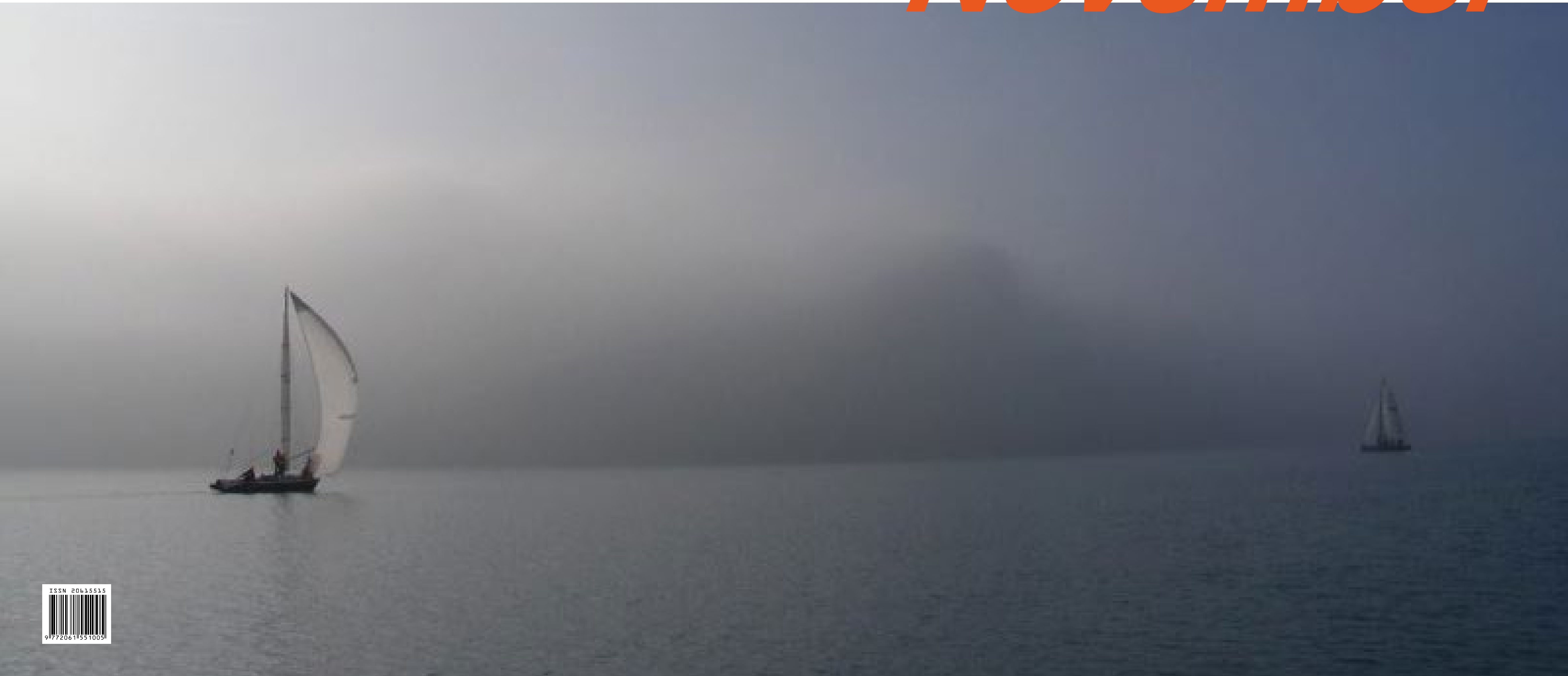


PORTHOLE

▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ **November**





FOTÓ: ALIBÁN ANDRÁS

IMPRESSZUM • 2014. november

PORTHOLE FŐSZERKESZTŐ: GERŐ ANDRÁS **SZERKESZTŐ:** KOVÁCS VICA **PORTHOLE PORTÁL:** SZUTOR FERENC **SZERZŐK:** ALIBÁN ANDRÁS, BECK GERGŐ, CSUDAY GÁBOR, GELENCSÉR GYÖRGY/MERLIN!, GERŐ ANDRÁS, HODÁCS ATTILA, SZALONTAI BENCE, SZUTOR FERENC, UJHELYI-GÁSPÁR MIKLÓS **FOTÓK:** ALIBÁN ANDRÁS, CSERTA GÁBOR, GERŐ ANDRÁS, KOVÁCS VICA, GELENCSÉR GYÖRGY/MERLIN! **FORRÁSOK:** MVSZ, VITORLÁS TUDATTÁGÍTÁS, VOLVO OCEAN RACE **KIADVÁNSZERKESZTÉS:** SZABOLCSI RITA **SZERKESZTŐSÉG/KIADÓ:** SZTRATO KIADÓI KFT. 1125 BUDAPEST, TRENCSENI UTCA 37. **WEB:** WWW.PORTHOLE.HU **LAPZÁRTA:** 2014. NOVEMBER 30. **TELEFON:** 061 488 0050 **FAX:** 061 225 0397 **E-MAIL:** PORTHOLE@PORTHOLE.HU **CÍMLAPFOTÓ:** ALIBÁN ANDRÁS

KI KORÁN KEL, ARANYAT LEL HANSE EARLY BIRD KEDVEZMÉNYCSOMAGOK



100%
megtakarítás

augusztus 31-ig

akár **55.330,00.- €**

EARLIEST BIRD

75%
megtakarítás

szeptember 1–október 31-ig

akár **41.497,50.- €**

EARLIER BIRD

50%
megtakarítás

november 1–december 31-ig

akár **27.665,00.- €**

EARLY BIRD

Idén is spóroljon új Hanse hajóval!

lenyűgöző ajánlatok a különböző csomagokon és extrákon

HANSE
345

HANSE
385

HANSE
415

HANSE
455

HANSE
505

HANSE
575

További információkért kattintson a hanse.hu oldalra, vagy hívja dealerét a +36 20 935 7700 számon!

325 345 385 415 455 505 575 630e

100% VITORLÁZÁS

tartalom

VERSENYEK

REMEK ÉVET ZÁRTAK A VITORLÁZÓK (7), MAGYAR OPTIMIST OSZTÁLYSZÖVETSÉG ŐSZI EDZŐTÁBORA (11)
KIMARADT DÉR KUPA (16), DÉLI SZÉL ÉS NAPSÜTÉS A TRAFIK KUPÁN (19) PRAESTA ŐSZI REGATTA KENESEI
SZEZONZÁRÓ VITORLÁS VERSENYE (52)

KIKÖTŐ MEGINT CSAK ELÉRKEZETT... (28) TYC: RENDELET ÁLTAL BEZÁRVA (32)

HORIZONT JORDÁN GÁBOR (36)

MŰHELY A VÍZEN IS EGYÜTT KEDVENCEINKKEL (38)



HANSE

385

**NAGY SEBESSÉGNÉL IS
BIZTOS IRÁNYTARTÁS**

Hosszú vízvonal, tavi kíl
Designed by judel/vrolijk & co

**TACK-VÁLTÁS A
KÖTÉLZET ÉRINTÉSE NÉLKÜL**

Integrált önváltó focok

SZELLŐS ÉS VILÁGOS

Minden kabinban testablak
Fedélzetbe símuló nyitható nyílások

**ERGONOMIKUS
COCKPIT KIALAKÍTÁS**

Dupla kormány, lehajtható fürdőplatform,
stabil cockpit asztal, széles ülések, mély
rakodótér

**„EGYKEZES”
VITORLÁZÁS**

A mozgókötélzet hátrafut
a kormányállásig

LENDÜLETES CIRKÁLÁS



Video

325 ^{new} 345 355 385 415 455 495 545 ^{new} 575 630e

Balatonfői Yacht Club | Balatonkenese
Phone +36 20 935 7700 | info@hanse.hu

Hanse
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

www.hanseyachts.hu

VERSENYEK

07 REMEK ÉVET ZÁRTAK
A VITORLÁZÓK

19 DÉLI SZÉL ÉS NAPSÜTÉS A
TRAFIK KUPÁN

11 MAGYAR OPTIMIST
OSZTÁLYSZÖVETSÉG ŐSZI
EDZŐTÁBORA

21 VOLVO OCEAN RACE
ELSŐ SZAKASZ: TAKTIKAI
CSATA AZ ATLANTI-ÓCEÁNON

16 KIMARADT DÉR KUPA



Remek évet zártak a vitorlázók



A kárcsak tavaly, 2014-ben is rendkívül sikeres évadot zárt a magyar vitorlássport - mondta el Holczhauser András, a Magyar Vitorlás Szövetség főtitkára az idei ranglista díjkiosztón. Az eseményen az olimpiai és utánpótlás osztályok legjobbjait köszöntötték.

Az olimpia szempontjából kiemelkedő eredmény, hogy Berecz Zsombor - rögtön az első lehetőséget megragadva - a szeptemberi, Santanderben megrendezett vb-n Finndingiben máris kvótát szerzett a 2016-os riói ötkarikás játékokra. Az utánpótlás korosztályokban négy világbajnoki címet és több Eb-érmet is gyűjtöttek a magyarok, Vadnai Jonatán pedig bronzal tért haza a nancsingi Ifjúsági Olimpiáról. Idén immár a tizedik világbajnoki elsőségét ünnepelhette Majthényi Szabolcs és Domokos András a Repülő Hollandi hajóosztályban, míg a balatonföldvári Csillaghajó Eb-n a Gereben-testvérpár harmadik lett.

A sikerek eléréséhez 2014-ben már a Magyar Vitorlás Szövetség is jelentős támogatásokkal tudott hozzájárulni - hangzott el az ünnepségen, amelyen az MVSZ vezetésén kívül a MOB és az EMMI képviselői is részt vettek és díjakat adtak át.

A ranglista díjátadások mellett emléklakettet kapott Berecz Zsombor kiemelkedő eredményeiért és olimpiai kvalifikációjáért, a Majthényi-Domokos kettős tizedik világbajnoki címének eléréséért, Virág Flóra és Gecse Balázs az ifjúsági vb-n SL18 katamaránban elért hatodik helyükért, valamint a Gereben-fivérek Eb-bronzérmükért.



A 2014. évi ranglista díjazottak:

49er

- I. Cserép Csongor, Cserép Csaba
(Balatonfüredi Yacht Club)
- II. Szamódy Tamás, dr. Szamódy Balázs
(Balatonfüredi Yacht Club)
- III. Brencsán Dávid, Brencsán Ábel
(Balatonfüredi Yacht Club)

470

- I. Gyapjas Balázs, Péch Lóránt
(Spartacus Vitorlás Egylet)
- II. Bihary Gergely, Bihary Dániel
(Spartacus Vitorlás Egylet)
- III. Margitics Botond, Serke Áron
(BS-Fűzfő Vitorlás Klub / Balatonfüredi Yacht Club)

Junior:

- I. Gyapjas Balázs, Péch Lóránt
(Spartacus Vitorlás Egylet)
- II. Bihary Gergely, Bihary Dániel
(Spartacus Vitorlás Egylet)
- III. Huber Lél, Kiska László
(Kereked Vitorlás Klub / Balatonfüredi Yacht Club)

Női:

- Weinber Zsófia, Böröcz Berta
(Balatonfüredi Yacht Club)

Finn:

- I. Lukáts Ákos (Sirály Vitorlás Sport Club)
- II. Huszár Géza (Sirály Vitorlás Sport Club)
- III. Haidekker Péter
(Magyar Villamos Művek Sport Egyesület)

Junior:

- I. Haidekker Elemér
(Magyar Villamos Művek Sport Egyesület)
- II. Tenke Martin (Spartacus Vitorlás Egylet)
- III. Gráfel Vince (Tihanyi Hajós Egylet)

Masters:

- I. Lukáts Ákos (Sirály Vitorlás Sport Club)
- II. Huszár Géza (Sirály Vitorlás Sport Club)
- III. Haidekker Péter
(Magyar Villamos Művek Sport Egyesület)

Grand masters:

- I. Demeczky Mihály (Alba Regia Sport Club)
- II. Sipos Péter (Alba Regia Sport Club)
- III. Székely Antal (Balatoni Hajózási Sport Egyesület)

Laser Standard:

- I. Tomai Balázs
(Magyar Villamos Művek Sport Egyesület)
- II. Pandur Péter (Fertő Tavi Vitorlázó Egyesület)
- III. Vadnai Benjamin (Balatonfüredi Yacht Club)

U21:

- Pandur Péter (Fertő Tavi Vitorlázó Egyesület)

Masters:

- Péteri Gábor (Alba Regia Sport Club)

Laser Radial női:

- I. Érdi Mária (Yacht Club Budapest)
- II. Hirschler Ludovika (SOPRONI ÉPÍTŐK Sport Kör)
- III. Hirschler Rebeka (SOPRONI ÉPÍTŐK Sport Kör)

U17:

- Érdi Mária (Yacht Club Budapest)

U19:

- Hirschler Ludovika (SOPRONI ÉPÍTŐK Sport Kör)





420:

- I. Szilasi Fábián, Bonifert Péter
(Kereked Vitorlás Klub)
- II. Gyapjas Zsombor, Ziegler Kristóf
(Spartacus Vitorlás Egylet)
- III. Borsos Gergő, Varga Zsófia
(Tihanyi Hajós Egylet / Balatonfüredi Yacht Club)

Női:

Takácsy Lilla, Varga Zsófia
(Spartacus Vitorlás Egylet / Balatonfüredi Yacht Club)

Laser Radial:

- I. Czövek Máté (VVS)
- II. Scharf Máté (Balatonfüredi Yacht Club)
- III. Dénes Bence
(Tihanyi Hajós Egylet-Yacht Klub Agárd)

U17:

Scharf Máté (Balatonfüredi Yacht Club)

Laser 4.7:

- I. Tenke Áron (Spartacus Vitorlás Egylet)
- II. Argay Balázs (Spartacus Vitorlás Egylet)
- III. Tóth Levente (BS-Fűzfő Vitorlás Klub)

U16:

Tenke Áron (Spartacus Vitorlás Egylet)

Női:

- I. Hirschler Rebeka (SOPRONI ÉPÍTŐK Sport Kör)

U16 lány:

Kalmár Kata (Tihanyi Hajós Egylet-Yacht Klub Agárd)

Cadet:

- I. Kálóczy Szabasztián, Mohácsi Marcell (Tihanyi Hajós Egylet)
- II. Molnár Zsófia, Barts Valér (Tihanyi Hajós Egylet)
- III. Horváth Balázs, Bánszky Botond
(Tihanyi Hajós Egylet)

Optimist:

- I. Jeney Máté (Spartacus Vitorlás Egylet)
- II. De Jonghe Arthur (Spartacus Vitorlás Egylet)
- III. Pavlik András (Spartacus Vitorlás Egylet)

Serdülő:

- I. Jeney Máté (Spartacus Vitorlás Egylet)
- II. Lászlófy Levente (Spartacus Vitorlás Egylet)
- III. Lászlófy Ábel (Spartacus Vitorlás Egylet)

Ifjúsági:

- I. De Jonghe Arthur (Spartacus Vitorlás Egylet)
- II. Pavlik András (Spartacus Vitorlás Egylet)
- III. Héjja Marcell (Spartacus Vitorlás Egylet)

Lány:

Veenstra Csenge (BS-Fűzfő Vitorlás Klub)

Serdülő lány:

Novák Dorka (BS-Fűzfő Vitorlás Klub)

Különdíjak:

Dulin díj (a legjobb serdülő optimistesnek):
Jeney Máté (Spartacus Vitorlás Egylet)

Majthényi Zsombor Vándordíj (a legeredményesebb ifjúsági versenyzőnek):
Vadnai Jonatán (Balatonfüredi Yacht Club)

Timár Péter Emlékdíj (a Majthényi Zsombor Vándordíj nyertese edzőjének):
Csomai József (Balatonfüredi Yacht Club)



Megszállottan a legjobbnak lenni, ez az, ami vezérel minket!

Maximális teljesítmény

Kivételes alaktartás

Megismételhető
eredmények



Professzionális háttér a legjobb vitorlázóktól

**QUANTUM**
SAIL DESIGN GROUP

Quantum Sails Hungary – Quantum LOFT Alsóörs
8226 Alsóörs, Füredi u. 15.

www.quantumsails.hu

Magyar Optimist Osztályszövetség őszi edzőtábora



ilyen edzőtábor során nem csak szakmai eszmecserékre, módszertannal kapcsolatos edzői beszélgetésre kerülhet sor, hanem olyan gyakorlatokat is el lehet végezni, melyek igazán csak több versenyzővel élvezhetők. Az edzőfutamok hasznosságáról nem is szólva, amikor az edzőnek végre lehetősége nyílik szabadon közbeszólnia, hogy a versenyző stratégiai gondolkodásmódját pozitívan alakítsa.

Tehát már csak ezért is érdemes volt részt venni ezen az edzőtáboron, de természetesen mi most rátettünk egy lapáttal erre a történetre, mert az osztályszövetség meghívására egy görög optimistes edző, Vagelis Atzemian is részt vett. Vagelis, aki görög versenyzők mellett amúgy az angol válogatott EB csapatával is rendszeresen dolgozik, készségesen osztotta meg nemzetközi tapasztalatait, az általa látott aktuális technikai fogásokat, trükköket, edzői metodi-

Október utolsó hetén a Magyar Optimist Osztályszövetség mintegy 40 versenyző és 13 edző részvételével edzőtábort szervezett. Az edzőtáborhoz a helyszínt a Balatonfüredi Yacht Club biztosította, melyet ezúttal is Köszönünk.

Az utóbbi időben (is) igényként merült fel, hogy a versenyzők illetve a klubok alkalmanként edzenek együtt. Egy-egy





kákat. Így ez az edzőtábor nem csak a versenyzőknek, hanem az optimistes edzőknek is szólt. Vagelis előadásai kiválóak voltak arra, hogy egy-egy témában az edzők megerősítést kapjanak, vagy épp aktualizálják szaktudásukat.

Az edzőtábor fő témái a rajt, rajttal kapcsolatos teendők; hajóvezetési technikák; és hajóbeállítás voltak. A délelőtti elméleti előadásokat vízi feladatok követték, majd este videós kiértékeléssel zárult a nap.

Az edzőtábor igen feszes tempóban zajlott, precízen beosztva minden perce. Nem csoda, hisz ha egy külföldi edző jelen van,







akkor minden lehetőséget ki kell használni arra, hogy az ő tudásából valamit is magunkévá tegyünk. Természetesen az esti beszélgetések is csak vitorlázásról, szövetségek/ osztályszövetségek munkájáról, illetve edzői életpálya modellekről szólt.

A versenyzők, edzők visszajelzései alapján az edzőtábor jól sikerült, az előadások jók voltak, na és persze az időjárás is kegyeibe fogadott, bár 1-2 Bft-val lehetett volna erősebb.

Az osztályszövetség bízik benne, hogy a Magyar Vitorlás Szövetség a 2015-ös szezonban is legalább olyan támogatást fog tudni nyújtani, mint 2014-ben (amit természetesen köszönünk), így a következő szezonban is lesz lehetőség edzőtáborok szervezésére.



Az osztályszövetség nevében is köszönjük/köszönöm a versenyzők és edzők részvételét az alábbi klubokból: BYC, THE, CSVI (Csövi), Dinghy SE, Kereked, MVM SE, Sopron, Spari, VVSI, YKA.

Ezzel az edzőtáborral az idei szezon még nem ért véget, pláne, hogy a 2015-ös év első VB/EB válogató versenye december 4-7 között kerül megrendezésre a horvátországi Pulán. Ebből kifolyólag is kívánunk sikeres versenyzést és utána felkészülést az opésoknak (is)!

Köszönettel

Hodács Attila és Szalontai Bence

Magyar Optimist Osztályszövetség



VIDEÓ

OP edzőtábor



Kimaradt Dér Kupa

Alibán András

A szezon utolsó versenye. Akkor muszáj menni. Vagy mégsem?

Naná, hogy! Az elmúlt két évben Mahi-mahi, hátha idén is maguk közé engednek. És igen, firtató sms-emre pozitív válasz érkezik, mondván, „ez már hagyomány”.

Szendvics, termoszba tea, alöltözet, mentőmellény, vastag zokni, nem túl hajnali kelés (áldassék a 11 órás rajt!). Budapesten köd, autópályán köd, Balatonkenesén köd – és szellő sem rezdül. „Gondoljuk ezt át, gyerekek!” És amikor ilyesmi elhangzik, már nincs visszaút. A kikötőből sem dugjuk ki a hajó orrát, csak egy álcakört megyünk

motorral, inkább nekilátunk a téli leszerelésnek. Az árboc tetejéről épp ellátok (látótávolság kb. 100 méter) a Marina Port elé kihelyezett bójára, ami a befutó előtti utolsó pályajel. És csak nem bukkan elő senki...

Délután egy körül kezd derengeni, elképesztően lassan tisztul ki, ekkor csordogálnak oda az elsők. „Csak nézzük már meg őket motorossal!” Kicsobogunk, a bríz alig éled, már hal is el. A vége szinte még Aligánál, ők akár befutnak limitidőn belül, akár nem, mindenképp hosszú napjuk lesz. Mi kicsit keringünk, fotózunk, aztán kikötő, autó, haza. A vége 59 befutó hajó a 82 indulóból.

Kényszeres vagyok, de ez a kihagyás most nem fáj. Mondjuk lehet, hogy azért, mert a hétvégén irány az Adria. Hátha ott több szerencsénk lesz!

Érdekes módon, egy ilyen alig látható versenyről temérdek fénykép készült:

[Gerő András ködös | ködben | felszállt a köd | befutó fotói](#) | [Vica fotói](#) | [Ali fotói](#)







Déli szél és napsütés a Trafik Kupán

Újhelyi-Gáspár Miklós

Negyed század telt el azóta, hogy 1987-ben első alkalommal rendezték meg az Omszki-tavon optimistekkel ezt a sajátos és jó hangulatú versenyt. Idén a jó idő mellett a hagyományokhoz híven forralt bor, tea, rétes is várt minden érdeklődőt. Újhelyi-Gáspár Miklóst megkértük, pár sorban számoljon be a versenyről.

A novemberi vasárnapon parádés időjárási körülmények között rendezte meg Forintos Róbert és Erdélyi Béci a mára már legendássá vált Trafik & Co kupát. A verseny különlegessége – a helyszín és az időpont mellett –, hogy a meghirdetett hajóosztályban, a mindenki által ismert optimistben nem a megszokott serdülő és ifjúsági versenyzők, hanem az idősebb korosztály versenyez immár 25. alkalommal.





Az omszki riviéra nem okozott csalódást a versenyzőknek: gyönyörű napsütés és kellemes déli szél, ami végig kitartott a megrendezett hét futam idejére. A nevezett versenyzők négy selejtező futamon mérhették össze tudásukat és nem utolsó sorban hajlékonyságukat a trükkös omszki körülmények között. Minden futamból az induló kilenc hajóból négy jutott tovább a középdöntőbe. Az up and down pálya izgalmas befutókat hozott, szoros bójavételek, izgalmas fordulócsaták ('csak el ne akadjak a boom-ban!') és jókedv.

A két középdöntőből a nap végére kialakult a 8 döntős személye: idén is a Sparis versenyzők domináltak, közülük is főleg a pehelysúlyúak. A kupát meggyőző vitorlázással immáron második alkalommal Kis Viktor nyerte el Szigeti Maxim és Takácsy Kristóf előtt. Köszönet a rendezőknek, Forintnak és Bécinek ezért a már hagyományos utolsó vízre szállásért!



Volvo Ocean Race

első szakasz: **taktikai csata az Atlanti-óceánon**

Csuday Gábor

Forrás: Volvo Ocean Race





Ismét vízre kerültek a Volvo Ocean 65-ös hajók, miután alapos szervizelésen estek túl Fokváros kikötőjében. A szakasz befejezése után azonban nemcsak a hajók estek át szigorú átvizsgáláson, hanem maguk a csapatok is, ami nem maradt következmények nélkül (erről részletesebben a Vitorlás Tudattágítás blogon olvashatnak!). Mind a hét csapatnál alaposan kielemezték az első szakaszt, mi vezetett a sikerekhez és a kudarcokhoz, ki mit hol rontott el, illetve fordítva: ki hol döntött jól.

Vegyük át, mik voltak az első szakasz legfontosabb pontjai:

Gibraltári-szoros

A VOR flottának két nap kellett, hogy a gyenge szélben elérjék az Atlanti-óceán és a Földközi-tenger határát (emlékezzünk, a verseny előző kiadásán a most nyertes Abu Dhabi csapata az első éjszaka árboctörést szenvedett, akkora vihar volt Alicante után!). A szoroshoz most az SCA csapat ért először, köszönhetően annak, hogy a spanyol partokhoz közel vitorlázva sikerült elkerülniük a vízközépen ill. az afrikai part közelében uralkodó erős áramlásokat, ezzel 21 mérföldes előnyre tettek szert.





Zöld-foki szigetek

A Kanári-szigetektől délebbre fekvő szigetcsoport kerülésének módját az határozta meg, hogy az egyes csapatok milyen taktikával készültek az Egyenlítő környékén uralkodó szélcsendes Doldrum-övezet leküzdésére. Azok a csapatok, amelyek északról kerültek a szigeteket (Abu Dhabi, Brunel) nyugat felé igyekeztek a szélcsendes zónában. Azok, amelyek a szigetek között (Dongfeng, Mapfre, Vestas), inkább keleti irányból közelítettek a Doldrum-övezethez, majd Fernando de Noronha szigetéhez, amely az első szakasz egyetlen természetes pályajele volt. A Mapfre csapat tagjai szerint a Zöld-foki szigeteknél tettek először rossz lóra, utólag visszatekintve jobb lett volna, ha észak felé mennek, majd nyugatnak.

Doldrums, Fernando de Noronha

A trópusi összeáramlási zóna a földkerülő vitorlázók lottózója. Az alacsony nyomású területen nehéz áthajózni, egyrészt mert nem fúj a szél, másrészt mert az a kevés, ami viszont igen, általában össze-vissza teszi. A versenyzők közül az Abu Dhabinak és a Brunelnek sikerült a legjobban az aka-



dályt vennie, csaknem 90 mérföldes előnyre tettek itt szert a többiekhez képest, köszönhetően annak, hogy nyugat felé mentek. Bouwe Bekking, a Brunel kormányosa szerint alapvetés, hogy nyugat felé kell itt menni (“west is best”), ugyanis arrafelé keskenyebb a szélcsendes terület, mint kelet felé. A nagy okosság ellenére a keleti irányt vevő csapatok közül a Vestasnak sikerült megtalálnia egy szélcsíkot a semmiben, amivel akkor a harmadik helyre jöttek föl a versenyben.

A két szélsőség között a többség (Dongfeng, Alvimedica, Mapfre, SCA) a középső irányt választotta, közülük a női csapat és a Mapfre szívta meg a legjobban, előbbi volt, hogy gyakorlatilag 8 órát töltött egy helyben.

Dél-atlanti anticiklon avagy Szent Heléna
A fent említett magas nyomású légtömeg keseríti meg a déli féltekén, az Atlanti-óceánon vitorlázó hajósok életét. A légköri képződmény szélmentes foltokat alakít ki több ezer mérföldes körzetben, a navigátoroknak észnél kell lenniük, hogy ezek között ügyesen irányítsák kormányosaikat, hogy elkerüljék a szélcsendesebb területeket. Ennek volt köszönhető, hogy a hajók a céllal





szinte homlokegyenest ellentétes irányba, a brazil partok felé vették fordultak. Volt, akiknek ez bejött, volt akiknek nem, és ahogy általában lenni szokott, az elsőnek volt kedvezőbb a széljárás. A délnyugati irány után a hajók kelet felé fordultak, ügyel-

ve arra, hogy ne menjenek délebbre a 42. foknál, amit a versenyrendezők jelöltek ki, hogy biztonsággal elkerüljék a jéghegyeket.

A kiválóan navigáló Abu Dhabi csapata 25 nap 3 óra 10 perces idővel futott be, Ian

Walker büszke is volt navigátorára, Simon Fischerre. Utánuk csupán 12 perccel, nagy meglepetésre a kínai-francia csapat, a Dongfeng érkezett másodikként, harmadik a holland Brunel lett még mindig 25 napos időn belül. Negyedik a versenyre szinte az



utolsó pillanatra összeálló, így szintén kiváló teljesítménynek értékelhető 26 napos, 48 perces idővel befutó Vestas lett, ötödik a 13 órával később befutó Alvimedica. Az utolsó két helyen az SCA és a Mapfre osztozott. Miután a spanyol csapat csúnyán benézett egy szélárnyékot a fokvárosi Tábla-hegy alatt, a lányok csapata ért be előttük 26 nap

23 óra 37 perces eredménnyel, míg a kulcsot hozó Mapfre 27 nap 47 perccel futott be a célba.

November 15-én rendezték a fokvárosi kikötői versenyt, a hajók ennek megfelelően már vízen vannak Abu Dhabi felé, és már azt is lehet tudni, hogy a biztonsági csapat rábólin-

tott, hogy a hajók végig vitorlázhatnak a teljes szakaszon, nem úgy mint a verseny előző kiadásában, amikor a hajókat és legénységeiket – tartva a szomáliai partok közelében a kalóztámadásoktól – korábban befuttatták és szállítóhajón, katonai kísérettel juthattak csak el Abu Dhabi közelébe, ahonnan sprint-befutóval érkeztek a közel-keleti városba.

KENESE-KESZTHELY

- ▶ egy feltöltéssel
- ▶ két motorral
- ▶ 12 utassal



WIA Elektromos Yachtok



WIA ELEKTROMOS YACHT

kényelmes ▶ elegáns ▶ környezetbarát



Megint csak érkezett...

SZÖVEG: GELENCSÉR GYÖRGY / MERLIN!



Az ősz, mely „úgy lobbant lángra, mint szűz, ha csókra vágyik,
úgy csalja el az elmúlás, mint angyal, midőn mennybe csábít.
Úgy küzd meg a téllal, mint hitért vérbe mártott kard,
úgy sorvad el jövő reménye, mint anya, kinek méhe halt.”





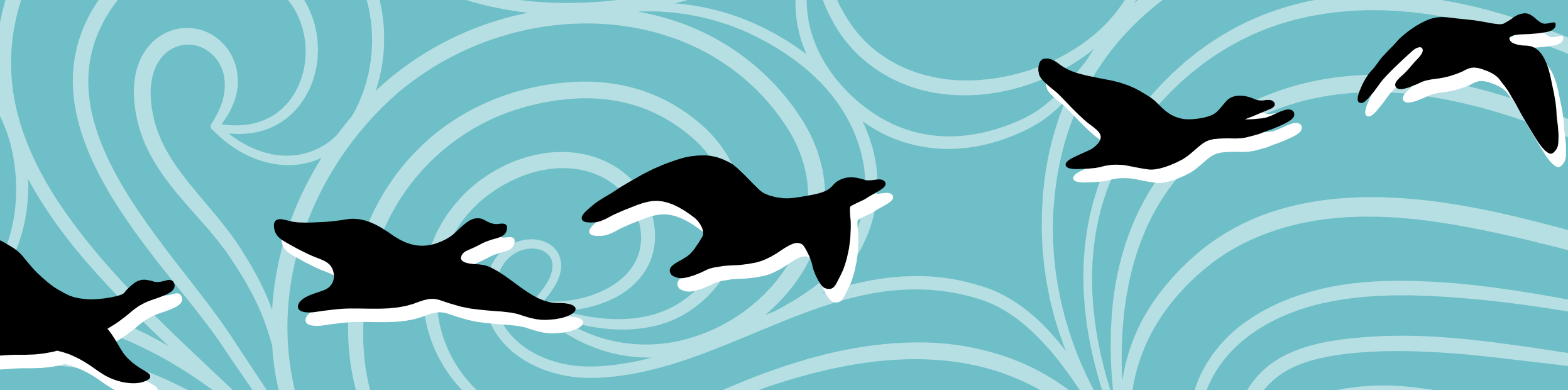
Eseménydús volt, az szent, láttunk itt tüzet, vizet. Szép tavasszal indultunk tele tervekkel, reményekkel. Jókat kirándultunk, túrázgattunk, buzgón vet-tük birtokba kedvenc kikötőinket, kocsmáinkat. Majd jött Yvette barátnőnk, aki egyáltalán „nem tisztelte a magyarokat”. Partot áztatott, fákat csavart, házakat döntött, hajókat tört. Mi szerencsére megúsztuk, de a szemesiek nem jártak ilyen jól. És hála a kikötők személyzetének, bátor helytállásuknak, nem történt még több baj. Megilleti őket az unos-untalan ismételt köszö-net! Aztán ahogy jött, ment is tovább. Mi is. Egyenlőre, jó szokásunkhoz híven, inkább a délnyugati medencében.

Azután szárnyra kapott egy jó hír, mármint a BHZRT – TVSK kikötők „összennyitása”. Hű, hogy örültem neki. Ki is taglaltam alaposan: <http://porthole.hu/cikk/10059-turazok-figyelem-halld-meg-pajtas-jo-hir-mondas/>. Megpróbáltuk. Amellett, hogy „rengeteg sebből vérezett” a kivitelezés, remek lehetőségnek bizonyult. Végre felfedezhettük azo-kat a részeket, melyek ez eddig el voltak zárva előlünk <http://porthole.hu/cikk/10114-es-a-masik-dolog-mukodik-e>. Csak azt sajnálom, hogy Balatonalmádi nem kerülhetett sorra. Sebjaj, reméljük jövőre sikerül.

Az augusztus sec-pec elillant, beköszöntött az ősz. Tartogatott még pár szép túrát. Meg rekord magasságú vizet. 136 cm. még soha nem volt, azaz állítólag Diocletianus császár korában, úgy 286 – 290 között. Ja igen, az idő-arányosan kapott négy évnyi csapadék.

Szokásomtól eltérően, most nem a kocsmázásainkat, nagy zabálásainkat, ivászatainkat szeretném taglalni, dicsérve vagy pocskondiázva vendéglátó-





inkat, csak pár látott dolgot, felidézni, melyekbe véletlenül belebotlottunk, és valamiért nyomot hagyott bennem.

Itt van mindjárt Badacsony, ahol is egy szép szeptember végi szombat délutánon, önfeledten mulatozó társaságra lettem figyelmes. Ki mások lehetnek, mint a Fonyódi Kormoránok! Átruccantak a szokásos közös bulizásra. Még disc jockey-t is hoztak, nem is akármilyet. A hangulat fergeteges! De jó effélét látni. Van igényük és energiájuk rendezvényekre, közösség építésre, csapatszellem erősítésre (hű de szocreálosan cseng). Nagyon tetszik, brávó, csak gratulálni tudok! Tuti elmegyek jövőre valamelyik versenytetere.

Következő reggel mit látok: móló, villanyrezsó, hagymapucolás, kolbásznyiszálás, tojás taccsantás, kacagás, vihogás. Készül a reggeli. Mint annak idején, a hóskorban. Mindez, egy szép drága hajó előtt, ami nem kölcsönzött, saját. Legyünk őszinték, hogy is mondjam, nem szegény emberek. Nem hogy egy reggelit, de sok mást is megengedhetnének maguknak. De csak azért is, egyszerűen szeretik ezt a dilit, mert valódi túrázók. Ezért jönnek ide és nem az ötcillagosba, hogy átéljék az odakozmált, hagymaszagú, zsírban locsogó, temérdek mosogatnivalót termelő reggeli örömet. Együtt könnyezzük a hagymát, égetjük magunkat a fröccsenő zsírral, kenjük szét a kormot, maszatot, kezünkön – ruhánkon – egymáson. Ahelyett, hogy a pincér hozná egy kényelmes, tiszta, megterített asztalnál. De mi ilyen hülyék vagyunk, nekünk ez kell. És milyen jó látni, hogy nem vagyunk egyedül, nem pusztult ki még teljesen a csavargók „rosszabbik fajtája”.



Minden elérkezik egyszer, így a szezonbúcsúztató kirándulás ideje is. Idén Badacsony már nem fért bele, így Tihanyban gyűltek össze a kapitányok, egy utolsó evés – ivásra. Persze az általam úgy favorizált Gejzír borozóban. Nem is taglalom a takarmányt, meg azt, hogy hogyan éreztük magunkat. Most éppen az jutott eszembe, hogy úgy általában, kisgyerekkel kajáldában enni, pláne úgy, hogy még pár szó essék némi ital kíséretében akkor, amikor csemeténk már jóllakott és unatkozik, rosszabb lehet a pokolnál. Ildikóék erre is gondoltak, van többféle kütyü, csúszka, mászóka, gurítósdí... stb. Fapofával ténfergő, nyúglődő, hisztiző kislány, vagy kisfiú viszont egy szem sincs. Miért is lenne.

Az utolsó alkonyat, majd másnap reggel a záró kőr. Hűvös ködben búcsúzott a Balaton. Kipakolás, daruzás, téli helyére vontatás. Hajófenék kiganajozása, tisztára mosása. Téli álmába merült a kék hajó, ránk pedig temérdek feladat vár. Rövid napok, reggel még, este már sötét van. És hideg. De utálom.





És november elején még egy rossz hír, pontosan úgy hiányzott, mint egy falat sz@r. Bezárták a kikötőt a Tihanyi rév mellett. Teljesen jogos a felháborodás. A düh és az elkeseredés szinte minden vitorlázást, túrázást, Balatont szerető társunkban bujkál. Némelyikünk, posztjában elő is rántja zsebéből a jogerős ítéletet. Bírál, hovatovább minősít, sokakat még vérig is sért. Mélységesen megértem. De könnyögöm, legyünk eszünknel! Biztos, hogy az Erzsébet Program minden keservünk okozója? Bocsáttassék meg szörnyű bűnöm, de én kételkedem. Nézzük a másik oldalt. Idáig négyszázezer személy, köztük kettőszázezer gyermek nyaralhatott ennek köszönhetően nevetséges árért. Sok kispénzű család, évtizedek óta nem jutott üdülési lehetőséghez. Így viszont igen. (Na, ez aztán „hazug, álszent, parasztvakítás volt!) Na mindegy, talán jobb lesz megmaradnom tudósítónak, mint oknyomozósdit játszani.

Nézzük pozitívan. Bízunk benne, hogy tavaszra kinyitják. És a felújítás is megkezdődik. Már is felmerült két potenciális lehetőség, úgy, mint a Nemzeti Sportközpontok, továbbá egy komoly, valódi vitorlázó, tőkeerős személy, aki megfelelő céges háttérrel is rendelkezik az üzemeltetéshez. Dolgozzunk inkább ezen, ne fikázzuk, inkább segítsük egymást békében, barátságban, sporttársakhoz méltóan. Nagyon szépen köszönöm!

Légyen ez a zárzó. Valamint talán az, hogy vészeljük át a nélkülözés keserű hónapjait, majd a Jóisten segedelmével köszöntsön reánk ismét a kikelet, amikor is újra birtokba vehetjük szeretett Balatonunkat! Mert ugye mi hozzuk el ide újra és újra az életet. Úgy legyen!



„Tavaszi rózsa, megtanultam tőled,
Hogy nem búcsúzunk senkitől
És semmitől és sohasem örökre!”

TYC

RENDELET ÁLTAL BEZÁRVA

SZÖVEG: CSUDAY GÁBOR

Október végén hidegzuhanyként érte a hír az érintetteket, hogy mindenféle értesítés nélkül a tulajdonos állam bezárta a Tihanyi Yacht Clubot. A kikötő és a hozzá tartozó üdülő jelenleg a Magyar Nemzeti Vagyonkezelőhöz tartozik, de az nem üzemelteti a létesítményt, kérdés, hogy akkor ki fogja.

„Ennél lejjebb nincsen!” – kiáltott fel Gerlóczy Péter elkeseredett *posztjában* a minap a Facebookon, amelyben világgá kürtölte, hogy bezárták az idén 82 éves Tihanyi Yacht Clubot. A fenti linken található képek tanúsága szerint a szebb napokat megért egykori piarista klubház meglehetősen leharcolt állapotban leledzik, nem tett neki jót az elmúlt évek állami gazdátlansága.

A Club Tihanyon túl, a Rév utca 7. szám alatt található kikötő és üdülő a végtelen nagy állami kabát egyik zsebéből a másikba vándorolt át egészen az 50-es évektől kezdve mostanáig. A TYC 2012-ben került az Erzsébet Nonprofit Közhasznú Kft. kezelésébe, amelynek sorsát egy *április 18-i kor-*



BEZÁRVA

mányrendelet pecsételte meg. Eszerint a Kft. valamennyi feladatát április 30-tól a Közigazgatási és Igazságügyi Hivatal (KIH) vette át. Igen ám, de a választások utáni kormányátalakítás miatt megszűnt a hivatal, az általa üzemeltetett üdülőprogram sorsáról pedig egy újabb, *október elsejei kormányrendelet* döntött, még hozzá úgy, hogy megszüntette az üdülők (10 szálló és 10 vendégház valamint 3 tábor), köztük a TYC üzemeltetését is, az ingatlanokat pedig a Magyar Nemzeti Vagyonkezelőnek adta át.

Így történt meg, hogy október utolsó napjaiban két ember kivételével a kikötő összes dolgozójának felmondtak. Nincsenek egyedül, ugyanis a hírek szerint a KIH-től összesen 214 embert küldtek el.

Hogy mi lesz a TYC sorsa, azt egyelőre még nem tudni, csak bízni lehet abban, hogy olyan megoldást találnak az üzemeltetésére, ami a klub és a kikötő javára válhat. A kikötőben 78 hajóhely van, amelyből 5 vendégeknak van fenntartva. A 70 használatban lévő helyből nagyjából 30-at használnak a TYC SE tagjai, a klubnak 2014 áprilisában 98 tagja volt.



A Tihanyi Yacht Club története

A TYC gazdag múltja miatt méltó lenne arra, hogy véget érjen a közigazgatási pingpong, amit játszanak vele. A pesti piarista gimnázium 2-es számú cserkészcsapatának öregdiákjai a saját kezükkel építették a mára már szinte felismerhetetlenségig torzított, egykor késő Bauhaus jegyeket mutató gyönyörű csónakházat. Emléküket őrzi a bejáratnál található tábla, amelyen a tervező építész, Virág Pál neve olvasható (aki történetesen e sorok írója nagynénjének keresztapja volt). Az épületet 1934. július 1-jén az

BEZÁRVA

a legendás Sík Sándor piarista rendfőnök szentelte fel, aki később Radnóti Miklóst keresztelte és akinek irodalmi tanításai generációk számára voltak meghatározóak a Szegedi Tudományegyetemen is. A klub első elnöke nem más volt, mint gróf Teleki Pál miniszterelnök.

A klubház építésének 70. születésnapjának tiszteletére Mach András és Kubinyi Kinga által 2004-ben készített dolgozat szerint bár a klubházat csak '34-ben adták át, a piarista öregcserkész-csapatban már 1925 óta vitorláztak, köztük olyanok, mint Dr. Fináczy Ernő és Schőmer Ervin. Abban, hogy épület is került a klub feje fölé, az akkori kultuszminiszter, Karafiáth Jenő közbenjárása segített, aki kieszközölte, hogy a bencés rend tihanyi ingatlaniból egy részt átadjon a piaristáknak, cserébe egy budapesti ingatlanért. 1940-ben egy jegyzék szerint a TYC-nek 5 lajstromozott hajója volt: a Sirály, a Darling (22-es verseny jolle), a Pretty (Fináczy Ernő 24-es túra jolléja), a klub saját tulajdonában lévő 110 nm-es Cutter és az Ica nevű motorcsónak. Bár a háború után, 1947-ben a klubnak 116 tagja volt, és 1948-ban még hároméves fejlesztési javaslatokat szöttek az akkori vezetők, 1949-ben kellő fedezet hiányában, amiből a klubot működtetni tudták volna, a májusi közgyűlésen kimondták annak önkéntes feloszlását.

Megszűnése után a klub vagyont a Magyar Vitorlás Szövetségnek adta át, amely a telepet a Ganz Hajógyár egyesületének juttatta. 1956 után a hajógyár elcserélte a tihanyi ingatlant egy visegrádi üdülőre a Külügyminisztériummal. 1960-tól 1972-ig a Magyar Beruházási Bank használatába került a telep, ekkor alakították ki az ott található kikötőt és az újabb épületeket is. 1972-től 87-ig az Állami Fejlesztési Bank, utána az Állami Fejlesztési Intézet (majd ÁFI Rt., aztán Államkincstár) vette át a tele-



BEZÁRVA



pet. Amikor a klub történetéből szemelvényeket közlő dolgozat 2004-ben elkészült, a telep kezelője a Központi Szolgáltatási Főigazgatóság alá tartozó Humán Jövő 2000 Kht. volt.

A fekete-fehér felvételek Salamon-Rácz Tamás hagyatékából származnak.

Jordán Gábor

RENDKÍVÜLI SZEMÉLYISÉG VOLT MIND A VALÓ ÉLETBEN,
MIND A VITORLÁZÓ TÁRSADALOM SZÁMÁRA

1935 – 2014



Vitorlás pályafutása 1941-ben, 6 évesen kezdődött, édesapja és nagyapja nyomdokaiba lépve Siófokon kezdett Dinghy-ben. 1945-től 1950-ig édesapjával vitorlázott a Csillag 2 és az Addió nevű hajók fedélzetén. Később, 1954-ben a Mahart SC szakosztály vezetőjévé választották, amely munkát aztán 30 évig sikerrel végezte. 1969-től a Villám nevű Európa 30-as kormányosaként több magyar bajnokságot és Balaton bajnokságot is megnyert. Az első Balatonon rendezett egykezes versenyt sikerült megnyernie a Talizmán nevű hajóval. Az MVSZ-nél 15 éven keresztül a Felügyelő Bizottság elnöki tisztségét töltötte be, 2005-ben az MVSZ tiszteletbeli tagjává választották. Az utóbbi években szinte már csak az Adrián versenyzett, de mindvégig jelen volt a Balatoni Hajózási Sport Egyesület életében. Rengeteget járt le Siófokra a kikötőbe, aktív része volt a közösségnek.

Isten veled, drága barátunk.

BECK GERGŐ





EXTERIEUR | INTERIEUR | VIDEO | 360° | DOCUMENTS | REPORTS | CLASS RULES
 VARIANTA 44 | POINTS OF SAIL | FREQUENTLY ASKED QUESTIONS | REQUEST / ORDER

37 44



VARIANTA



minimál ár,
 maximál
 teljesítmény,
 német minőség

www.varianta.hu



Hajók webshopból!

info@hanse.hu
www.varianta.hu

A VÍZEN IS EGYÜTT KEDVENCEINKKEL



A Paws Aboard kedvenceink biztonságára és kényelmére is gondol vitorlás közben.

A kutyáknak tervezett vízilétra megkönnyíti a hajóról való le és feljövételt kedvencünknek anélkül, hogy bármilyen sérülést szerezne. A háziállatok számára nagyon egyszerű a használata, valamint a gazdiknak is könnyű szállítani és a hajóra helyezni.

Paws Aboard Boat Fun!

Ne feledkezzenek meg a négylábúak megfelelő védőfelszereléséről sem:





HAJÓFELSZERELÉS A-TÓL Z-IG

HAJÓSBOLTUNKBAN MEGTALÁLHATÓ MINDAZ, AMIRE A HAJÓZÁSHOZ SZÜKSÉGE LEHET: HALRADAROK, HAJÓFELSZERELÉS, ZODIAC GUMICSÓNAK, SECUMAR MENTŐMELLÉNY, RTM KAJAK, YAMAHA CSÓNAKMOTOR, VILLANYMOTOR, JETPILOT JETSKI FELSZERELÉS, HAJÓALKATRÉSZEK, HAJÓZÁSI MŰSZEREK, HAJÓS CIPŐK, HAJÓS RUHA, ROZSDAMENTES SZERELVÉNY, KÖTÉL, KÖTELEZŐ HAJÓFELSZERELÉS, LOWRANCE HALRADAR, GPS, CSÓNAKEVEZŐ, PUFFER, CUPROLIN HAJÓFESTÉK, INTERNATIONAL HAJÓFESTÉK, HAJÓÁPOLÁSI CIKK, ÉTKÉSZLET, HAJÓS AJÁNDÉKTÁRGYAK, KÖNYVEK, GPS TÉRKÉP STB...

Webáruház:

www.maritimehajosbolt.hu

www.maritime.hu

Nyitvatartás:
Hétfőtől–Péntekig: 9–17 h
Csütörtökön: 9–18 h
Szombaton: 9–13 h

100% Vitorlázás

100% vitorlázás

2014. # 056



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶