkóstolásé”. Jó-e, amit összeraktunk?

A második legnépszerűbb osztály a szűkebb értelemben Magyar Modellező Szövetség, tágabban pe-

dig a NAVIGA égisze alatt működő F5-E osztály, mely megfelelője az ISAF-ban létező IOM osztálynak, ami ma véleményem szerint a „modellvitorlás olimpiai osztálya”. Persze versenyzési színvonalát tekintve. Az idei évben megcsillant az esélye, hogy az élmezőny közelébe férjünk az IOM osztályban, ezért a viszonylagos közelséget kihasználva a világ egyik legerősebb IOM nemzete, a horvátok versenyin sűrítjük a részvételünket. Itthon két komolyabb (jelen esetben azt jelenti, hogy kétnapos) verseny kerül megrendezésre. Az egyik rögtön így tavasszal Balatonlellén, a tavalyi Világbajnokság helyszínén március 13-14-én IV. IOM/E találkozó-LVE Kupa néven. A másik az osztály bajnoksága lesz Velencén augusztus 21-22-én. Ezenkívül itthon egynapos versenyek

füred térségében.

- A szombati napon a füredi sétány előtt a tókerülőn nem induló többtestűek részére látványregattát szervezünk.
  - Mind a rajt, mind a befutó esetében kommentátor segíti a nézőket az eredmények, versenyzők megismerésében.
- Nos, a távoli időpont ellenére láthatjátok, hogy előrehaladott állapotban vannak az előkészületek. Ám a látszat ellenére, és a gazdasági környezetre való tekintettel minden segítségre, ötletre nyitottak vagyunk – ide vele bátran!

Rozsda

APRÓ ÖRÖMÖK

## Modellvitorlás 2010

A puding próbája az evés – szól a bölcs mondás. Így gondolom jelenleg én is, amikor a második évébe érő Micro Magic osztály elkövetkező szezonja jut eszembe. Tavaly egy hirtelen lendületből fellángoló osztály alakulását figyelhettem meg a szemlélődő, ami eljutott az 50 hajóig rögtön az első évben, és már az első országos bajnokságon is 23 indulóval büszkélkedhetett. Két egységünk az osztály legnagyobb seregszemléjén, az Európa-bajnokságon is részt vett a portugáliai Faroban.

lesznek, míg a horvátokon kívül néhány osztrák és német tóra is ellátogatunk.

A márciusi versenyt igen fontosnak tartom, mert a nevében jelzett találkozó a két világszövetség (NAVIGA és ISAF) közeledtét is próbálja szolgálni. Így kissé összemérhető lesz a két közel azonos osztály is. Hazánkban létezik további két modellvitorlás-osztály is. Mindkettő hasonló módon tagozódik a rendszerbe, mint az F5-E. Ezek közül az F5-M (az F5 jelzés a rádió-távírányítású modellvitorlást takarja) rendkívül népszerű a NAVIGA országokban. Európa Kupa versenyeket is rendeznek, melynek hazai fordulója Sopronban lesz, míg az Országos Bajnoksága Mosonmagyaróváron.

Az F5-10 osztály a legnagyobb és talán legszebb tagja ennek a rendszernek, de ez van leginkább kitéve

a megszűnés veszélyének is. Az osztályelőírás egy olyan képleten alapul, ahol a vízvonalhossz és a vitorlafelület fordított arányosságban áll egymással. Így önmagából adódik, hogy elsősorban azoknak kedvenc játékszere, akik a hajótervezésben és építésben látják legnagyobb örömeiket. Ez pedig manapság elég ritka. Az osztály bajnoksága Orfűn lesz szeptember első hétvégéjén, a Compass Vitorlás Napok rendezvényt sorozat alatt.

Talán ebből az összefoglalásból is kitűnik, hogy a rádió-távírányítású modellvitorlás virágzásnak indult Magyarországon is. Remélem, egyre több és több embert hódít meg magának...

**Beliczay Péter**

[www.rcsailing.hu](http://www.rcsailing.hu),  
[www.micromagic.hu](http://www.micromagic.hu)

Dátum	Nagyhajós pályaverseny	Nagyhajós pálya és túra mix	Nagyhajós túraverseny	Kishajós verseny (Balaton)	Velencei-tavi verseny	Fertő-tavi verseny	Tisza-tavi verseny	Orfői verseny	Mályi-tavi verseny	Szörf verseny	RC verseny
2010.02.06-07.											MM Jégörőr Regatta (Lelle)
2010.03.06-07.											MM Szonnyító Kupa (Velece)
2010.03.13-14											E-IOM Találkozó. LVE Kupa (Lelle)
2010.03.20-21.											MM Velencei-tó Kupa (Agárd)
2010.04.03-04.				Raiffaisen Ifjúsági Kupa (Földvár)	Silwell Kupa (Agárd)						MM Batta Kupa (Százhalombatta)
2010.04.10-11.	Bajnokok Bajnoksága (Kenesese)				Variens Kupa (Agárd)						
2010.04.24-25.	Tavaszi OD Regatta ODT I (Kenesese)										
2010.05.01-02.			Harmat Kupa (Lelle), Keszthelyi Evadnyító (Keszthely)	Kereked-EGIS Kupa (Csopak)	Eurowind Kupa (Agárd)					Fagor Sebességi OB (Gárdony)	MM Révüliöp Kupa (Révüliöp)
2010.05.07-07.	Pénteki Regaták (Kenesese)										
2010.05.08-09.	Osjecko Pivo LVE OD Kupa ODT II (Lelle)		Balaton Regatta (Badacsony)	HYC Kupa (Füred), Felsőzsiget kerülő (Tihany)	Fejér Megye Bajnokság (Agárd)				Mályi-tavi Evadnyító		
2010.05.15-16.			Balaton Evadnyító (Füred), Kormorán Kupa (Fonyód), Evadnyító (Gyenesdiás)	Balaton Evadnyító (Füred)		Fertő-tavi Evadnyító				MSZB II (Füred)	F5-E Evadnyító (Agárd)
2010.05.22-23.			Pünkösdi Regatta (Földvár)	Atomerőmű Kupa (Füred), Doléscs Iván Emlékverseny (Földvár)	Velencei-tavi Evadnyító (Agárd)		Pünkösdi Regatta			O'Neil Surf-beach Kupa (Siófok)	Tóth István Emlékverseny (Agárd)
2010.05.28-28.			Lizing Kupa (Lelle)								
2010.05.29-30.	Regina Kupa (Füred), Pendola Dragon Kupa (Tihany)		Brokernet-Uniqa Bankár és Biztosítási Kupa (Kenesese)	49er GP (Almádi)	Laserradial Nyílt OB, Sopron Bank - Burgerland Kupa /kezdő dík 26-án/						
2010.06.05-06.	Dragon OB (Kenesese) / kezdődik 1-én/, OKI Kereked Kupa (Csopak)		II. Graphisoft Építész Regatta (Lelle)	Burgmann Kupa (Füred), Optimist CSB (Zánka)	Vida Lajos Emlékverseny (Agárd)				Justitia Kupa	MSZA Kupa (Fűzfő)	MM OB (Lelle)
2010.06.12-13.	Dragon EB (Kenesese) /kezdődik 5-én/, Kereked OD Kupa ODT III (Csopak), Badacsony Match Race (Badacsony)		V. OTP Private Banking Ügyvéd Kupa Nagyhajós Regatta (Lelle)	Jóhajó Nagyjú (Füred)		FVE Kupa			Baranya Kupa		
2010.06.18-18.	Pénteki Regaták (Kenesese)										
2010.06.19-20.			Termékmix Kupa (Lelle), Közvil-E. missio Kupa (Fonyód), Izsák Szabolcs Emlékverseny (Füred), Hamis Szalag (Siófok)	BYC Kupa (Füred), Lellei szél Top Cat Kupa (Lelle), Paks Kupa (Füred), Nyári Földvári Regaták (Földvár)					Gyula Transz Kupa	szortfabor.hu Kupa (Siófok)	SÜH Kupa (Sopron)
2010.06.25-25.	Pénteki Regaták (Kenesese)										
2010.06.26-27.	Jolie Bajnokság (Fonyód) / tart 30-ig/, Raiffaisen OD Kupa ODT IV (Földvár), 11m OD OB (Almádi) /kezdődik 22-én/, Soling OB (Almádi) /24-28-ig/		Pharma Kupa (Kenesese)			Nemzetközi Velencei-tavi Vitorlás Hét (Agárd) /kezdődik 23-án/, SIKLO és Kalóz női OB (Agárd) / kezdődik 23-án/					
2010.06.28-29.						Laurel Kupa (Agárd)					
2010.07.01-04.			Kékszalag (Füred)	Kékpántlika (Füred)							
2010.07.10-11.	EGIS Kupa (Csopak)		Rizling Kupa (Abrahám), Bonifác Kupa (Fűzfő), Balaton Regatta (Földvár),	BS-Fűzfő Kupa (Fűzfő), Nyári Földvári Regaták (Földvár)				OVE Kupa	domainabc.hu Kupa	MSZB VII (Földvár)	MM BYC Kupa (Füred)
2010.07.16-16.	Pénteki Regaták (Kenesese)										
2010.07.17-18.	Szabó Imre Emlékverseny (Siófok)		II. Surgicare Orvos-Gyógy-szerész Kupa (Lelle)	II. Mackó Classic (Lelle), Csillagtúra (Füred)							Kőrös Kupa (Ólód)
2010.07.24-25.			Nagyhajós Spari verseny (Földvár), Nautic OB (Kenesese) /tart 29-ig/	International Kupa (Lelle), Lady's Open (Lelle) Szavini B31 Kupa (Lelle), Balaton Piros Szalagja (Füred), Öböli Kupa (Keszthely)							



Dátum	Nagyhajós pályaverseny	Nagyhajós pálya és túra mix	Nagyhajós túraverseny	Kishajós verseny (Balaton)	Velencei-tavi verseny	Fertő-tavi verseny	Tisza-tavi verseny	Orfűi verseny	Mályi-tavi verseny	Szörf verseny	RC verseny
2010.07.27-29.				Csokoládé Kupa (Földvár)							
2010.07.30-30.	Pénteki Regatták (Kénese)										
2010.08.31-01.	Nagyhajós Bajnokság I (Füred) /1-3-ig/		cms-Schuller Kupa (Fonyód)	Optimist Match Race (Füred)						O'Neil Surfbeach Kupa (Siófok)	
2010.08.07-08.			Rumcájsz Kupa (Füzfő), Balaton Regatta (Lelle)	49er OB (Almádi) / kezdődik 4-én/	Majthényi Zsombor Emlékverseny (Agárd)		Megyebajnokság				
2010.08.13-13.	Pénteki Regatták (Kénese)										
2010.08.14-15.	Nagyhajós Bajnokság II (Füred) / kezdődik 10-én/, Asso és 8m OD OB (Földvár) /kezdődik 10-én/		Marina Yacht Sport Amatőr Egykezes (Lelle), Termoplusz Kupa (Fonyód)								Móvár Kupa (Móvár)
2010.08.21-22.	Almádi Kupa 30-as cirkáló OB (Almádi) /19-26-ig/	Alkotmány Kupa (Kénese), Tabu Kupa (Kénese)	Négykezes Vegyes-páros (Lelle), Szent István Kupa (Keszthely), Balaton Regatta (Boglár), Bonifác Kupa (Füzfő), Gyenes Kupa (Gyenesdiás), Négykezes (Csopak)	Artesz Kupa (Füred), Katamarán OB (Alsóórs) / kezdődik 17-én/, Nyári Földvári Regatták (Földvár), Laser Túraverseny (Almádi)	Fertő bajnokság - Poli Profil Kupa		Daruker Kupa			Szent István Kupa (Almádi)	F5-E OB (Velece), MM THE Kupa (Tihany)
2010.08.27-27.	Pénteki Regatták (Kénese)										
2010.08.20-20.	Pénteki Regatták (Kénese)										
2010.08.28-29.	22-es Binnen Jolle EB (Füred) /kezdődik 24-én/, 70-es cirkáló OB (Tihany) / kezdődik 25-én/, Ripka László Emlékverseny (Tihany)	V. Közmű Kupa (Lelle)	Bavaria Nagydíj (Lelle), Fenyves Kupa (Fenyves), Tecon Nagydíj (Füred)	470/420/LR/L4.7C/Op OB (Agárd) / kezdődik 24-én/							
2010.09.04-05.			Rumcájsz Kupa (Fzf), Beszedes József Emlékverseny (Siófok)	Tópark Laser EK (Füred), Iparág Vitorlás Találkozó (Füred), Repülő Hollandi OB (Földvár), Greco Kupa (Földvár), Partnergroup Kupa (Alsóórs)				Compass Vitorlás Napok	FK Raster Kupa	MSZB XI (Gárdonyi)	Pécsitő Kupa F5-E (Orfű)
2010.09.10-10.		V. Építők Vitorlás Kupája (Füred)									
2010.09.25-26.	Füred OD Kupa ODT V (Füred), Elliott OB (Kénese) /kezdődik 8-án/, Dolfin OB (Füred), Dragon Flottabajnokság (Kénese) / tart 14-ig/, Bujtor István Emlékverseny (Csopak)		Aqua Kupa (Sziliget)	470/L/Lj OB (Füred) /8-13-ig/, Caprine Kupa (Füzfő)	Sirály Kupa (Agárd)					Fagor OB (Gárdonyi)	
2010.09.15-19.				Finn OB (Lelle)							
2010.09.18-19.	Star OB (Földvár) /16-21-ig/	Infocomm Kupa (Kénese)	Kormorán Kupa (Fonyód), Mérnök Kupa (Lelle), Beton Kupa (Tihany)	49er GP (Füred)							
2010.09.25-26.			Keszthelyi Évadzáró (Keszthely), Szüreti Regatta (Alsóórs)	CECC Kupa (Tihany), Siófok Kupa (Siófok)	Pákozdi Csata Emlékverseny (Agárd)		Évadzáró Verseny				
2010.10.02-03.	Unitef Kupa (Földvár)		Balaton Regatta (Szemes)		Épít k Finn - Unicent Kupa (Agárd)	Évadzáró Verseny					MM EB (Lelle)
2010.10.09-10.			Peugeot Féd-Béni Yardstick CsB (Lelle), Yardstick Verseny (Csopak)								
2010.10.16-17.											
2010.10.23-24.	Őszi Regatta (Kénese)		Évadzáró (Füred)								MM Orfű Kupa (Orfű)
2010.10.30-31.			Kód Kupa (Almádi), Last Minute Regatta (Keszthely)		Finn Kupa (Agárd)						
2010.11.06-07.			Dér Kupa (Lelle)								
2010.12.04-05.									Mikulás Kupa		MM Mikulás Kupa (Lelle)

## Lesz magyar vitorlázó az Ifjúsági Olimpián!

### Bathó Péter sikere

2009 decemberében, az imperiai Winter Regattán a 15 éves Bathó Péter Európa-bajnoki címet szerzett Byte C II. hajóosztályban – és ezzel 23 nemzet 43 hajója között szerzett indulási jogot az augusztusi szingapúri Ifjúsági Olimpiára.

A Nemzetközi Olimpiai Bizottság 2007-ben döntötte el, hogy az első ilyen világversenyt Szingapúr rendezheti meg. A „nagy” olimpiához képest lényegesen kevesebb sportágban és versenyszámban maximum 3500, 14 és 18 év közötti sportoló indulhat majd.

A vitorlázás küzdelmeit mindössze egy (!) hajóosztályban rendezik meg, ez pedig a Byte lesz.

„Könnyű, a Lasernél sokkal érzékenyebb és borulékonyabb hajót kell elképzelni, karbon rudazattal, öntött vitorlával – mesélte az újdonsült Európa-bajnok. – Szerencsére a szövetségi kapitány, Sigmond András alaposan megismerte a hajót, mikor Szingapúrban dolgozott, így rengeteg hasznos tippet kaptam tőle.”

2009 tavaszán még hat-hét fiatal magyar vitorlázó gondolkodott az ifjúsági olimpiai felkészülésen, de ahogy később körvonalazódtak a feltételek: a meglehetősen időigényes edzésprogram, a szülőkre háruló költségek – egyre fogytak a jelentkezők. A végén Bathó Péter maradt egyedül, a kemény edzőmunka és a szülői áldozatvállalás pedig meghozta a sikert.

2010-ben folytatódik a program – a cél természetesen a minél jobb olimpiai szereplés. A MOB és az MVSZ támogatása mellett továbbra is szükség van a szülők erőfeszítéseire – persze jó lenne az is, ha piaci alapon lehetne támogatókat találni.

A körülmények ugyanis szerencsések: nem vagyunk annyira lemaradva a világ élvonalától ebben az esetben, mint azt más hajóosztályoknál láthatjuk, ugyanis szinte még mindenki tanulja a Byte trükkjeit. Jó adottság az is, hogy Bathó Peti csopaki: akár mindennap vízen lehet, viharos szélben és trükkös limányban egyaránt.



Fotó: Vasy László

**Könnyű, a Lasernél sokkal érzékenyebb és borulékonyabb hajót kell elképzelni, karbon rudazattal, öntött vitorlával**



A BYC-es klubedző, Csomai József és a szövetségi kapitány, Sigmond András talán először készíthet fel optimális feltételek mellett egy tehetséges, 15 éves korára is meglepően érett, nyugodt, kitűnő fizikai adottságokkal rendelkező versenyzőt a világszintű megmérettetésre. **VL**

## Sigmond András szövetségi kapitány értékeléséből:

„...Bathó Péter jó képességű versenyző, aki alkalmas az egy-személyes hajóban magas szintű versenyzésre. Jelenleg a Byte fizikai követelményeinek megfelel, de ezt a testsúlyát tartani kell ahhoz, ha a 2010. évi Ifjúsági Olimpiára őt szándékozik nevezni a sportág vezetése.

Széltaktikai képességei kiválóak, látja, érzi a szélváltozásokat ahhoz, hogy ezt kombinálni tudja a mezőny taktikai feltételeihez. Hajóvezetési készsége sokat javult az elmúlt 3 hónap alatt, cirkálásban és erős szélben kiváló, gyenge szélben további fejlesztés szükséges. Hátszeles és bőszeles hajóvezetése az edzéseken javult, de annak versenykörülmények közötti alkalmazásához még hiányzik a magabiztosság és a technikai automatizmus.

Nyugodt, kiegyensúlyozott egyéniség, aki döntéseit képes a körülmények reális értékelésével és kellő kritikával kialakítani. Emiatt több időre van szüksége a megfelelő előkészületre, és a megfontolt saját döntés kialakításához. Kissé zárkózott egyéniség,

## A legszorgalmasabbak

A téli hónapok nem tartoznak igazán a vitorlázás szerelmeseinek kedvenc időszakai közé. A szürke, borongós, rövid nappalok, a hóesés, a hideg és a jég inkább a téli sportágak felé csalogatja az embert. Csak ritkán lehet felfedezni egy-egy mindenre elszánt vitorlázót valamelyik tavunk vizén, aki annyira nem bír már magával, hogy egy napos délutánon kimerészkedik néhány óra erejéig hajózáni egyet.

A komoly munka ilyenkor általában nem a vízen, hanem a szárazföldön folyik: uszodákban, edző- és fitnesstermekben. Mindenki lázasan készül, hogy fizikai állapota tavaszra megfelelő legyen. Ám az évek előrehaladtával egyre több vitorlázó számára nyílt lehetőség áthidalni a hazánk fekvéséből és időjárási viszonyából adódó „kényszerpihenőt”. Ők külföldön, mediterrán térségekben rendezett edzőtáborokban és versenyeken tartják ébren tudásukat, fejleszthetik képességeiket. Nézzük hát, kik azok, akik a téli pihenőt is vitorlázással töltik!

A legifjabb titánok, az utóbbi években remek nemzetközi eredményeket szerző **optimistek** idén sem alszanak téli álmot. Decemberben a Vadnai testvérek Malajziában – a 2010-es VB helyszínén – edzőtáboroztak majd versenyeztek, ahol Benji az előkelő 5., míg ifjú testvére, Jonatán a 30. (korosztályában a 6.) helyen végzett az Ázsia Bajnokságon. Csupán pár nap szabadidő után, karácsonyozást és bejglievést követően azonban újabb verseny várt a fiatalokra. Január 4-6. között az olaszországi Nápolyban megrendezett viadalon már Péch Lóránt, Gyapjas

aki idővel oldódik, és akkor kellő humorral és reális értékítélettel fogadja a kritikát, amit jó szándékkal dolgoz fel. Képes a kemény munkára, bár ahhoz még nem szokott hozzá.

A Byte Európa-bajnokságon erős, korosztályos nemzetközi mezőnyben szerezte meg a bajnoki címet. A résztvevő 23 nemzet szintén most válogatta ki azokat a tehetséges fiatal versenyzőit, akik más osztályokban már nemzetközi rutinnal bírnak, és képesek arra, hogy a jövő évi Ifjúsági Olimpián eredményesen szerepeljenek. Ebben a mezőnyben Bathó Péter nagyon jó benyomást keltett a nemzetközi szakemberek szemében is, egyetlen teljesítményével (kivétel a 8, 9 futam) kiemelkedőnek ítélték szereplését.

Megítélésem szerint a tervezett 3 hónapos felkészülésünk eredményes volt, az edzőpartnerek és a program megválasztása hozzásegítette Bathó Pétert ahhoz, hogy hajókezelésben és versenytaktikában az EB legeredményesebb versenyzője lett. Az elévített munkánk eredményességét az is bizonyítja, hogy osztrák edzőpartnerre, Lara Vadlau is sikeresen szerepelt, és a női kategóriában Európa-bajnoki ezüstérmet szerzett.

Amennyiben a felkészülés a megkezdett szinten folytatódhat, és Bathó Péter a fenti követelményeknek meg tud felelni, abban az esetben esélye van arra, hogy a 2010. évi Ifjúsági Olimpián pontszerzésre esélyes versenyzőként indulhasson.”

Balázs és Zsombor, valamint Csébi Hanna is csatlakozott Jonatánhoz. Benji időközben kiszállt az optimistból, s idén már Laser 4.7-ben folytatja pályafutását. A versenyen 10 ország 165 versenyzője állt rajthoz, s a mieink közül legeredményesebben Péch Lóránt zárta a versenyt, akinek a 10. helyet sikerült megszereznie a nyolcfutamos regattán. Szorosan mögötte a 12. helyen végzett Gyapjas Balázs, míg testvére, Zsombor a 32. helyet szerezte meg. Vadnai Jonatán tengeri betegséggel küzdött, ám így is a 38. helyen végzett a neves mezőnyben, míg a nemzetközi megmérettetésekben még csupán szárnyait próbálgató Csébi Hanna a 121. lett. A fiatalok azonban nem sokáig pihenhettek, koncentrálnak az itthoni fizikai felkészülésre, hiszen február közepén ismét útra kelnek, ezúttal a spanyolországi Palamos lesz az úti cél, ahol néhány napos edzőtáborozást követően a KABB Trophy-n vesznek részt február 18-21. között, melyen várhatóan az előző évhez hasonlóan számos ország legjobbjai versengenek majd

egymással. Tavaly 365 induló közül Benji és Jonatán is győzni tudott saját korosztályában, reméljük, idén is meglesz az eredménye az optisok elszánt, kitartó munkájának. A kis csapat évek óta egész éves edzés- és versenyprogramot teljesít, mely egyre szebb eredmények eléréséhez segíti őket. Idén sincs ez másképp, a téli hónapok alatt is utaznak, edzenek, versenyeznek – lázasan készülődnek a szezonra. Mindeközben az idősebb korosztály sem télenkedik. A **finnesek** közül Pál Gaszton és Hirschler Ricsi novemberben még olaszországi edzőtáborozáson vett részt, s februárban a mezőny legszorgosabb versenyzői már újabb edzésre utaznak Splitbe, ahova több alkalommal is szándékoznak még visszatérni a májusi Európa-bajnokság előtt, hogy minél jobban megszokják a terepet. Splitben alkalmuk nyílik közös felkészülésre a horvát válogatottal, melyet Fabris Minski vezet, aki korábban Európa-bajnokságot nyert a hajóosztályban, s évekig a világ élvonalában versenyzett, és akivel finneseink már koráb-



Fotó: Visky László

miután megnyerte az EB-t és az összes Grade1-es versenyen dobogón végzett. Ugyancsak Splitben indítja az idei évet Bathó Peti, aki továbbra is **byte**-tal készül az ifjúsági olimpiára, hiszen ősszel megszerezte a kvótát

ban is dolgoztak együtt. A közös edzés remek fejlődési lehetőséget kínál, hiszen a csapat olyan neves vitorlázókkal készülhet közösen, mint Ivan Kljakovic és Marin Misura. Előbbit 2009-ben az év sportolójának választották Horvátországban,

az Európa-bajnokságon elért győzelmével. Felkészülését továbbra is Sigmond András vezetésével végzi, s várhatóan a februári spliti edzőtáborban csatlakoznak hozzájuk a **Laser 4.7 és radiál** válogatott tagjai is. **Standard lasereseink** közül néhányan Berecz Zsombi tavalyi felkészülését követve csatlakoznak az ír Trevor Millar vezette nemzetközi edzőtáborhoz a franciaországi Embiez szigetén, melyhez a hajóosztályt váltott optimistes Vadnai Benjamin is társul, ezúttal már laser 4.7-tel. Berecz Zsombi idén is külön utakon jár. A decemberi melbourne-i világtúráján megszerzett 6. helyezését követően – ahol a medal race futamon elsőként haladt át a célvonalon, – folytatja felkészülését és részvételét a világtúra-sorozat versenyein: január 20-án elutazott az USA-ba, Miami-ba. Mint látható, télen sem áll meg az élet. Lázás munka folyik szárazon és vízen, itthon és külföldön, hogy a tavasz és a vitorlás szezon hazai beköszöntével mindenki a legjobb formáját nyújtva tudjon vízre szállni. **Eszes Bernadett**

## Ifi Olimpia – szörf

### Aranyifjak

Idén első alkalommal rendeznek Ifjúsági Olimpiát fiataloknak. A Szingapúrban megrendezendő ifi ötkarikás játékokra két kvalifikációs versenyen lehet kvótát szerezni. Az első ilyen viadalt a spanyolországi Cádizban rendezték meg, december 28-tól január 2-ig küzdöttek a versenyzők. Nikl Andris és Simor Krisztián képviselte hazánkat Cádizban, ahol több napig 4-6 méteres hullámokban, 25-35 csomós szélben kellett helytállniuk a fiatal szörfösöknek – sokszor a mezőny nagy része ki sem jutott a vízre az erős hullámozás miatt. A verseny elején a kvalifikációban Nikl Andris az 50. helyen, Simor Krisztián pedig a 43. helyen végzett, így az aranycsoportban folytathatták a küzdelmet, amire az elmúlt tíz évben az ifik között még nem volt példa. Az aranycsoport versenyait 2010 első napján kezdték. A 18-20 csomós szélben Andris az elsőben kicsit megilletődött az erős mezőny láttán, de a másodikban bátrabban ment, és az EB-n eddigi legjobb helyezését érte el az aranycsoportban (37.), míg Krisztián egy vírusos fertőzés miatt kénytelen volt ágyban maradni ezen a napon. A második versenynapon ő is csatlakozott, azonban betegsége miatt kicsit tompa volt, Andris pedig nem tudott koncentrálni a rajtokra, így újabb bravúr nem



**Az aranycsoportban folytathatták a küzdelmet, amire az elmúlt tíz évben az ifik között még nem volt példa**

született. A végelszámolásnál Andris a 48. helyen, míg Krisz az 50. helyen végzett. A kvótaszerzés ugyan nem sikerült, de a javuló eredmények és az Arany Csoportba kerülés hatalmas siker a korosztályban. Tovább készülünk a kvalifikációs világtúrákora, hogy ott még nagyobb eséllyel küzdjünk a kvótáért. A Magyar Szörf Akadémia két éve kezdte el a szörfös utánpótlás nevelését, a fiatal széllóvasok mentora a világranglistán jelenleg is 39. helyen álló Gádorfalvi Áron és az ex-válogatott szövetségi kapitány, Utassy Lóránd. A nemzetközi versenyeken egyre szebb eredményeket sikerült elérni, ami nagymértékben köszönhető a külföldi, erősebb szeles edzéseknél is. **MSZSZ**

## Fagyhajós Bajnokság 2010

### Hamy a bajnok

Így január végén a hírek alapján úgy tűnik, a tartós hideg ellenére csak a Fertő-tó nyújt biztonságos, megfelelő viszonyokat a jégvitorlázók számára. A hosszú évek óta nem látott jégpáncél a Tisza-tavon és a Balatonon is megtréfálta a rámerészkedőket, az előbbi esetében egy DN szánt nyelt el rövid időre egy friss rianás, Almádban pedig egy, a jeget tisztító traktor esett áldozatul a bizonytalan jégtakarónak. A jégvitorlázás szerelmesei először a Velencei-tavon gyülekeztek, hogy január utolsó hétvégéjén négy év után újra Országos Bajnokságon vegyenek részt, de az első napi teljes szélcsend, és az este lehullott jelentős hóréteg miatt inkább a fertőrákosi folytatás mellett döntött a társaság. Itt aztán vasárnap friss szélben – némi hóborítással azért megküzdve – öt futamot tartottak. Az eredmények alább.

		1. f.	2. f.	3. f.	4. f.	5. f.	Össz.
1	<b>P-155</b>	Lukasz Zakrewski	2	1	1	1	4
2	<b>M-53</b>	Hamrák Péter	1	2	2	2	7
3	<b>M-50</b>	Hegyi Dénes Márton	4	3	3	4	13
4	<b>P-65</b>	Marek Bernat	5	4	5	3	16
5	<b>M-51</b>	Weöres Szabolcs	3	5	4	5	15
6	<b>M-20</b>	Stubits Dávid	15	8	6	6	25
7	<b>CZ-92</b>	Martin Vacula	6	6	8	7	26
8	<b>CZ-99</b>	Jakub Zobac	8	9	7	11	30
9	<b>CZ-97</b>	Libor Vaoula	10	7	9	9	33
10	<b>M-27</b>	Epacher Péter	7	10	10	8	35
11	<b>CZ-101</b>	Josef Marecek	9	11	11	10	39
12	<b>CZ-7</b>	Vladislav Ptasnik	11	12	12	11	46
13	<b>M-38</b>	Kutasi László	12	13	13	15	53
14	<b>M-61</b>	Varga Lajos	15	15	15	15	60



**A jégvitorlázás szerelmesei először a Velencei-tavon gyülekeztek**



Fotó: Förster Tamás



**Úgy tudjuk, Széptay Zsombor az év végével letette a lantot, mint a gyerekek edzője...**

Igen, új edző érkezett a Szpariba Szalay Dániel személyében, aki ko-

### A vonalban: Vigh András (Acsi) a Spartacusból

rábban három évig a Fertő-tavon dolgozott. A decemberben kiírt pályázatra jelentkezett, és az Elnökség végül őt választotta. Hasonlóan hozzám ő is az egyszemélyes hajóosztályokkal lesz elfoglalva, a két-személyeseket továbbra is Goszleth Marcell irányítja.

**Hogyan alakult az előző szezon vége?**

Legutóbb Pulában voltunk a gyerekekkel az évi végi Mikulás Kupán, ahol jó eredményeket értünk el. Külön kiemelkedett Takácsy Lilla, aki a 11. éven aluliak közel 120 hajót felvonultató mezőnyében a 18. helyen végzett.

**Mi várható az idei évben?**

Az idei edzés- és versenyprogram január végén készült el. Egyelőre

nincsenek válogatott versenyzőink a legkisebbek között, így legkorábban februárban indul az idején, várhatóan egy horvátországi edzőtáborral, majd egy versennyel. Most a legfontosabb a fizikai alapok megszerzése a szezonra, hiszen versenyidőszakban kevésbé terhelhetőek a sportolók. Ennek biztosítása végett hetente kétszer két óra tornatermi edzést tartunk a gyerekeknek, akik komolyan is veszik a feladatukat. **Alibán András**

# Miami OCR

## Pechszéria kísérte versenyzőinket

A sikeres melbourne-i szereplés után laseres olimpikonunkat, Berecz Zsombit igazi pechszéria kísérte az idei évad második világkupa-versenyén Miami-ban. A január 24-30. között megrendezett viadalon 45 nemzet 633 vitorlázója 13 különböző hajóosztályban versengett a legjobbaknak járó érmekért és persze a világranglistán való előrébb jutáshoz szükséges pontokért. Hazánkból két versenyzőnek, Berecz Zsombinak és Detre Diának nyílt lehetősége, hogy a fagyos téli napokból kis időre kiszakadjon, s remek időjárási viszonyok között vitorlázzon a napfényes Florida partjainál.

A hatnapos regatta ugyan némi viharral és az attól való félelemmel vette kezdetét, s a kezdő napon csupán délután tudott vízre szállni a mezőny, ám a további napokon igazi nyári időjárásban, enyhe, ám forgolódo, igazi trükkös szélben mérhették össze tudásukat az indulók. A front elvoluta után az első napon a laseresek csak a késő esti órákban teljesítettek egyetlen futamot. Már aki teljesített... Zsombit ugyanis fekete zászlós rajteljárás során elkövetett korai rajt miatt kizárták, így érvénytelen volt aznap teljesítménye. A második nap sem kezdődött jobban, ugyanazon hibát elkövetve újabb BFD-t szerzett, amit egy 26. és két ötödik helyezés követett. De a balszerencse még ekkor sem hagyta el. A következő napon eltört a kormányhosszabbítója, amikor a futamra vitorlázva egy társa ráborult. Három kieső futammal pedig igen nehéz a talpon maradás a világ legjobbjai között. Ráadásul



Fotó: Dan Werner



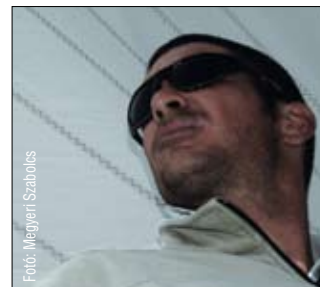
Fotó: Dan Werner

### Zsombi végül a 48. helyen zárta a versenyt a 104 fős mezőnyben

közelt a selejtező futamok vége is – amikor arany és ezüst csoportra osztják a mezőnyt –, így igencsak bele kellett húzni, hogy beküzdje magát az aranycsoportba. Sikerült. Zsombi végül a 48. helyen zárta a versenyt a 104 fős mezőnyben, így a világranglistán jelenleg a 25. helyen áll! Persze a remek ausztráliai hatodik helyezés után legörbülhet a szánk az eredmény hallatán, hiszen titkon mindannyian valami hasonló bravúrt vártunk volna. Ám gondoljunk csak bele: tíz futamból három érvénytelen után mégis bejutott az aranycsoportba. Ráadásul a két korai rajtos futamban is tízben vitorlázott. De mint tudjuk, a „ha” nem elég. Öröm azonban az ürömben, hogy van egy versenyzőnk, aki a sok balszerencse ellenére is a világ élvonalában versenyez, s akivel igenis számolni kell. Zsombin kívül a szörfös Detre Dia utazott még ki a regattára. Nehézkes indulás, havazás, zord időjárási viszonyok, hideg víz nehezítették felkészülését, ráadásul egy kisebb tornádót is átvészelt Floridában. Szerencsére sem neki, sem pedig felszerelésének nem esett baja. A versenyen azonban kiegyensúlyozottan teljesített, s végig a 13-20. helyezés között szörfözött, mely az összesített 16. helyezésre volt elég a 25 fős mezőnyben. Dia biztatónak látja az eredményt, s örül annak, hogy a pályán egy szinten van a világ 15 legjobb szörfös nőjével.

**Dia örül, hogy a pályán egy szinten van a világ 15 legjobb szörfös nőjével**

## THE Két nyár között a lehető legrövidebb tél



Fotó: Magyari Szabolcs

A THE módszereiről Gerencsér Gergővel az előző szezon végéről beszélgettünk, némi kitekintéssel az idei év elejére.

**Voltatok a télen valamerre külföldön?**  
A 2009-es szezon a 420-as osztálynak decemberben, az Imperiában rendezett nemzetközi versenyyel ért

végét, ahova 2009-ben már másodszor látogattunk el. Éves programunknak ezen szakasza a versenyszezon meghosszabbítását célozza, a versenyen pedig azokkal a hajókkal vetünk részt, akik most már az európai mezőny első harmadába tartoznak. A 90 induló között a Földesi Péter-Borsos Dániel páros a 8., a Grams Dominik-Doubravszky Bálint egység a 12., míg a Nagy Ádám-Weidinger György alkalmi páros a 29. helyet szerezte meg.

**A jó eredmények mellett mi volt a verseny tanulsága?**

Ennek a versenynek az egyik célja a nemzetközi rutin szerzése, ez természetes hozadéka az indulásnak. Ebbe beletartozik a többcsoportos versenyrendszerben történő taktikai ismeretek elsajátítása, gyakorlása. A verseny helyszínéből adódóan természetesen előtérbe kerül a tengeri

körülményekre vonatkoztatott ismeretek megismerése is (beállítások, vitorla kezelés, hajóvezetés). Ezen a helyszínen az áramlás is meghatározó tényező egy-egy futam vagy szakasz során, ez külön gyakorlást igényel. Összességében olyan komplex ismeretek elsajátítása és gyakorlása a cél, melyet hazai mezőnyben, baltoni körülmények között nincs mód magas szinten gyakorolni.

**Hogyan folytatódik a felkészülési időszak?**

A 2010-es szezont szintén külföldön, Zadarban kezd a csapat egyik része. A 420-as osztály legjobbjai a németekkel közösen szervezett alapozó edzőtáborban készülnek az évre, majd a hónap közepén ezen a helyszínen csatlakozik hozzájuk a cadetosaink egy része, hogy a vízi alapozó munkát megkezdjék. Ezzel a rendszerrel két hónapra sikerül csökkenteni a téli

időszakot, mely természetesen a pihenést is szolgálja a feszített versenyszezonok között. Horvátországból visszatérve, február utolsó hétvégéjén a tervek szerint minden egységünk vízre száll, immár hazai körülmények között, Tihanyban.

**Hogyan zajlanak a téli szárazföldi edzések?**

A téli erőnléti edzések szintén differenciáltan zajlanak. Minden versenyzőnknek kötelező elfoglaltság a heti egyszeri uszodai edzés, mely az állóképesség javítását szolgálja. A 14 év feletieknek heti két alkalommal tornatermi és futóedzéseket szervezünk – ezekkel szintén a versenyzők állóképességét, illetve általános erőállapotát fejlesztjük. 17-18 éves sportolóink egyéni program alapján vesznek részt kondicionáló edzéseken, ahol speciális, teste- és szerepkörre szabott erőfejlesztés zajlik. **AA**

## Winddance Sailing Team a Porthole médiatámogatásával



2009 őszén több médium is beszámolt a Winddance Sailing Team megalakulásáról. Ez egy kishajós vitorlás csapat, melyet két tehetséges, fiatal hölgy alkot a 420-as hajóosztályban.

Tagjai, Péch Fanni és Héjj Eszter egyénileg kezdtek vitorlázni gyerekkorukban. Tavaly év vége felé, hosszú távú céljaik megvalósítása érdekében, nagyszerű párost alkotva kezdték megmérni magukat abban a kategóriában, ahonnan már csak egy lépés az olimpiai osztály, a 470-es. Rövid távú céljuk a magyar élmezőnyben vitorlázni, majd a legjobb női egységgé válni Magyarországon – a távolabbi az olimpiai kvóta.

### Professzionális háttér munka

A csapatvezetők idejében felismerték, hogy a tehetség mellé olyan háttérrel kell biztosítani, hogy a versenyzők csak a felkészülésre koncentráljanak. Ezért a kivitűnő magyar edzőkkel (Török Péter és Regős Attila) összehangoltan neves külföldi trénernek is foglalkoznak az ifjú versenyzőnőkkel. Riccardo de Felice olasz, valamint Dragan Gasic, szlovén származású, Olaszországban dolgozó edző is egyre nagyobb mértékben segíti a lányok felkészülését. A külföldi edzőknek köszönhetően a Winddance Sailing Team számos nemzetközi edzőtáborban vehet részt; keresett edzőpartnerré vált, valamint erős nemzetközi bajnokságokon kap lehetőséget megmérni magát. Ezáltal a lányok folyamatosan Európa élvonalában küzdhetnek álmaik megvalósításáért. Ennek köszönhetően a csapat már kiemelt támogatót is talált:

a Pension Holding Zrt. – a magánnyugdíjpénztára szakosodott vállalat – egyben új színfolt a vitorlázás támogatói között.

### A szakember szemével

A csapat egyik magyar edzője, **Regős Attila** – Tihanyi Hajós Egylet (THE) – szerint annak ellenére, hogy kicsit későn kezdtek el foglalkozni ezzel a hajóosztállyal, már most észrevehető a lányokban rejlő potenciál. „Annak köszönhetően, hogy céltudatosan és keményen edzenek, már jöttek is az eredmények. A rangos Imperia Winter Regattán, életük második 420-as versenyén, egy tíz országból érkezett erős nemzetközi mezőnyben 43 egységből a 12. helyen végzett Fanni és Eszter. Igazi tengeri, szélsőséges körülmények között hozták ezt a kiemelkedő helyezést úgy, hogy végig kiegyensúlyozottan versenyeztek.” – mondta Regős Attila, és hozzátette: „Ez a bajnokság fontos felkészülés volt a 2010-es versenyszezonra, melynek egyik lényeges állomása lesz az isztambuli Volvo Youth Sailing ISAF Világbajnokság, valamint La Rochelle-ben a nyílt Európa-bajnokság, ahol a legerősebb 110 egység áll majd rajthoz, hiszen ez a hajóosztály a 470-es olimpiai kategória előszobája. Itt az aranycsoportba várom a Winddance Sailing Team-et.” (x)

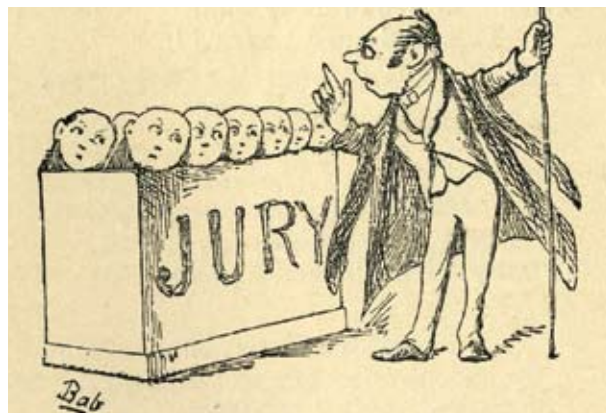
A vitorlázást is, mint minden sportágat, szigorúan kötött szabályok alapján lehet úzni. Ezek a szabályok vonatkoznak versenyrendezőre, versenyszervezőre, versenyzőre, sőt edzőre és csapattársra is. A szabályokat a Nemzetközi Vitorlás Szövetség illetékes szerve hozza meg és teszi közzé 4 évenként, az olimpiai ciklusok után felülvizsgálattal együtt. A szabályok betartatásért a versenyen az adott versenyre felkért versenybíró bizottság, közismertebb nevén a zsűri gondoskodik. Nagy tévedés azt gondolni, hogy a zsűri munkája akkor kezdődik, amikor a verseny. A zsűri munkája már a verseny kiírásának ellenőrzésével, a szükséges félreértések, pontatlanságok, esetleg szabálytalanságok kijavításával kezdődik. A közhiedelemmel ellentétben – bizonyos eseteket kivéve – a vitorlás sportágban a versenybíróknak nem kell feltétlenül a pályán tartózkodnia, kicsit hasonlít az eset a polgári bíróságok működésére, amikor is a tárgyalás tárgyát képező eseménynél, pl. egy közlekedési balesetnél, egy emberlésnél az ítélkező bíró, a bíróság nincs jelen. De ahogy a bíróság is elrendelhet helyszíni tárgyalást, úgy a versenybíró is elrendelheti a zsűri-szobában, a vitorlásversenyek egyik legtiszteltebb helyiségében. Ezek a kivételes alkalmak a vitorlássport speciális szabályainak betartása érdekében helyezik a felkészült zsűritagot a pályára. Ilyen a tiltott „pumpálás” ellenőrzése, vagy a páros versenyek helyszíni, azonnali döntései. Ahhoz azonban, hogy kellő számú felkészült versenybíró lehessen jelen a versenyeken, a Magyar Vitorlás Szövetség Versenybíró Bizottsá-

## Zsűri-szoba

Mennyiszer halljuk vitorlásversenyeken az „ott jön a zsűri”, „óvóm a zsűrit” és egyéb megjegyzéseket. Nem árt tisztázni így az elején, hogy a vitorlás sportágban mit is jelent a zsűri.



**A szabályok vonatkoznak versenyrendezőre, versenyszervezőre, versenyzőre, sőt edzőre és csapattársra is**



**Jelenleg 81 regisztrált és a feltételrendszernek megfelelő versenybíróval rendelkezik a magyar vitorlássport.**

ga az Alapszabálynak és a Szervezeti Működési Szabálynak megfelelően fontos, kiemelt céljának tekinti a versenybírók nyilvántartását, képzését, továbbképzését. Ennek értelmében az eltelt félévben Miskolcon, Agárdon versenybíró-képzést, konzultációt és vizsgát tartott. A vizsgák eredményeként jelenleg 81 regisztrált és a feltételrendszernek megfelelő versenybíróval rendelkezik a magyar vitorlássport. A bírók listája a Vitorlás Szövetség honlapján látható. Ugyanakkor további képzésekre és vizsgalehetőségre kerül sor.

- Ennek érdekében a Magyar Vitorlás Szövetség Versenybíró Bizottsága 2010. március 20-21-ig a Fertőtónál, Sopronban versenybíró-képzést, konzultációt és vizsgát szervez.
- Mindenki jelentkezhet, aki 2010-től regisztráltatni akarja magát, mint versenybíró.
- Lehetőség van arra, hogy gyakorlott bírók csak vizsgát tegyenek.

40 ÉVES A BALATON 31-ES

## Balaton 31 Klub

A klub ötlete 2008-ban fogant meg, és 2009 tavaszán sikerült megszervezni az első találkozót. Ezt követően Rick Csaba közreműködésével, valamint Cziráki Márta támogatásával megrendezhettük az első B31 kupát.



Kihasználva a téli holtidőt, az idei évben korábban kezdtük szervezni a nyári programokat. 2010-ben is szerepel a B31 kupa a BLYC versenyprogramjában, május 29-én pedig márkatalálkozó lesz.

Ez az év azért is fontos, mert idén 40 éves a típus. Szándékunkban áll az évfordulós találkozóra egy kis kiállítást szervezni, ahol bemutatathatjuk a B31 történetét.

## 60 éves a Lillafüred, a harmadik balatoni 75-ös Schärenkreuzer

Születésnapjára befejeződik teljes újjáépítése! A felújítást Cittel Lajos és csapata végzi, csakúgy, mint a két testvérhajó, a Nemere II és a Sirocco esetében. Reményeink szerint a Kékszalagon már indulni tud ez a sokat látott hajó!

Eredeti, vagy közel eredeti formájában kisebb megszakításokkal egészen 2008-ig látható volt a Bala-

tonon. Jellegzetes, de kevésbé szép látványt nyújtott, amint a fedélzetén körbefutó vaskorlátaival, a fedélzetre szerelt padokkal, rövidke árbocán szerényke vitorlát lobogtatva, egymást és magukat videózó turistákkal megakodva motorozott.

Ami volt, elmúlt, így a Lillafüred, amikor újra vízre kerül, vélhetőleg a Balaton egyik ékessége lesz, de bizonyo-

### A svéd B31 története

A svéd B31 és a magyar Balaton 31 születése sok hasonlóságot mutat. Gyakorlatilag egy időben született testvéreknek tekinthetjük őket.

A svéd hajó vonalrajzát a 60-as évek végén Bruno Boström készítette el, míg a Balaton 31 terveit G. Cardell, malmói hajóépítő mérnök nyújtotta be a Balatonfüredi Hajógyárnak 1970-ben. Könnyen lehet, hogy a két (egy) hajótípus egy időben két helyen kelt életre.

A Boström fivérek álma az volt, hogy egy olyan hajót alkossanak, amely akár teljes sebességgel kirohanhat a kövekre. Ennek oka, hogy a skandináv archipelago vidékén kevés a kikötő, de rengeteg vadregényes sziget kínált túracélpontot. Ezt a tervet az otthoni garázsban nem tudták megvalósítani, így végül Bruno rajzai alapján egy hajógyárban készült el az első példány, Markant név alatt. Csúfos volt a kudarc: a hosszúkiés hajó csapnivaló tulajdonságokat mutatott, így le is állt a gyártása.

Két vitorlázó, Tom Sifvert és Bengt Sögerberg azonban átalakította a hajót: a test hosszabb lett, valamint mély fin kilt és magasabb riget kapott. Az új modell, a Markant 70 versenyt nyer, és a figyelem középpontjába kerül.

Az igazán nagy dobás azonban az a vásárlói klub volt, melyet a hajó értékesítésére hoztak létre. A hetvenes években több mint száz darab épült belőle telente különböző helyszíneken és konstrukcióban, a forgalmazó előgyártott kit-készletének köszönhetően. Bár csak 100 hajót regisztráltak, mégis több mint 3000 készült így el és került használatba hivatalos dokumentáció nélkül.

A sikeres modell átlépte a határokat, így Dániában is megjelent. A dánok 1978-ban módosították a belső állomágasságot, növelték a cockpitet, és át keresztelték a változatot B-31 Mark-II-nek. Néhány száz darab ott is készült, míg a gyártó üzeme 1988-ban le nem égett. **Szabó Árpád**

választottam ezt, mert egyrészt 1950 óta mindig fehér volt a hajó teste, másrészt a világ ma hajózó klasszikus versenyjachtjainak döntő többsége is ilyen megjelenésű.

Hogy a három balatoni 75-ös jó versenyeket futhasson, a Lillafüred is karbon rudazatot, modern vitorlákat és vereteket kap. Ezzel egyben az is eldőlt, hogy a nemzetközi normák szerint mérve nem lesz klasszikus hajó, hiába ilyen öreg. (Klasszikusnak a faárbcos, réz- vagy bronzveretes, facsigás, és minden elemében az eredeti megoldásokat megőrző jachtokat tekintik). Az ilyen,



nem klasszikus, de hasonló formájú, korú és szellemiségű hajókat szerencsére Európa (főleg a Földközi-tenger drága vidékeire gondoljunk)

klasszikus hajók számára rendezett nagy regattáin igen szívesen látják, külön kategóriát szentelve nekik. A cannes-i Regattes Royales az egyi-

ke ezeknek a híres, elegáns versenyegeknek, ők a „Spirit of Tradition”, azaz a „hagyomány szellemében” kategóriát vagy osztályt hozták létre erre a célra.

Miután magamban ezt a besorolást felismertem és elfogadtam, könnyű szívvel szerelem fel a hajót stopperekkel, kétsebességű acélcsörölőkkel, csapágyas csigákkal és navigációs műszerekkel. A karbon rudazatot is meghagyom eredeti, fekete színében, sőt ezzel egy olyan kontrasztot hozok létre, ami kifejezetten tetszik! A fedélzet meghatározó anyaga ugyanis a teak lesz, ami színében, melegségében, tapintásában tökéletes ellentéte a kemény, rideg, tükröfényes karbon felületeknek. Erre a kontrasztra kicsit még rá is tudok erősíteni a veretek és a csörölők fekete színével. Hazai vizeken talán

eretneknek tűnik majd a kabinbelső is, mert szakítani szeretnék azzal a stílussal, amit a hajózáshoz cseppet sem értő ismerősöm úgy írt körül, hogy „19. századi angol könyvtárszoba” hangulatú. Munkám során napi szinten találkozom mai olasz motorjachtokkal, és tapasztalom, hogy a hajóbelső a lakásokra érvényes belsőépítészeti normákat és designt tükrözik. A Lillafüreddel én is ebbe az irányba szeretnék elindulni. Szintén szokatlan talán, hogy villanymotort fogunk beépíteni a hajóba, bár aki ismeri balatoni tevékenységemet, valószínűleg akkor lepődne meg, ha nem ezt tenném...

Addig, amíg ide eljutunk, még ezer munkaórát kell az újjáépítésbe fektetni, és némi szerencse is ránk fér, hogy az ütemtervet tartani tudjuk!" **Csőregh Zoltán**

HAJÓ eBay-RŐL

## Svertes Stradivari Agárdon

Egy Amphorán szocializálódott VVSI-s harcosként igencsak elámultam, amikor egy novemberi napon a hangár előtt, a part mellé kötve egy Stradivari hangulatát árasztó hajót találtam. Baldóci Péter barátomnak, a 15-ös túrajolle büszke tulajdonosának tetszik a hasonlat, bár szerinte azért egy hajó mégiscsak több, mint egy hegedű, merthogy ez lényegesen jobban úszik.

Péter igazi megszállott vitorlázó, tősgyökeres Velencei-tavi. Otthon még az ágyneműjét is hajósládában tartja. Ki tudja, hol fertőződött így meg, mindenesetre a könyvespolcon néhány száz hajós könyv, folyóirat és egy 1905-ös kiadású „Szelek Szárnyán” sok mindent elárul.

1971-ig a VVSI-ben vitorlázott, a Reinhardt György-féle kiképzés megtette hatását: néhány év kihagyás után egy kis műanyag rohanógéppel próbálkozik, de lenyugodva már egy nagyobb hajóra vágyik. A Soling és a Dragon közül az utóbbit, a Fabulát választja – nem véletlenül. A gyönyörű klasszikus korábban Mahart III, később Unicum néven futott – még a legendás Pempő is hajózott vele.



Aztán változtak a körülmények, de a vitorlázás szeretete maradt. Újra a Velencei-tó, ismét Agárd. Kell egy hajó, de nem lehet akármilyen! Klasszikus, gyors, fából? Nincs sok variáció: 15-ös jolle.

Több balatoni hajó neve is felmerült, de az EU és az internet közelebb hozta hozzánk a bőséges németországi kínálatot is. Egy '60- as évekbeli darabra már meg is egyeztett.

„Hajónak szép volt... Fahajó volt...

De hiányzott az a hangulat, amit akkor érez az ember, amikor sétál egy kikötőben, ahol csendben állnak a hajók, és a kis ovális kajütablakon kiszűrődik a petróleumlámpa fénye. És akkor elképzeled, hogy milyen klassz lehet benn a kajütben."

Ekkor került fel az eBay-re 1 euróért az „igazi”. Óriási licitcsata kezdődött, melynek során játékosunk nyerő stratégiával hazánk idegenben aratott győzelmének örülhetett. Kölcsön utánfutó, kölcsönautó, és csütörtök reggel indulás Hamburgba, hogy péntek reggel 8-ra megérkezzenek Németországba, egy – a hajó stílusához és állapotához illő – folyóparti kikötőbe. Ügyintézés Hamburgban, és szombat délben már Siófokon alkothattak véleményyt e csodálatos szerzeményről a haverok. Délutánra pedig az agárdi ház kertje és udvara hosszú hónapokra hajófelújító műhelyé változott.

Nos, ennyi minden történt, hogy a hangár mögül kilépve megláthassam ezt a gyönyörűséget.

**Szanya**



A népszerű és kitűnő minőségű hajókon szocializálódott vitorlázók legnagyobb problémája a méretválaszték hiánya. Aki kinőtte a 26-lábast, annak a 28-as se jelentett megoldást, mint ahogy a 30-as Vita sem oldotta meg a 3 kabinos elrendezésre vágyók igényeit. A balatoni aktív vitorlázók kedvelik az adriai túrákat, ahol megízlelhetik a tengeri charterkínálat hajóinak kényelmi szolgáltatásait. Különösen a dupla achterkabin előnyeit hiányolják a hazai kínálatból, így fogalmazódott meg egy új családi hajó, a D38 gondolata. A terv, Simongáti Győző munkája nem csupán bővebb helykínálatával,

EGY IGÉNYES HELYIGÉNYES

## D38 cirkáló nagycsaládosoknak

Schäfer Elemér cége, a Schäfer Yacht egyike a legaktívabb hajóépítő vállalkozásoknak. A sikeres Dolfin sorozat nem csupán egy sajátos filozófiát képviselő túraosztály, de komoly kohéziós erővel rendelkező közösségformáló eszköz is.

de korszerű vonalvezetésével is felhívja magára a figyelmet. A magas függőleges freibord a belső terek bőségét ígéri anélkül, hogy csak a kabintető durva kiemelésével lehessen állomágasságot biztosítani. A hatalmas sík fedélzet, az óriási cockpit mediterrán hangulatot kölcsönöz a nyitott far felé könnyen átjárható ikerkormányos cirkálóknak. A magas rig, a takkváltó focok és a mély padlósinés lékocsi könnyű kezelhetőséget nyújt. A mély V metszetű orr és a kiszélesedő far kitűnő menettulajdonságot sejtet, melyet csak erősít a nem túl széles (3,5 m) hajótest. A látványos beugrattott kőablak stílusában egy

emelt padlószintű szalont ígér, de a D38 nem dekszalonos hajó, a testablakok is rácsfolnak erre a feltételezésre. A belső elrendezés a megrendelő igényeihez igazodik. A tulajdonosi kabin akár az orrba is kérhető, ahogy a konyha és a szalon kialakítása is tetszőleges. A D38 nem lesz osztályhajó, a gyártó nem kíván idejekorán semmilyen kötöttséget, de ez egyúttal azt is jelenti, hogy a lehetőségek határain belül szabadon fejleszhető, tuningolható. Dolfinosok! Vége a szűkölködésnek. Bővíülhet a család, mert ezt a Schäfer Yacht kínálata most már lehetővé teszi. **GA**



**HAJÓBÉRLÉS: WWW.BAVARIA-CHARTER.HU**

Új! Bérelhető Bavaria Cruiser 32-es flotta Balatonlellén!

Előfoglalási kedvezményekkel és személyre szabott ajánlatokkal várjuk Önt!

ROYAL SILVER KIT - BAVARIA YACHTS HUNGARY  
Balatonlellel iroda: BL Apartmens & Yachtclub  
Cím: 8638 Balatonlelle, Köztársaság utca 36-38

Tel.: +36 30 677 5080  
E-mail: info@bavaria-charter.hu  
www.bavaria-charter.hu



## SÉTA A TAVON

## Kikötői hírek Füredről

„Mit lehet január utolsó napjaiban egy kikötőről írni? Minden hajó a parton leponyvázva, a tagok és a versenyzők otthon ülnek egy jó meleg tea mellett, néhányan közülük internetes portálokon hegyezik a körmeiket, a legjobb esetben pedig ilyenkor síelnek valami jó nagy hegyen Ausztriában. Na lapozzunk!”



Bevallom, bennem is felmerült ez a kérdés, de szokásos hétvégi pihenőidőmet Füreden töltve, egy finom kávé után, a Karolinából átbálgattam a BYC-be, és ott erőre kaptam.

A portáson túljutva szokatlan hang, egy motoros fűrészberegése fogadott. A belső kikötőben teletöltött sétahajók körül lánzfűrésszel vágták a 15 cm-es jeget, megszabadítva őket a feszítő szorítástól.

Hátrébb sétálva, a latyakos jégen szomorúan sorakoztak a jégvitorlások, várva arra a jó kis szélre, ami a nyáron is oly ritkán érkezett meg. Közülük talán a „J-ég veled” lógatta leginkább az orrát, mert gazdája éppen a napokban közölte vele, hogy „Ég Veled”, és ráakasztott egy eladó táblát. A majdnem teljes OP válogatott is, kiegészülve a leaserekkel, ott vigyorgott a jégen. Összerakták ugyan a Hodács féle ICE-OPTI-kat, de szél hiányában öldöklők hokival múltatták az időt a latyakos jégen. Éppen Vadnai Benji érkezett talpig ünneplőben, ami lássuk be, fölöttébb szokatlan dolog tőle. A látványtól elképedő tekintetemre apja tájékoztatójáról érkezett a BYC-be, ahol dr. Bóka István polgármester úrtól Bathó Petivel együtt vették át az elismerést a tavalyi csodálatos eredményeikért. Közben érkezett valami szellő, ami ahhoz kevés volt, hogy a szánok elinduljanak a hólé fogságából, de arra viszont elég, hogy a kite-vitorlák érdemes legyen felfújni. Mint a szörfösök Riva del Gardán 12.45-kor, úgy mozdultak egyszerre a síruhába öltözött, nyáron a 49-eseken brillírozó fiatalok. És a szél egyre csak erősödött. Hamarosan megindultak a

snowboardokkal az egyre keményedő, harsogó havas jégen, és a néhány, még kitarató gazda is meglendítette a jégszánját Tihany felé. Közben a korcsolyázásra éhes tóparti nép a BYC közvetlen közelében megnyitott városi jégpályán róttá a köreit, a legkevésbé sem zavartatva magát a nem éppen optimális körülmények által. Pedig a Vitorlás étterem tulajdonosa Kis Jóska, mint minden évben, most is saját maga, kis traktorján ülve próbálta rendbe hozni a rendbe hozhatatlant. Időjárásisten ma nem volt velünk.

Aztán forralt borral a kezünkben Böröcz Istvánnal, a Klub ügyvezetőjével még megbeszéltük, hogy milyen nehéz a helyzet, hogyan szűkülnek a finanszírozási lehetőségek, de mi ennek ellenére a 2010-es szezonban minden eddiginél több, és jobb! versenyt tervezzük megrendezni. Bevallom, hogy amikor megindultam a kávéházból a kikötőbe, nem gondoltam volna, hogy ekkora élet van ott, egy ilyen borongós, vacak, januári szombaton. Mi lesz itt, ha kisüt a nap, a megolvadt jég pedig újra visszafagy, és tükörsima lesz? És amikor elolvad, és bedaruzunk?

Hercsel Erik

## Kis vitorlázó-határozó Földvárról

Hol, mikor, hányszor, kivel, mivel, mekkorával és mennyiért? Ezek a fő kérdések, ha túravitorlázásról van szó. Balatonföldvár, megközelítőleg 320 hajó – és jó néhány eltérő vitorlázó-típus...

**Rendszeresen túrázik:** 5 darab. Ezen azt értem, hogy egy szezonban minimum 3 alkalommal, legalább egy hétre elhagyja az állandó kikötőjét, több idegen kikötőben éjszakázik. Amikor pedig nem túrázik, rendszeresen vitorlázik heti pár órát, illetve tesz rövidebb kirándulásokat közeli helyekre – kikötőkbe – úgy, hogy estére hazatér. Persze széllel.

**Szokott túrázni:** 10 darab. Évente legalább egyszer körbevitorlázza a Balatont. Egyebekben az előző bekezdésben foglaltak szerint hajózik.

**„Regattás”:** 15 darab. Az UNIQUA Balaton Regatta túraversenysorozat rendszeres vagy alkalmi résztvevője. Hajóján minden irányból jól látható az embléma. Más ügyben nemigen fut ki a vízre. (Persze ezen a versenysorozaton az általam más kategóriákba sorolt hajók is szép számmal részt vesznek.)

**Sétavitorlázó:** 10 darab. Rendszeresen kifut a vízre pár órára, ha az idő megfelelő. Még egynapos kirándulások is beleférnek. Estére mindig hazatér. Nemigen alszik a hajón.

**Látogató:** 5 darab. Általában nagy testű hajók, erős beépített motorral. Alkalomszerűen indul útnak, mindig valamelyik kikötő a határozott cél, amit a lehető legrövidebb idő alatt, a legegyszerűbb úton, a legkevesebb fáradsággal kell elérni. Ott tölt pár órát-napot, majd irány vissza – ugyanígy.

**Fürdőhajó:** 10 darab. Szép csendes idő, meleg víz. Kipöfög a kikötő elé pár száz méterre, esetleg kicsit tovább. Horgony, napernyő. Este vissza.

**„Járt már kint az idén”:** 200 darab. Jórészt az állandó kikötőhelyén áll. Látni rajta urakat-hölgyeket-gyerekeket. Nagy ritkán kifutnak. Havonta talán egyszer, vagy annyit sem. A többi hajó el sem mozdul egész évben. Csak a daruig. Odáig is a kikötő személyzete viszi. Hangsúlyozom, az adatok személyes megfigyeléseimen alapulnak, nem reprezentatív közvélemény-kutatáson vagy adatgyűjtésen. Vitaanyagnak szánom, lehet, hogy másnak más a véleménye. Túrám során viszont ennél

jóval több hajóval találkozom a vendéghelyeken. Ők a különböző formában kölcsönzött hajók. Szerintem minden nagyobb kikötőben átlagosan van legalább 10 hajó, ami bérelhető. Ezeket ki is bérlik, mennek is vele, legtöbbször túráznak.

Ott vannak továbbá a valamilyen egyesülethez vagy céghez tartozó vitorlások. Például minden túrámon (tavasszal és ősszel is) találkozom a Paksi Atomerőműhöz tartozó hajókkal. Szerintem ekkora a társaságunk. Írásaimban a minket foglalkoztató kérdéseket szeretném boncolgatni, következő cikkemben pedig a bérelt vitorlásokkal kapcsolatos megfigyeléseimről írnék pár gondolatot. **Gelencsér György** (Merlin)

## BFYC HÍREK

\* A 2010-es szezon a Balatonfői Yacht Clubban március 15-én kezdődik. A BFYC legénységét idén új kapitány irányítja. Szűcs Ákos a tenger meghódítása után, a Performance Sailing kormányrúdját maga mögött hagyva hajózott be a BFYC-be és veszi kézbe a kikötő, a hotel és az étterem vezénylését valamint a Hanse értékesítést.

Elérhetősége: +36703722118, akos.szucs@bfyc.hu

\* Kocsis Bálint mesterszakács csapata az idei tavasztól a tőlük megszokott kedvencek mellett a magyar konyha házias fogásaival is várja a megéhező hajósokat egy jó ebédre vagy vacsorára.

\* A kikötő kedvelési célú hajóvezető tanfolyamai március 22-től indulnak és egészen októberig havi rendszerességgel várják azokat, akik 2010-ben szeretnének vitorlás kishajóra vagy kiscsónakra jogosítványt.

Újdonság, hogy 2010-től már hivatásos és szolgálati célú hajóvezetői képzésekre is lehet jelentkezni.

Részletes információ: [www.hajosoktatás.hu](http://www.hajosoktatás.hu) vagy Wolf Diána: +36703801663



HAJÓK

FELSZERELÉSEK

RUHÁZAT

1113 Budapest, Karolina u. 17.  
telefon: (1) 466 6191  
mobil: (30) 994 8194

8230 Balatonfüred, MVSZ kikötő  
telefon: (87) 341 230  
mobil: (30) 237 1058

[www.johajo.hu](http://www.johajo.hu)

AHOL TÉLEN IS VAN ÉLET

## Január végi helyzetkép a BL Yachtclubból, Balatonlelléről

Didergünk, szokatlanul hideg van. Ma reggel -12 fokot mutatott a BL Yachtclub kikötőjének hőmérője. Szikrázó napsütésben nézek végig a vízben levő hajókon, 94 van belőlük.



A kikötőmedence közepén a hajók körül bugyborékoló víz. Elégedetten nyugtázom: minden rendben. Közelebb megyek a parthoz, hallom a légbefúvó szivattyúk megnyugtató zúgását. A december elején kiépített rendszer jól működik. A tél elején új csőrendszert fektettünk le

a mederfenékre a hajók köré, melyhez két nagy légszállító képességű légbefúvó csatlakozik. Ezek szolgáltatják a víz állandó mozgásában tartásához szükséges levegőmennyiséget. A rendszert természetesen 24 órán keresztül felügyeljük. Hiába van január és csikorgó hideg, szinte minden nap érkezik

hozzánk egy-egy bérlő, hogy „megsimogassa” hajóját. Jólesik ilyenkor az étteremben egy pohár tea, vagy egy forró leves. Aztán előkerülnek a korcsolyák, és vendégeink birtokba veszik a keleti móló mellett kialakított koripályánkat. A hidegtől kipirosodott arcok estefelé a wellness felé veszik az irányt: vár a forró

szauna. Az igazán elszántak aztán fürdőruhában, gőzölgő testtel ismét a kikötőben vannak, hogy egy pillanatra megmerítkezzenek a jeges vízben. A Balaton télen is varázslatos. Ezt mi, szerencsések nap mint nap tapasztaljuk! Mindenkit arra biztatok, élje át velünk együtt ezt a csodát! **Cziráki Márta**

## Zenés Capuccino Estek a BL Apartments & Yachtclubban

Télvíz idején kulturális program egy kikötőben? Sokan hitetlenkedve kapják fel a fejüket. Mi itt a BL Yachtclubban, összefogva a Zeneváros Alapítvánnyal, úgy gondoljuk, nem lehetetlen. Hiszen a szezon folyamán is tapasztaltuk, hogy vendégeink nemcsak a vitorlázás örömeit keresik nálunk, hanem a kultúra értékei felé is nyitottak. Ennek jegyében három eseményből álló sorozatot szerveztünk „Capuccino Estek” címmel. Fan-

tasztikus zene, egy kis beszélgetés, egy csésze gőzölgő kávé. Ezt kínáljuk vendégeinknek. A rendezvénysorozat első, nagy sikerű előadása után február 24-én 18,00 órakor új, 100 fős konferenciatermünkben ezúttal Piros Ildikó lesz a vendégünk, Vigh Andrea hárfaművész kíséretében.

**Mindenkit szeretettel várunk!**

**Cziráki Márta**



## ERŐSÍT A BL YACHTCLUB KIKÖTŐJE Egy ismerős arc, új helyen

Február 1-jétől új kikötővezetője van a BL Yachtclubnak: Rick Csaba, aki Révfülöpről igazol át a BL-be.

Kevesen vannak, akik nála többet tudnak a kikötős szakmáról. Még kevesebben, akik ilyen alázattal, ennyire szolgálat- és vendégcentrikusan gondolkodnak erről. Csaba ilyen ember, keresi a kihívásokat. A folyamatos

megújulás mindannyiunk „kényszere” ebben a szakmában. Ami tavaly jó volt, az az idén már nem elég. Tenivalóban nem szenved majd hiányt, hiszen telt házzal fordul harmadik szezonjába a BL Yachtclub kikötője.

A szép számmal ide igazolt magánhajók mellett két új charterflotta is otthonra lel nálunk az idén. Hajós eseménynaptárunk is több rendezvénnyel bővül. A jó földrajzi és infrastrukturális adott-

ságok, a modern épített környezet jó alap, de önmagában kevés. Kell az ember, aki gondos gazdája a rábizott vízi járműveknek, szakszerűen ellátja a hajók körüli teendőket, figyel a vendég minden rezdülésére.

A kikötőmesterek eddig is tették a dolgukat, talán nem is rosszul, de most továbblépünk: a csapatkapitányunk mostantól: Rick Csaba!

**Cziráki Márta**



Ezen a télen is így van ez. Többször, több okból sikerült alkalmat keresni a baráti beszélgetésekre, eszegetésre, izogatóra. Ilyenkor felidézünk az év eseményeit, versenyeit, túráit. Ismét meghallgatjuk, miért „volt jó” széllel szemben spinnakert húzni az évadzáró versenyünk rajtjánál. Hogy ki-nek van gyorsabb hajója, és ki az, aki azért ért be előbb, mert jobban taktikázott. Van, aki a hűtője méreteivel szeret versenyezni.

Több változatban hallhattuk azt a túrát, ahol a kormányos papát az elől álló gyerek irányította: „Apu, nekimegyünk a szomszéd hajónak! – Apu, cölöp! – Apuuuu! A mólóóóóó!”. Volt ezen a télen egy rendszeresen visszatérő témánk is. Mi lesz a kikötőben maradt, befagyott vitorlással? Mindenkinek kialakult véleménye volt arról, hogy mi, hogyan és mikor fog rajta tönkremenni, összetörni, szétfagyni. Szomorú látvány egy jégbefagyott, elhagyott hajó. És láss csodát! Ma, 2010. január 11-én „kiküzdötték” a kikötő jegéből, többszöri nekifutással áttörték magukat a jégkásán és elhajóztak. Jó, hogy így



A téli hónapokban egyébként nem néptelenedik el a balatonföldvári telep, a már hagyományos disznóölés mellett sportosabb progra-

ÁTMENET

## Siófok tél/víz idején

Siófokon minden év végén bezárjuk a vitorlás szezon, hogy aztán az év elején rögtön elkezdhesük megnyitni. Hagyunk rá némi időt. November elejétől az év utolsó napjáig tart a fontos és szomorú záró esemény. Az év első napjától úgy április-májusig pedig a megnyitó.

ez a hajó megmenekült a fogságtól, de most aztán már jöjjön az igazi jég! Szeretjük a nyári Balatont, de legalább annyira szeretjük a télt is. Korcsolyázás, fakutyázás – és a jégvitorlázás! Mindig voltak siófoki jégvitorlázók, de 6-8 éve új szánnal éledt újjá a jéglovagok kis csapata. A mi szánjaink két-személyesek, amiben egymás mellett ülnek a vitorlázók. Nevezhetnék túrajégszánnak is őket, de mi B2 nevezük el, kitalálójáról kapta a „B” betűt, mint Bolcsi bácsi, vagy mint Balaton. A 2 meg mert kétszemélyes. Nagy előnye, hogy az utast, az érdeklődőt, vagy a gyakorlattal nem rendelkezőt magunk mellé ültethetjük, úgy fagyasztjuk meg. Mi most erre várunk.

Két új fogalommal is gazdagodtunk az elmúlt néhány héten. Az egyik évadzárás alkalmából vitorlázó barátunknak rövid, határozott utasításokat adott kedves felesége. A mellette ülő társa megjegyezte: Te már reffeltpórázon vagy, komám!

Már az évadnyitáskor jártunk, mikor vitorlázók, hajósok beszélgettünk. Valamit közbeszólt egy szörfös barátunk. Erre egy szárazföldi ember csak annyit mondott: Mért beszélsz bele a hajósok dolgába, te lápibohóc!

Február 26-án lesz a siófoki vitorlásbál. Másnapra tervezzük a jégkarnevált. Az öregek azt mondták: „A kutya nem eszi meg a telet.” Várunk márciusig, aztán, ha mégis megette, vízre szállunk. **Pomucz Tamás**

## Mi újság?

... A SPARTACUS VITORLÁS EGYLETBEN

mokra is sor kerül: megfelelő jég esetén hokimeccsek sora, korcsolyázás és jégvitorlázás szerepel a programban.

Elsősorban a tagok befizetéseiből két fiatal sportolónkat támogatjuk külön is 2010-ben. Laser hajóosztályban Bakóczy Róbert és a fiatal, tavaly év végén átült Rozsnyay Domonkos a Horvátországban és Olaszországban dolgozó edzővel, Palkó Jánossal dolgozik az idén.

Nagyon kemény, sok utazással járó edzés- és versenyprogramot állítottak össze.

2010-ben is folytatódnak a nyári gyerektáborok a Spariban – közösen az Alpési Clubbal. A legügyesebb fiatalok – az edzők javaslata alapján – meghívást kapnak a közvetlen utánpótlást kinevelő táborokba is.

A klub hírei, közérdekű információi megtalálhatók a spartacus.hu internetes oldalon. **VL**

## VARKODOR KFT.

ADÓ-, PÉNZÜGYI TANÁCSADÓ és SZOLGÁLTATÓ

**KÖNYVELÉS, BÉRSZÁMFEJTÉS, MUNKAÜGY, BESZÁMOLÓ ÉS ADÓBEVALLÁS KÉSZÍTÉSE**

IGÉNY SZERINT A TULAJDONOSOK EGYMÁS KÖZTI BELSŐ ELSZÁMOLÁSÁVAL, TOVÁBBÁ TERMÉKEK, TEVÉKENYSÉGEK EGYEDI – GAZDASÁGSSÁGI ADATOK MEGÁLLAPÍTÁSÁT CÉLZÓ – BELSŐ NYILVÁNTARTÁSÁNAK KIALAKÍTÁSÁVAL

„... a törvény adta lehetőségek maximális kiaknázása, referenciával...”

T/Fax:06-1-2604525  
T. mobil: 06-30-2228401  
e-mail: varkodor@hdsnet.hu



## NAUTIC OSZTÁLY

# Úgy Taxiznék!

Lefogadom, ismerős az az érzés, amikor télidőben, hétfőn a legnagyobb hidegben egyszer csak eszedbe jut, hogy kis családod/feleséged/barátnőd/kutyád úgy megérdemelne egy jó kis káposztás bureket így ebéd után, igen ám, de igazán jó burek csak Kenesén van a Katicában, no nem baj, te vagy annyira jó apa/férj/pasi/gazda, hogy leugrasz érte Kenesére, mi az neked! És ha már ott vagyunk a Balatonon... hát muszáj megnézni, mi van a hajóval! Hisz mi van, ha pl. félrecsúszott a téli takaró-

ponyva és most ki van téve szegény az időjárás szörnyű viszontagságainak (persze hogy esélytelen félrecsúsznia, de hátha...) Bevallom, ezen a hosszú, kemény télen többször is ott álltam a hajó előtt (vagy üldögéltem a meleg kocsi szemből a hajófarra) és visszagondoltam az elmúlt szezonra... És gondoltam arra, ahogy a tavaszi első versenyeken feltűntek az ismerős csapatok, és ahogy sorban jelentek meg a gyönyörű új Nauticok, próbálva felvenni a versenyt gyorsaságban és szépségben a régiekkel,



## Életképek a kerekedi öbölből

Kerek évfordulóhoz jutott a csopaki vitorlásélet meghatározó szereplője, a Kereked Vitorlásklub.

1979. december 7-én 28 lelkes sportember megalapította a Kereked Vitorlásklub jogelődjét, a Külker SC vitorlás szakosztályát. Az akkori külkereskedelmi vállalatok nagy jövőt láttak abban, hogy a csopaki üdülőhöz kapcsolódóan egy vízi sporttelep lehetősége alkalmas ad a szabadidő színvonalas eltöltésére és a vitorlás sportélet alapjainak lerakására. Ez olyan jól sikerült, hogy az elmúlt idő alatt számtalan magyar bajnok, nem-

több-kevesebb sikerrel (hál'istennek a szépség szubjektív, még mindig a Taxi a legszebb). És a Kékszalagon mi voltunk a második legnépesebb osztály! Hát bizony, fejlődünk, fejlődünk... És gyarapodunk és így lesz egyre izgalmasabb a játék... És ahogy a bajnokságon heves viták folynak arról, mi engedhető meg az osztályban és mi nem... És bízom benne, lassan felnövünk a feladathoz, hogy saját szabályainkat betartsuk... És az év végi versenyek, amikor próbáljuk meggyőzni magunkat arról, hogy a 4 fokos víz még csak késő nyár, és az őszi regatta tulajdonképpen nem egyéb, mint beharangozója egy hosszú téli álomnak, ami odébb van, de sajnos a valóságban nagyon közel... És ahogy nézem az alvó hajót, eszembe jut, hogy mindezen téli időszak alatt mi azért készülünk, összeírjuk a javítanivalókat, tervezzük a megálmodott fejlesztéseket, taktikai megbeszéléseket tartunk (na jó: télen is elmegyünk sörözni együtt), nézegetjük a clubnautic.hu-t és alig várjuk, hogy tavasszal újra lejátszszuk meccseinket ebben a jó kis Nauticos csapatban.

És indulok haza és hideg tél lévén ülésfűtés a seggem alatt, és akkor is...

ANNYIRA TAXIZNÉK MÁR!

**Szaki Taxi**

	Hajó	Ranglista pt.
1.	Fantom	129
2.	Oxygen	123
3.	Praetor	108
4.	Kacor Király	99
5.	Taxi	87
6.	Classica	83
7.	Anwen	75
8.	Mojito	62
9.	Geronimo	57
11.	Pingi	52
12.	Don Rosé	51
13.	Viking	48
14.	Gyöngy	47
15.	Mahi-Mahi	37
16.	Fram	36
17.	Dáma	31
18.	Blues	29
19.	Columbus	28
19.	Magor-Geze	28
21.	Apache	26
22.	Szent Ágota	22
22.	Matrix	22
22.	Telihold	22
25.	Predator	21
26.	Narmo	17
27.	Manka	16
28.	Yuppi	14
29.	Jakab	12
30.	Blöff	8
30.	Cirrus	8
30.	Hatvannyolc	8
33.	Engem Szeress	7
34.	Géza	3



zetközi versenyeken sikeresen szereplő – és végül, de nem utolsósorban olimpikon fordult és fordul meg azóta is a telepen. A vitorlástelep kialakításában és megindításában elévülhetetlen szerepe volt Kupa Zoltánnak, majd tőle Nagy Jenő vette át az irányítást, aki a tavalyi évben Dárdai Miklósnak adta át tapasztalatait a sok irányító, koordináló feladattal együtt. A Kereked Vitorlásklub egyik nagy büszkesége, hogy a 80-as évek eredményes serdülő versenyzői, Bartha Andris, Csernák András,

## Üdvözet a téli Tihanyból

Kedves Otthoniak!

Csodás napokat töltünk itt a téli Balaton mellett, Tihanyban. Szerencsénk van az időjárással, hiszen befagyott a tó, eset több mint 30 centi hó, és hétára süt a nap! Akarhatnánk ennél jobbat? Finomakat főzünk, nagyokat eszünk, hatalmasakat sétálunk – de ami ennél nagyobb ut: beüzemeltük a jégszörfőt, és a kite-ernyővel is szoktunk snowboardozni. Így tengődünk már napok óta. A THE kikötő a bázisunk most is, csakúgy, mint nyáron. Biztos emlékeztek, ez az a kikötő a tihanyi félszigeten, a keleti medencében, kevéssel a rév előtt, ahol a móló végi bárban szoktunk lassulni! Utoljára a szeptemberi, hétfői túrátok alkalmával találkoztunk ott (a Sanyi bácsitól kölcsönkaptunk Sudárral jöttetek). Emlékszem, kórtélotztunk, és közben néztük az aktuális látványosságot. Sőt, fogadásokat kötöttünk, hogy a homokzátónyírról a nagy tudású, aki túl akart járni a hajózási útvonal bójáinak az eszén! Végül egyikünk se nyert, mert a kikötőmesterünk megszánta, és lehúzta őket a Kék Norvégval. Mire jó egy „KH” a háznál... Tudtátok, hogy a KH

a kíséző hajónak a rövidítése? Ha nem tévedek, eredetileg a Dunán működtek a kereskedelmi szállítmányok fedezésének nemes feladatával, aztán amikor kitört a béke, átkerültek a Balatonra: még most is sok kikötőben akad belőlük, ilyenolyan állapotban. A miénk arról a bizonyos papagájról kapta a nevét, amit itthon a Holló Színház előadásában ismerhettünk meg. A papagáj, aki szeret a hátán feküdni, és aki visszavágyik a fjordokra...hányszor neveltük magunkat könnyesre rajta! Na ennyit a homokpadokról és az alkoholos befolyásoltságról. Ehhez képest most totál csend van, a bárban csak sirályok ülnek a pultnál, és gyanítom, nemigen fogadnak ezek semmire sem. A fogadási kedv egyszerűen hiányzik a genetikai kódjukból. Elég jól tudnak viszont vitorlázni, bár ők a levegőben művelik ezt. Jó is, hogy eszembe jutott a vitorlázás, megyek is, vár a dolog, jégre szállok, vitorlázok kicsit! Irány a kikötő strandja, ott indul a mutatvány! Csók mindenkinek, aztán kisvártatva érkezünk teljes fizikai valóságunkban is,

**Csőregh, az üdülő rokon**

Fináczy Péter, Füstner Dodó, Farkas Bence, a Weöres gyerekek: Már-ti, Botond, Szabolcs még a mai napig is eredményes versenyzők, és gyermekeik most kezdik elsajátítani a vitorlázás alapjait. A több mint 100 klubtag és a klubvezetés töretlen elszántsággal építi, gondozza, fejleszti a vitorlástelepet, hogy a jövő generáció is részesei lehessenek a vitorlás vízi élet minden örömeinek.

**Toronyi András**

## Vitorlázás Budapesten

Belterületi vitorlásiskola alakult Budapesten, a Lágymányosi-öbölben.

A Vitorlázó Gyermekekért Egyesület (VGYE) célja, hogy gyerekek és felnőttek egyaránt; elérhető áron, a szabadidő sportok egyik kitüntetett alternatívájának tekintsék a vitorlázást.

Nem lehet elégszer „elcsépelni” azt a közhelyet, miszerint a vitorlázás ma már szinte bárki számára elérhető sport. Pedig valóban az. Ezt semmi nem bizonyítja jobban annál az egyedülálló kezdeményezésnél, amit néhány elkötelezett vitorlázó megálmodott és megvalósított. Létrejött a Vitorlázó Gyermekekért Egyesület.

**Fitness terem helyett vitorlázás**

A Kopaszi-gáton, az InfoPark szomszédságában; a városban, de mégis távol a város zajától; friss levegőn, festői környezetben bárki megtanulhat vagy gyakorolhat vitorlázni. Ezentúl a fővárosban is elérhető lehetőség a vitorlázás, akár gyerekek számára testnevelési órák vagy nyári napközis táborok keretén belül; akár felnőtteknek munka után. Cégek vagy baráti társaságok is igénybe vehetik a szolgáltatást csapatépítésre. „Bízom benne, hogy a VGYE végre meghozza az igazi áttörést a városi vitorlázásban és így itt is népszerűvé válik a sportág. Nyáron a szülők egy átlagos napközis tábor áráért, annál jóval többet kapnak. Biztos helyen tudhatják gyerekeiket, miközben gyönyörű környezetben vitorlázni tanulnak, élményekkel gazdagodnak és új barátokra lelnek. Ráadásul ugyanezt megtehetik a felnőttek is munka után anélkül, hogy hosszú kilométereket kellene autózni, hiszen a Kopaszi-gát tömegközlekedéssel is csak tíz percre van a Móricz Zsigmond körtérről.” – foglalta össze Náray Richárd tulajdonos a lehetőségeket.

**Programok minden korosztálynak**

A budapesti vitorlásiskola egész évben várja a diákokat, hiszen a téli időszakban tanfolyamokat és elméleti oktatást terveznek, tavasztól őszig pedig már gyakorlati edzéseket tartanak a gáttal védett dunai öbölben. Akár egy alkalommal, akár folyamatosan; akár egyénileg, akár csoportban, kivétel nélkül bárki megtalálja a számára megfelelő programot, egy fitnesszedés áráért. „Tanítunk gyerekeket 7-18 éves korig, de vannak munka után, kedvtelésből idelátogató egyéni felnőtt tanítványaink is. Ráadásul egy család számára is remek hétfői időöltés lehet, hiszen amíg apa vitorlázni tanul, addig anyuka a vízparti játszótéren hintázik a csemetéivel, nyáron pedig ugyanez a gyerek visszatérhet barátaival a napközis táborba.” – vázolta a különböző lehetőségek közül néhányat Majoross Bea, a VGYE oktatója. [www.vgye.hu](http://www.vgye.hu) (x)

HIDEG ÉS VÉDEKEZÉS

# Jégoptalmi eszközök

Bizonyára sokan tudják, hogy az ország legnagyobb vízimentő szervezete télen is folyamatos készenléti ügyeletet tart fenn a Balatonon és térségében.

**A** vízimentők Magyarországi Szakszolgálata Egyesület (VMSZ) továbbra is riasztható a + 36 30 3 83 83 83 telefonszámon 0-24 óráig. Sokan megkérdezik tőlünk, hogy télen mit csinálnak a vízimentők. Nos, folyamatosan van feladat. Elsősorban a készenléti ügyelet folyamatoságát kell megszerveznünk. Amíg a tó nem fagy be, 3 hajót tartunk rajtra kész állapotban keleten (Csopak), középen (Zánka) és nyugaton (Vonyarcvashegy). A vonyarci hajó a Keszthelyi Vöröskeresztes Vízimentő Egyesü-



leté, velük együttműködésben tevékenykedünk. A jég beálltát követően a jégről mentésre állunk át. A Balaton Fejlesztési Tanács (BFT) fejlesztési támogatásának köszönhetően számos jégről mentésre fejlesztett felszerelést sikerült beszerezni. 2009 év elején a helyi tűzoltóságokkal közösen gyakoroltuk a jégről mentést, és ennek köszönhetően szinte minden Balaton környéki tűzoltóság felszerelte magát speciális száraz ruhákkal, amelyek alkalmasak az azonnali jégről mentésre. A partközeli jégről mentésre a „walkway” mentőpalló eszközt sikerült rendszerbe állítanunk.

A téli sportrendezvények biztosítására számos alapeszközzel rendelkezünk: száraz ruhák, felfújható mentőpalló, felfújható-fűthető sátor. A jégen nagy távolság megtételére alkalmas járművünk nincs, de amennyiben egy adott eseményhez szükség lenne erre, van fellelhető és bérbé vehető eszköz.

A mentési tevékenység legfontosabb eleme a prevenció. Most, amikor a jégvastagság folyamatosan változó, a média segítségével napi tájékoztatást tudunk adni, mikor és hol alkalmas a jég a sportolásra.

Amúgy meg lázasan készülünk a nyári időszakra. Karbantartások, felújítások folynak. 2010 nyarán egy újabb hajóval tudunk segíteni bajba jutott embertársainkon. Anno megvásároltunk egy KH (kísérő hajó) héját. Pályázati lehetőségeknek köszönhetően a KH teljesen megújult, és nyár elején rendszerbe áll. A klasszikus, alumínium szegecselt hajót elsősorban az eszközmentéseknél vetjük be, és egyéb búvármunkáknál lesz kiszolgáló hajó. Így a „VMSZ flotta” kilenc hajóval áll ügyeletben. A mentésbe más civil egyesületek is besegítenek, a „Balatrónk” rádiós rendszer segítségé-

vel a Zánka GYIC területén lévő mentésirányítási központunkban koordináljuk az eseményeket. Napi, jó szakmai kapcsolatban állunk a Balatoni Vízirendészettel is.

Itt szeretném leszögezni, hogy a VMSZ nem hatóság, hanem civil mentőszervezet. Ennek megfelelő a hatásköre. Tagjaink úszó, vitorlázó vagy egyéb más sportági előélettel rendelkeznek. Várunk mindenkit, aki úgy érzi, tagja szeretne lenni a csapatnak.

A téli időszakban is folynak a vízimentő (strand mentőőri és uszodamesteri) tanfolyamok, a napokban kezdődik az általunk szervezett, de a Mészáros „Mösze” család által lebonyolított kishajó-vezetői tanfolyam Füreden.

Szeretnénk a hajókiállításon is megjelenni, és a másfél éve útjára indított VMSZ Balaton Assistance-t jobban megismertetni a vitorlázók nagy családjával.

Hamarosan találkozunk.

**Bagyó Sándor**

## Fagybaj

Vitorlázni télen-nyáron jó, csak mások a veszélyek. A jégvitorlással gyorsan sikló sportoló a száguldás és kapaszkodás közben nemigen foglalkozik a nagy hideg és a süvítő szél élettani hatásaival.



Pedig ilyen téli időben nemcsak a hajléktalanokat és az alkoholmámorban hóban szendergőket veszélyezteti a fagyás. Főleg a ruha által fedetlen területek eshetnek áldozatul. A hideg miatt összeszűkült erek oxigénhiányt okoznak a bőrben, különösen a kiálló végződéseken, mint pl. az

orr, fül, ahol egyébként is rosszabb a vérellátás.

Enyhébb esetben fájdalmas kivörösödéssel, súlyosabb esetben később akár szövetelhalással is végződhet a fagyás. Logikus, hogy a hóvesztés ellen elsősorban meleg ruházattal lehet védekezni (a kötött simaszkot ne csak bankrabláshoz használjuk!). Zsíros krém használatával is csökkenthetjük a hő- és vízvesztést. A kiszáradt, berepedező bőr sokkal kevésbé ellenálló, és ha még erős napfény is visszaverődik a havas tájról, akkor a téli napégéssel, herpesszel, fagyással együtt eljött az idő, hogy felkeressük bőrgyógyászunkat, aki helyrehozza bőrünket, és néhány hónap alatt előkészíti arcunkat a nyári vitorlázáshoz.

**dr. Terstyánszky Edit** bőrgyógyász

# A jégvitorlázás

**T**örtént egy majdnem elfeledett téli napon, amikor a parti rész már fehér hógúnyába burkolózott a tavat meglepő hideg ellen, a Balaton vize pedig helytelenítő morajlások, durrogások kíséretében megkezdte feleselését az őt álomba kényszerítő téllal.

Amikor a természet nyugalomba, a tavon közlekedő hajósok a meleg kocsmába vonultak (vagy a könyvtárba), akkor jéghajósunknak a TV-híradó befagyó Balatonról szóló tudósítása közben eszébe jutott, hogy sem a rendes daruzási időben, sem a tél beköszöntével nem vette ki a vízből a hajóját. Így a horgonyon felejtett kishajó békésen ringatózva, ám nem ellenállva az őt körülvevő víz lehűlési vágyának, előbb-utóbb a jég foglyává kellett, hogy váljon. Feledékeny hajósunkban azonnal felrémlettek a bátor sarkkutatók, az elemekkel dacoló úttörők emlékei, akik a jeget törve a világ végére is eljutottak. Be is pattant az autójába (természetesen nyári gumit használva), és a sűrű hóesésben leugrott a Balatonra. Szerencséjére itt összeakadt

két horgásszal, akik szintén nézték az előző nap a TV-híradót, és a befagyott csónakjukért érkeztek a partra. Több se kellett a gondos vízijárműtulajdonosoknak, hogy az eddigi téltenség lázas tettvágyba csapjon át. A vékony jég fogságából kiszabadított csónakkal bejutottak a jéggel körbevett, nyílt helyen horgonyon hagyott vitorláshoz. A gépkocsiból leszívott benzin segítségével üzembe helyezték a vitorlás kishajó segéd-, egyben meghajtó külmotorját(!) és megkezdtek a hajózást. A jégtörést a jégre felfuttatott hajótest súlyával és favágó fejszékkel végezték. A szakmunka közben aztán jött a korai napnyugta, az őket körülvevő jég pedig hízni kezdett. Ennek ellenére a jéghajózás mozgatórugója, a csodálatos külmotor, amelynek hűtővizet biztosító gumilapátja nem volt hajlandó elhasználni az őt folyamatosan támadó jégkásától, jégslánktól, csak működött és működött. A készenléti szolgálatok kivilágították a hajózáót hátralévő szakaszát – sőt biztos, ami biztos, Siófokon a zajló jégben hajózásra alkalmas vontatóhajót



Illusztráció

Fotó: Gerő András

is üzembe helyezték a sokat próbált jégvitorlázók esetleges megsegítésére. De hiába, a sportember az sportember, az majdnem befejezi, amit elkezd. Éjfélre hóseink már a legközelebbi kikötőben voltak. Illetve majdnem. Mert a kikötő medencéjében a jég már 10-12 cm vastagra fagyott. Úgyhogy újabb 2 óra megfeszített és folyamatos jéghajózás árán sikerült megtenni a hátralévő 20 métert az áhított autódaru gémjének hatótávjáig, amelyet a szolgálatkész vízirendészet hívott a helyszínre.

A történet tanulsága, hogy az ilyen „hétengeri” vitorlázó, ha motort használ, képes megoldani a legnehezebb nautikai feladatokat is. Vitorlát viszont nem húz. Télen sem. Nyáron sem. Szerencsére.

**Rest Bulcsú**



**Air Malta közvetlen járatok Budapest és Málta között:**  
 2010. április 02 – október 29. Péntek  
 2010. június 08- szeptember 28. Kedd

Foglalás: + 36 1 235 6005, airmalta@globair.hu



»Velence 36 »Karib 36 »Tonga 37 »Miami 37

## TÉLI TÚRÁK TV-műsorok

Először is, a címet úgy kell értelmezni, hogy téli Trópusi Vitorlázás műsora. Nem nézni, csinálni! Másodsor: kapásból megcáfolom a címet azzal, hogy rögvest egy nem trópusi helyszínnel, de trópusi jellegű műsorral kezdem. A karnevál ugyanis trópusi jellegű esemény, legalábbis nekem ez ugrik be először. Feltéve, ha a riói karneválra gondolok, mely idén február 13-án kezdődik. De én most konkrétan a velencei karneválra gondoltam! Ami idén február 6-án kezdődik.

A karneváli hangulat Velencében is izzó, legfeljebb kevesebb félmeztelen mesztic szépséget látni az utcákon. Ezzel szemben az az előnye, hogy közelebb van és könnyebben megközelíthető. Hajaival. Rióba most má' késő elindulni, de Velence könnyűszerrel elérhető az adriai kikötőkből. Jó, tudom, a téli vitorlázás nem sokakat csábít, de nekem mégis az a véleményem, hogy a vérbeli vitorlázónak télen is csak tenger a tenger. Nem kell feltétlenül túlélő vagy „fasza-gyerek” túrára gondolni, mert aki nemcsak az augusztusi szélcsendben vitorlázott az Adrián, az tudhatja, hogy akár januárban is lehet pólós idő arrafelé. A szlovéniai Izola pedig minden más adriai kikötőnél közelebb van Velencéhez. Hatvan mérföld a tengeren pedig min-

denkinek megéri azért az élményért, amit a Velencébe való behajózás, sőt mi több, a Szent Márk térre való behajózás jelent! A csatornákon ugyanolyan nagy a nyüzsgés, mint a parton, a csatornán felalá hajózni maga rendkívüli programot jelent. Miközben a szárazföldi gyalognép a vaporettókon összezsúfolódva, egymás lábán taposva élvezi a karneváli hangulatot, a vitorlázó a saját hajóján kényelmesen üldögélve forró rumos teát szürsölget. Míg a tengeri hajózás egyik legnagyobb élménye az elindulás, a másik a kikötőbe való megérkezés. De egy ilyen kikötőbe... A marina a város déli bejáratánál, az Arzenáltól nem messze, az Isola di S. Elenán van. Már a kikötés is izgalmakkal teli, ha a dagály vagy az apály után érkezünk, ilyenkor a sekély csatornában roppant erős az árapályáramlás, a kikötőbejárat pedig keskeny. A marinából félórás sétával elérhető a Dózse-palota, s az út a Canale di S. Marco mentén vezet. Aki a S. Elenához közeli Rimembranze parknál



felfér a vaporettóra, mehet azzal is. A velencei karnevál hangulatát nem nehéz elképzelni, ha valaki járt már Velencében (ki ne járt volna ott) és látott már képeket a karneválról. Nagy a tömeg, a nyüzsgés, de ez (is) adja a karneváli hangulatot. Két nap bőven elég ebből, de a pihenés óráiban sem lehet unatkozni. Remek program a délutáni kirándulás Muranóra vagy Buranóra, az esti hajózás a csatornákon, akár a saját hajóval, akár a vaporettóval.

S utána vár még a tengeri hajózás egyik legnagyob-  
gyobb élménye, az elindulás és egy remek futam hazáig!

>> Különleges konyha, vásárlás a kisvárosi boltokban és a piacokon, barátságos emberek... ez Martinique, ahonnan elindulsz, s ahova visszatérsz!

A Karib-tengeren azonban már trópusi nap süt, ebben biztosak lehetünk. A félmeztelen mesztic lányokat itt sem tudom garantálni, ez mindenkinek egyéni opció lehet. Akár így, akár úgy, az egyik legjobb kététes túraútvonal a Martinique–Grenadines, oda-vissza. Martinique a Szélfelőlő-szigetek legészakibb tagja, hamisítatlan franco-karibi környezet. Különleges konyha, vásárlás a kisvárosi boltokban és a piacokon, barátságos emberek... ez Martinique, ahonnan elindulsz, s ahova visszatérsz! Ezen

az útvonalon Martinique csak mint ugródeszka szerepel, ugyanis Fort de France reptérére majd' olyan sűrűn indulnak a göbzik Párizsból, mint a 6-os villamosok a Körtérről. Le Marin, a báziskikötő 40 perc taxival.

Le Marinból dél felé indulva, St. Lucián érintjük Rodney Bay-t (ugyanis másik ország, be kell jelentekezni), a Marigot Bay-t, és Soufriere-t a „Deux Pitons” nagyszerű kettős kúpja alatt. Aki erre járva csak kicsit is megközelíti a partot, a leselkedő helyi kalózok menten lecsapnak rá. Ezek a kalózok azon-

ban a tőlünk rabolt pénzért (lehet alkudni!) először is megmutatják nekünk a tuti legjobb horgonyzóhelyet (ők itt a helyi pilotszolgálat), másodsor tuti kirándulást kínálnak a közeli szunyókáló vulkánra és az őserdei botanikus kertbe (másodállásban ők a helyi utazásszervezők strómanjai).

Tovább hajózva St. Vincent vulkáni szigetét, káprázatos vizeséseket, a Blue Lagoont és a fővárost, Kingstownt érintjük. A közeli főváros, Kingston ugyanúgy izgalmas látnivalókat kínál, mint a Baleine vizesés, a botanikus kert és a drámai La



A kicsiny Tonga Királyság Polinézia nyugati részén mit sem változott, mióta a XVIII. század végén James Cook a „Barátságos szigetek” nevet adta a szigetcsoportnak. A mai hajósok a bennszülöttek barátságos fogadtatását élvezve és az ezerszínű tengerben fürdő 64 zöldellő szigetből álló szigetcsoportot látva sietnek elismerni, hogy Cook kapitány a szívéből szólt: „These are the Friendly Islands!” A tongai parti 30 fogásos lakomák, fáklyafényes dalos-táncos ünnepek az egész Csendes-óceánon híresek. A látótávolságban fekvő szigetek között a megbízható passzátszéllel gyorsan végigjárhatnánk a viszonylag kicsiny hajózási területet, ha nem lenne a tucatnyi horgonyzásra és sznorkelezésre csábító látványos – és magányos –

Soufriere vulkán, az 1970-es évekből származó legfrissebb lávafolyásával a tengerparton. A legnagyobb élmény azonban a fő szigettől délre fekvő Grenadines szigetvilága! A Bequia-szigeten az Admiralty Bay nyüzsgő kikötő, ahol a horgonyzóhelyre helybe hozzák a vizet és az üzemanyagot, a parton mindenfelé boltok, bárók, éttermek és hamisítatlan karibi élet... Mustique, a hírességek nyaralóhelye: az angol királynőnek, és Mick Jaggernek is van itt háza! Bérelhetünk lovat vagy dzsipet, de semmiképp ne felejtjük el meglá-

togatni Basil bárját! A Britannia Bay horgonyzóhelyén mindig találkozunk egy-két szuperjachtal! Canouan keleti oldalán egymást érik a jól védett öblök, de a legszebb mégis Tobago Cays tengeri természetvédelmi területe, a Horseshoe Reef és a többi... Fantasztikus karibi hangulat, rengeteg az itt horgonyzó hajó, a parton szabad parázson sült friss homárt pedig a helyiek helybe hozzák nekünk!

Két hét fantasztikus hajózás a passzátszél szárnyán!

>> A tongai parti 30 fogásos lakomák, fáklyafényes dalos-táncos ünnepek az egész Csendes-óceánon híresek

öböl. A sokszínű tenger alatti világ felfedezése pedig feledtetni velünk a hosszú repülőutat. A szigetcsoport területén három tengeri rezervátumot érdemes meglátogatni: a 300' hosszú „Clan McWilliam” nevű hajó roncsát, a korallkertet és az óriáskagyló természetvédelmi területet.

A szigetek között nem túl nagy kör, amit megtehetünk. Port Maurelle jól védett öblében találjuk a Swallows Cave barlangot, ami a Capri Blue Grottóhoz hasonlatos. Valamivel nyugatabbra a Hunga hatalmas lagúnája egy kihűlt vulkán krátere, amelyet egy 60 m széles szoroson lehet megközelíteni. Továbbhajózva N'uapapu nyugati partján újabb barlangot találunk: ez a Mariners's Cave, egy víz alatti barlang, melyet jó úszók a víz alatt is megközelíthetnek, emiatt ez az adriai Bisevo kék barlangjához hasonlít; a száján beúszni nem követel nagyobb bravúrt, mint a hajó tőkesúlya alatt átúszni. Mounu az álombeli déltengeri sziget, homokos parttal és pálmákkal. A Vana'u-i Lisa Beachen

részt vehetünk egy igazi parti lakomán, umuban sült ételekkel; a pálmalevélből készült tálcán sertéshús, homár, kagyló, polip, mindenféle halak, papaya, kenyérfa gyümölcse és taro sorakozik. Eueikit mint „Jurassic Island”-ot ismerik: a hajósokat a prehisztikus időkől származó ginkgo páfrányfenyő-maradványok csábítják partra. Az ember a mozdulatlan, rekkenő hőségben minden pillanatban azt várja, hogy a szűk sziklaszurdokból vagy a buja vadszőlő közül váratlanul egy itt maradt dinoszaurusz ront elő (ha mégis, akkor az bizonyosan turista-szemfényvesztés). A fehér homokkal borított és kagylókkal teleszórt tengerparton pedig óriáskagylót is találhatunk.

Az Euakafa-szigeten misztikus ősi sírhalmok idézik a történelem előtti időket. Délen a korallzatonnyal körülvett Mananita-szigeten álljunk meg. A könnyűszerrel körbejárható sziget belsejét buja őserdő borítja. Valódi paradicsom ez a hely – ezt látni kell, nem? (Aha!)

**Horváth Csaba**

ÚJ KIHÍVÁS

## Találkozás Kopár Istvánnal

Miami 2010. február

Magyarország tengeri nagykövetségént először a Salammbóval kerülte meg a Földet, az öt legdélibb szárazföldi fok megkerülésével, egyetlen kikötéssel, 125 tm/nap rekord átlagsebességgel, első magyarként. Ezt követően a magyar nemzeti színeket képviselve részt vett az 1992-es genovai hajózási kiállításon, majd onnan Sevillába vitorlázva a Világkiállításra. Az 1992-es Amerika 500–Columbus verseny 146 hajójának kapitánya közül egyedülként őt fogadta Juan Carlos spanyol király a verseny rajtjánál.

1997 szeptemberében, amikor a Mol-Hungária 1100 elsőként futott be a Hong Kong Challenge földkerülő versenyén, ezzel a hajó kapitánya, Kopár István egy évtizedes sportdiplomáciai küldetésre is feltette a koronát.

Osztályában második helyen, abszolútban tizenkilencedikként keresztezte a Bahamai célvonalat a Salammbó – az egyetlen hajó, amely csak két vitorlázóval szelte át az óceánt. Kopár István versenyzőtársa ezen az úton jóbarátja, földije és edzőtársa, Cittel Lajos volt. A magyar hajó, mintegy ráadásként dr.Török Zsolt térképész remekművét is magával vitte az Újvilágba, kézbesítve azt az USA akkori elnökének, George Bushnak. 1993-ban Kopár István ismét egyedül vitorlázott vissza Genovába, a Miami-Azori szigetek 3000 tmf-es távját rekordidő – 20

# Hajó név, lajstromszám, arculat tervezése, elkészítése számítógépes matricavágással

Tel: 06 20 3241 391

E-mail: pbeliczay@sailing.hu



nap – alatt végigvitorlázva. 1995 őszén a Salammbó fedélzetén Kopár István az ARC óceáni átkelőverseny első magyar résztvevőjeként a Kapry's Troféát nyerte el, ezúttal Soros Jenő barátja segítségével. 1996 első negyedében

István – ismét egyedül – a dél-afrikai Durbanból az USA-ba (Savannah) vitorlázott egy 37 lábás Crealock hajóval, kikötés nélkül, 65 nap alatt, hosszában keresztezve az Atlantiit. 1997 végén negyedmagával vitte vissza az USA-ba a Mol-Hungáriát, utoljára magyar lobogó alatt. 1998 nyarán a Mol-Hungária még mindig Kopár István kapitánysága alatt fut. Fort Lauderdale-ből New Yorkba hajózott, hogy új tulajdonosa a helyi versenyeken indulhasson. Az ismert vitorlázó életének e szakaszát ismerhetjük a Kihívás című könyvből, melynek új kiadása egy második kötettel, a Kihívás II-vel kibővülve az idei karácsonyi könyvvásáron lesz elérhető. Az új kötetből megtudhatjuk, hogy az 1998 óta az USA-ban élő hajósunk hogyan tudott beilleszkedni egy új életformába, megfigyelve egy másik kultúra kihívásainak.

Erről beszélgetett Fehér Sanyi barátunkkal is. Az interjú hamarosan látható lesz a H2O Magazinban – az időpont felkerül a magazin honlapjára. www.h2omagazin.hu

## I. Borschola Vitorlás Túra az Adria szigetvilágában

Az I. Borschola Vitorlás Túra egy olyan vitorlás esemény, ahol hasonló érdeklődésű emberek társaságában a résztvevők többet kapnak egy átlagos nyaralásnál – egy átlagos nyaralás árán. Vitorlázás, kulináris élvezetek, esti szórakozás, minden nap más helyszínen, vidám társaságban. **Vitorlázó tudás nem szükséges**, mert a szervező csapat minden hajóra tengeri tapasztalattal, helyi ismerettel rendelkező magyar kapitányt biztosít.

**Időpont:** 2010. május 29. – június 2.

**Útvonal:** Biograd-Skradin-Zut-Murter-Biograd

**Fővédnök:** Dr. Csizmadia András, gasztro-filozófus

**Minden nap:** 09:30 kihajózás

10:00 vitorlázás az adott úti cél felé, köz-

ben horgonyzás festői szépségű öblökben, ebédkészítés a hajókon, fürdőzés a tengerben

15:00 kikötés, majd szabad program: városnézés, strandolás

16:00 ingyenes masszázsgyógymasszórral  
19:30 Borschola: vacsora közben több tételből álló tematikus borkóstolás, elemzés, illattan

22:00 esti szórakozás

### Ellátás

A túra ára tartalmaz minden hajózással kapcsolatban felmerülő költséget (kikötődíjak, üzemanyag, hajóbiztosítás, kapitány). Emellett a reggelire és ebédre alapanyagokat, friss pékárut, valamint ásványvizet készít be a szervező csapat minden vitorlásra. A részvételi díj továbbá tartalmazza az esti étteremi vacsorák árát, több tételből álló borkóstolással.

### Szállás

A Bavaria 47 Cruiser jachtokon 8 fő kényelmesen elfér 2 személyes kabinokban (3 db franciaágyas, 1 db emeletes ágyas + igény esetén a szalon). A konyhák jól felszereltek, főzésre tökéletesen alkalmasak. Minden vitorlásra 2 fürdőszoba + WC található, valamint az összes marina higiénikus vizesblokkal rendelkezik. 8 fő alatti jelentkezés esetén a szervezők segítenek csapatokat összeállítani, így egyénileg is jelentkezhet bárki.

### Részvételi díj:

4720 EUR / hajó -> 1 fő részére: 590 EUR, mennyiben 8 fő van a csapatban

### Jelentkezés és további információ a szervezőktől:

#### Vitelli Sailing

Balogh Anikó +36 30 619 6649,  
aniko.balogh@porthole.hu

Németh Örs +36 30 932 0646

oers@vitelli.hu (x)

**Gasztro rovatunkban** olyan ételeket mutatunk be, amelyek könnyen elkészíthetők hajók konyháiban is. Így ne csak maradhatunk a fedélzeten némi kreativitással, ehhez nyújt segítséget Benke Laci bácsi olimpiai bajnok mesterszakács, aki a Teletál Ételfutár házigazdája. Laci bácsi ezúttal egy tipikus balatoni halat készít el.



### Balatoni keszeg rizottóval / 4 fő részére/

Hozzávalók: 4 db keszeg, 20 dkg zsemlemorzsa, ízlés szerint só, 25 dkg rizs, 10 dkg kaliforniai paprika, 10 dkg sárgarépa, 10 dkg zöldborsó, 12 dkg csiperke gomba, 8 dkg trappista sajt reszelve, 1 cs. petrezselyemzöld, egy csipet só, ízlés szerint bors, 1 db citrom

Először a rizottót készítjük el. A sárgarépát felkarikázzuk, a pritaminpaprikát felkockázzuk, és vajon megpároljuk a zöldborsóval és a gombával.

A rizsből hagyományos módon párolt rizst készítünk, amihez hozzáadjuk az előzőleg megpárolt zöldséget.

Fűszerekkel ízesítjük, ezt követően egyenletesen eloszlatjuk rajta a reszelt sajtot és meghintjük finomra vágott petrezselyemzölddel. A megtisztított keszeget mélyen bevagdossuk, és megsózzuk. Beforgatjuk a zsemlemorzsaiba, és forró olajban szép piros, mosolygósra sütjük.

Tálalásnál citrommal és petrezselyemmel díszítjük.

A rizottó helyett természetesen a köret ízlés szerint változtatható. Kínálhatunk hozzá petrezselymes burgonyát, vajos burgonyát, hordó burgonyát, vagy akár grill zöldségeket is.



E - BUILT IN EPOXY | DESIGN BY JUDEL/VROLIJK &amp; CO | MADE FOR SAILORS



320

350

370  
e-option400  
e-option430  
e-option**470e**

540e

630e

Balatonkenese | Balatonfői Yacht Club KOK

Tel. +36 1 439 0350

info@bfyc.hu | www.bfyc.hu

www.hanseyachts.com

**Hanse** 