

PORTHOLE

▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶

április





FOTÓ: GERŐ ANDRÁS

IMPRESSZUM • 2014. április

PORTHOLE FŐSZERKESZTŐ: GERŐ ANDRÁS **SZERKESZTŐ:** KOVÁCS VICA **PORTHOLE PORTÁL:** SZUTOR FERENC **SZERZŐK:** BERTHOLD ZSOLT, GERŐ ANDRÁS, KOVÁCS VICA, RUJÁK ISTVÁN, SZUTOR FERENC, DR. UGRON GÁSPÁR GÁBOR, TELEGDY MARILL **FOTÓK:** BERTHOLD ZSOLT, CSABAI TIBOR, CSERTA GÁBOR, ÉDER BÁLINT, GERŐ ANDRÁS, GÉMESI JÓKA, HÓD SAILING TEAM, MAKAI GÁBOR **FORRÁSOK:** 8 METER ONE DESIGN OSZTÁLYSZÖVETSÉG, HÓD SAILING TEAM, MAGYAR J-24 OSZTÁLY, MVSZ, P50, SAILING ANARCHY, SNEWISPORT.COM, TEAM BLACK JACK, VITORLÁS TUDATTÁGÍTÁS, ZAOL.HU **KIADVÁNSZERKESZTÉS:** SZABOLCSI RITA **SZERKESZTŐSÉG/KIADÓ:** SZTRATO KIADÓI KFT. 1125 BUDAPEST, TRENCSENI UTCA 37. **WEB:** WWW.PORTHOLE.HU **LAPZÁRTA:** 2014. ÁPRILIS 30. **TELEFON:** 061 488 0050 **FAX:** 061 225 0397 **E-MAIL:** PORTHOLE@PORTHOLE.HU **CÍMLAPFOTÓ:** CSERTA GÁBOR

tartalom

CÍMLAP ELKEZDŐDÖTT A 2014-ES SZEZON (5), SZEZONKEZDÉS DÁNIÁBAN (16)

VERSENY FIATALOK AZ ÉLMEZŐNYBEN (22), ONE DESIGN TROPHY I. FORDULÓ (24), 12. SAIL-ING BUSINESS CUP (26), MVM MELGES24 TAVASZI REGATTA (31), VALAMI MEGMOZDULT... (34), ÉVÉRTÉKELÉS (35)

HORIZONT 2014 A BALATONON A MELGES24 ÉVE LEHET (39), KAMERÁK ÉS TISZTASÁG A BALATONON (46), NE HAGYJ NYOMOT (48), VITORLÁZÁS – CSAK LAZÁN! (50), TE TUDSZ VITORLÁZNI? (52)

PORTRÉ TELEGDY ISTVÁN (55)

KIKÖTŐ DUNAI ÁLOMHELY – NAUTILUS HAJÓS BÁR (58), KIKÖTŐ FELÚJÍTÁS ZAJLIK A RÉVFÜLÖPI NSK KIKÖTŐBEN (61)

MŰHELY ÍGY CSINÁLJ SÁTRAT A HAJÓDBÓL! (65), VAAVUD-DAL MÉG OKOSABB! (67)

PROGRAMOK (68)



HANSE

385

**NAGY SEBESSÉGNÉL IS
BIZTOS IRÁNYTARTÁS**

Hosszú vízvonal, tavi kíl
Designed by judel/vrolijk & co

**TACK-VÁLTÁS A
KÖTÉLZET ÉRINTÉSE NÉLKÜL**

Integrált önváltó focok

SZELLŐS ÉS VILÁGOS

Minden kabinban testablak
Fedélzetbe símuló nyitható nyílások

**ERGONOMIKUS
COCKPIT KIALAKÍTÁS**

Dupla kormány, lehajtható fürdőplatform,
stabil cockpit asztal, széles ülések, mély
rakodótér

**„EGYKEZES”
VITORLÁZÁS**

A mozgókötélzet hátrafut
a kormányállásig

LENDÜLETES CIRKÁLÁS



Video

325 ^{new} 345 355 385 415 445 495 545 ^{new} 575 630e

Elkezdődött a 2014-es szezon

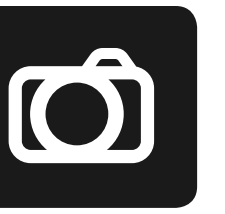
SZÖVEG: KOVÁCS ÉVA, FOTÓ: 8MOD OSZTÁLY, ÉDER BÁLINT, GÉMESI JÓKA, HÓD SAILING TEAM, J24 OSZTÁLY

Idén az időjárás igen kedves volt hozzánk: már március közepén megjelentek a Balatonon az első lelkes vitorlázók. Áprilisban kinyitottak a kikötők is, így a vízén egyre több hajót láthattunk viszont, és elkezdték a vízi felkészülést a verseny csapatok is. Először a Melgeseket figyelhettük a tavon: **HÓD Sailing Team** – érthető a sietségük, hiszen májusban Európa Bajnokságot rendeznek az osztálynak Füreden. A többi one design osztály hajói sem várattak magukra sokáig: a J24 osztály egy hazai felújított és három külföldről behozott hajóval bővült, valamint csodás képeket készítettek első vitorlázásaikról a 8mod csapatok is. A one design mellett a katamaránok is hamar kezdték az edzést a remek időjárásnak köszönhetően: a téli fejlesztéseket Keszthelyen tesztelte a Fifty-Fifty: **P50**, a Keleti-medencében pedig a Team Black Jack kezdte az SL33 felkészülést az alapoktól: **Team Black Jack**. ...

FOTÓRIPORT

8MOD, J24, P50





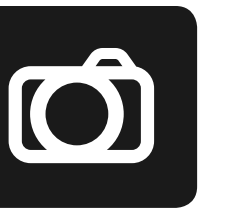
MELGÉS



MELGES



8MOD



8MOD







P50

JABD 1.0

Kedvcsinálónak íme az egyik új J-24 hajó története – egy kis Code-olt szereléssel fűszerezve

‘– Te, nem veszünk akkor mégiscsak hajót idén?’

– De. Sőt abszolút. Csak éppen melyet? Nyilvánvalóan Code-ot. Ja, nincs annyi pénzünk. Eladó a *No Name*. Egy 8-as? Imádom azt is, de nem nagy falat az nekünk így elsőre? Te. – mi lenne, ha vennénk egy J-t?

Kivonatossan nagyjából így kezdődött. Néhány perccel később elkezdtem felhívni fél-, egész és igazán J ismerősöket: a következő márciusi hétvégén végig is tapogattuk orrtól farig az *Enigmát*. Jó, nagy baj már nem lehet, hajó az lesz, maximum dolgozni kell vele egy kicsit. De azért csak elkérem annak a másiknak is a számát...

– Hogy miii? Tényleg úgy hívják, *Just A Big Dinghy*???

Ott és akkor gyakorlatilag el is dőlt. Mivel Norbi az olasz születésű, majd Svájcban nevelkedett, november óta pedig magyar kezek által felújított J nevét a telefonbeszélgetésnek azért a végére időzítette, a hajót effektív megnézni már egy zacskó előleggel érkeztünk. Meg remegő zsigerekkel...

– Figyelj... Van egy hajónk...

Amíg a gödi kertben állt, nem hittem el, hogy annak a nagyranőtt dinghynek azzal a szemrevaló 7,32 méternyi testével, a fajtájához képest maximális mennyiségű fa részletével, a gyönyörű olasz korlátlábaival, meg a Neuchatel-i hajólevelével – annak a fele az enyém...

A kikötők alig 1 hét múlva nyitottak, és ahogyan a megvásárláson, úgy a daruzáson sem sokat gondolkodtunk: a *JABD* az első szombat első időpontjában vízre került Földváron. A tervek szerint első útja Földvarról Füredre vezetett, minthogy a túlparton aznap történetesen egy másik teszt vitorlázás is zajlott – az 5-ös és 6-os Code-dal... A hét kérdése hirtelen az lett, hogy mivel az első saját nagyhajó vízretétele önmagában kelle-

ne, hogy történelmi legyen, merjem –e a napját mégis a Code-dal befejezve álmodni?

Nem várt eseményektől mentes szerelés és egy kis szezonnyitó Szparizás után fél 1 fele kényelmes szélben indultunk már a kikötőben is boldogra mosolygott csapattal Füredre, hogy a következő 3 órában szinte tökéletesen stresszmentes örömvitorlázással mutassuk be a tónak első napján a J 87-es vb pecsétes groszát, Mr. Z-t (3054) és spi társát, A Csehszlovákot. A Panoráma előtt elkövetett néhány perc trapézolástól eltekintve minden a forgatókönyv szerint zajlott, beleértve az időjárást is: komolyabb meglepetés hiányában annyira időben értünk Füredre, hogy kikötés után még a to do listát is gyorsan befejeztük.

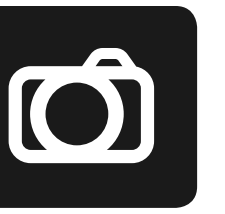
Árpinak köszönhetően a *JABD*-nek Füreden egy egész kikötője lett, úgyhogy nyugodtan mehettünk intézni a karbon szerelmi ügyet: a leálló szélben az új Code nem sokban különbözött az 1-estől – más lett volna nyilván, ha a reggeli reffelésben találkoznánk először, de vele továbbra is annyira vak vagyok, hogy 3 csomó alatt is gyakorlatilag mindent azonnal megbocsátok. Köszönet, hogy megint lehetett!

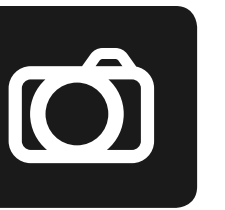
A parton csendes lett az este: az a korán kelős, egész nap hajón levős jó fajta. A túl sok boldogságban is elfárad az ember – néha még jobban is... Utolsó ébren töltött órámban Tihany tetején a könnyeim Füred fényeivel folytak össze: a két csodás egykezes márciusi 470-ezés után az idei szezon harmadik napján a saját J-t és a Code-ot pörgethettem vissza fejben egymás mellett április első szombatján...

És hogy hogyan tovább a mindigjő után? Csinálok helyet, hogy legyen újabb álom. Mert a valóságok ott állnak már Tihanyban és Földváron. •









Szezonkezdés Dániában

GERŐ ANDRÁS

Akár tanulmányútnak is nevezhetném hétvégi villámlátogatásomat Aarlborgban, Dánia festői városkájában, hiszen beteges kíváncsiságom minden vízparti városban a kikötők, a tengerpart felé terel.

Ha ránézünk Dánia térképére, az északi részen hatalmas összefüggő tórendszer kínál egzotikus hajózási lehetőséget a szárazföld szívében. A látvány megtévesztő. Dániában nincsenek édesvízű tavak, a vízfelületek részei az Északi-tenger parthódító igyekezetének. Állítólag több mint 120 000 tó van Dániában. Talán ezért sem nevezhető az ezer tó országának.

A kikötőkben és környékükön már ezerrel készülnek a szezonra. Az esős tavasz elő sem rettent el a hajósokat, hogy elvégezzék a nálunk is szokásos előkészítő munkálatokat. Az aalborgi „Sejlkubben Limfjorden” akár balatoni kikötő is lehetne. A legfeltűnőbb különbség, hogy itt a sóján sínpáron tologatják le a hajókat, míg a parti felület egy rendező-pályaudvarhoz hasonlít, ahol a vágányokon telelnek a partra tett hajók. Ha már megadatott, megnéztem Dánia talán leghíresebb világítótornya, a Rubjerg

Knude Lighthouse-t. Az 1900-ban szolgálatba állított torony története azért érdekes, mert jól tükrözi a parti erózió intenzitását. Az építés idején a tengerparttól 200 m-re épített 23 m magas műtárgy talpazata 60 méter magasan volt a tenger szintje felett. Ma már nem sok választja el a partvonalától, miközben az időközben kialakult hatalmas homokdűnék el is takarják, lassan maguk alá temetik. Végleges pusztulását 2023-ra várják, amikor az évente 1,5 méteres sebességgel erodálódó partszakaszt elfoglalja a tenger. A dán hatóságok évekig küzdöttek az erózió megfékezéséért. Minél többet tettek, annál nagyobbra púposodtak a dűnék, így néhány éve kapituláltak, és úgy döntöttek, hogy átengedik a területet – mert amit a természet meg akar szerezni, azt előbb-utóbb úgy is elfoglalja.

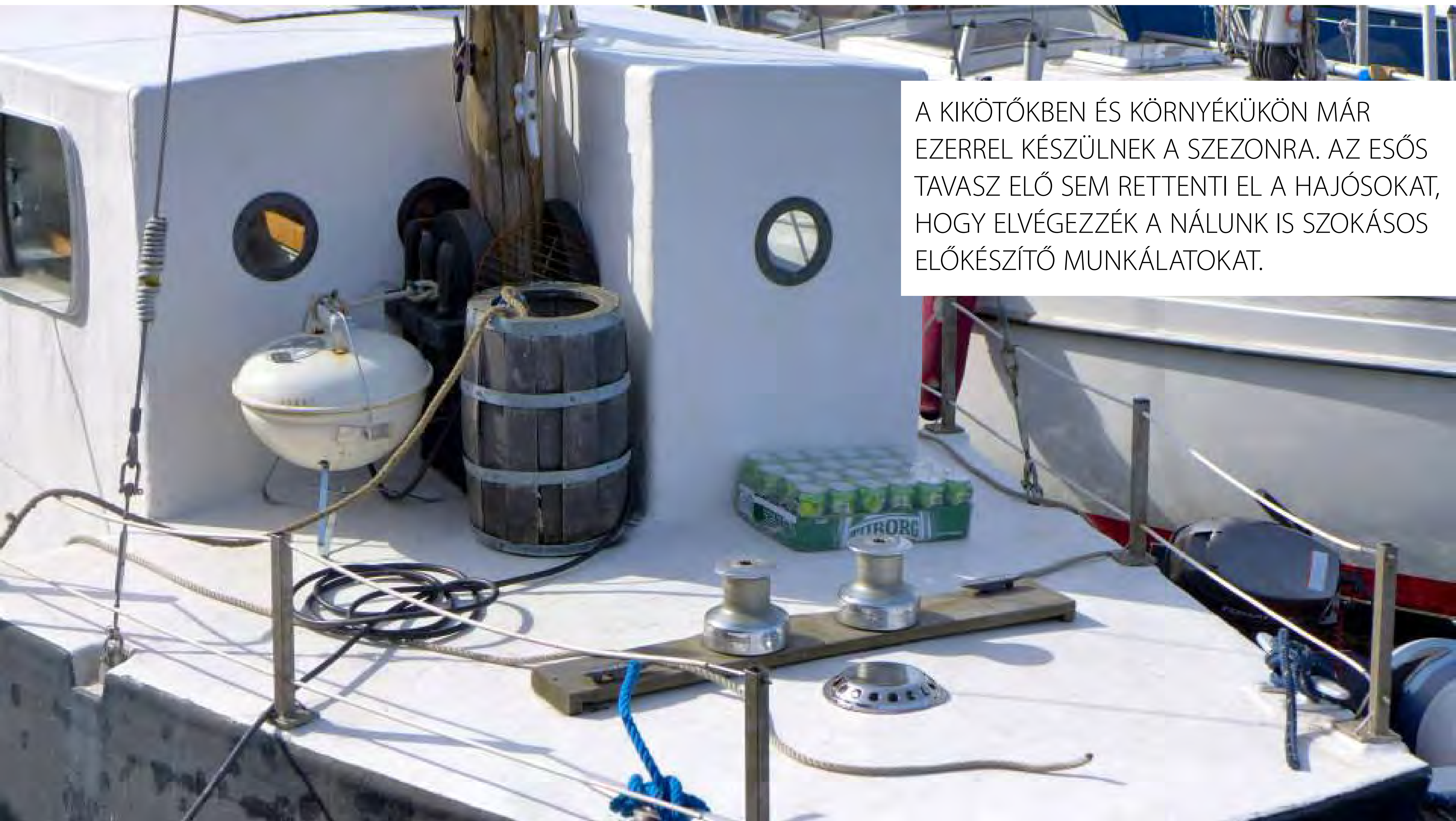
Fantasztikus látvány ez a szaharai hangulatot árasztó skandináv sivatag! Ha nem lett volna ott ez a dűnék közé szorult elárvelt torony és egy tevekaravánnal találkoztam volna, az sem lett volna tájidegen... •

TOVÁBBI KÉPEK



DÁNIA





A KIKÖTŐKBEN ÉS KÖRNYÉKÜKÖN MÁR EZERREL KÉSZÜLNEK A SZEZONRA. AZ ESŐS TAVASZ ELŐ SEM RETTENTI EL A HAJÓSOKAT, HOGY ELVÉGEZZÉK A NÁLUNK IS SZOKÁSOS ELŐKÉSZÍTŐ MUNKÁLATOKAT.





AZ 1900-BAN SZOLGÁLATBA ÁLLÍTOTT TORONY TÖRTÉNETE AZÉRT ÉRDEKES, MERT JÓL TÜKRÖZI A PARTI ERÓZIÓ INTENZITÁSÁT. AZ ÉPÍTÉS IDEJÉN A TENGERPARTTÓL 200 M-RE ÉPÍTETT 23 M MAGAS MŰTÁRGY TALPAZATA 60 MÉTER MAGASAN VOLT A TENGER SZINTJE FELETT.





Fiatalok az élmezőnyben

RUJÁK ISTVÁN

Laser Európa Kupa • 2014. április 10-15., Marseille, Franciaország

Április közepén rendezték meg Marseille-ben a hagyományos Laser Európa Kupa versenyt, amelyen négy magyar versenyző indult. A Vadnai testvérek ezúttal is az élmezőnyben vitorláztak.

A négynapos versenyen két napon gyenge, kettőn pedig erős szél fújt. Minden hajóosztályban 8-8 futamot rendeztek. Laser Standard-ban Vadnai Benjamin, Laser Radial-ban pedig az öccse Jonatán, valamint Scharf Máté és Haidekker Zita versenyzett.

A **Laser Standard** osztályban **Vadnai Benjamin** 16 nemzet 45 hajója között a **6.** helyen végzett. Ez élete második versenye volt az olimpiai osztályban. A testsúlya sok edzéssel már 76,5 kg, egyre jobban „érzi” a legnagyobb vitorlázatú Laser-t. Az első négy gyenge szeles futam után vezetett az összetett versenyben, de a következő erős szeles napokon visszacsúszott a hatodik helyre. Ekkor többet hibázott, akadt bójaérintése, az utolsó futamban pedig korai rajtja. Neki elsősorban edzés volt ez a verseny a Hyeres-i Világkupára. Futameredményei: 2., 7., 3., 2., 9., 16., 11., BFD.

Laser Radial-ban 20 nemzet 184 hajója versenyzett, fiúk, lányok együtt. **Vadnai Jonatán 4., Scharf Máté 68.** (az Ezüst csoportban 6.), **Haidekker Zita 107.** (Ezüst csoport 44.) lett. Jonatán akár meg is nyerhette volna a versenyt. A negyedik és az ötödik futamban is első helyen végzett. A hatodikban is ő vezette a mezőnyt, ám egy pályamódosítás után ő és a mögöt-



LASER EURÓPA KUPA HONLAPJA
f LASER EURÓPA KUPA



te vitorlázó három hajó két egymáshoz közeli bójánál nem a megfelelő pályajeleket kerülte, így abból a futamból kizárták. A Laser Radial mezőnyben (ő is újonc ebben az osztályban idén) már jó a sebessége, különösen hátszélben. Futameredményei: 6., 14., 6., 1., 1., DSQ, 2., 41.

Laser 4.7 osztályban 119 hajó versenyzett. Itt nem volt magyar induló.



Byte Világ bajnokság • 2014. április 22-27., Riva, Olaszország

A fiatalok két héttel később Olaszországban gyűjtötték tovább a sikereket: Érdi Mária és Vadnai Jonatán csak alkalmilag edzenek és versenyeznek Byte CII. típusú hajóval, de a Gardai Rivában lebonyolított ifjúsági Byte világ bajnokságon Joni mégis fölényes biztonsággal védte meg Byte világbajnoki címét, Mária pedig 3. lett a lányok között.

A világbajnokságon végig a Garda-tavon szokásos 10-15 csomós szél fújott. A 13 futamos versenyen Vadnai Jonatán címvédőként egy pillanatra

sem adott esélyt ellenfeleinek: a 21 nemzet 36 hajóját felvonultató mezőnyben nyolc futamot megnyert, és az utolsó napi kettőn már rajthoz sem kellett állnia.

„Nagyon fontos volt mindig a jó rajt. – mondta Vadnai Jonatán a versenyről – Általában öten-hatan voltunk, akik az első cirkálózszakaszon kibújtunk a mezőnyből. Hátszélben viszont közülük is én tudtam lenni a leggyorsabb, ott extra sebességem volt, és így könnyen nyertem futamokat.”

Érdi Mária a 18 nemzet 27 versenyzőjét felsora-

koztató női mezőnyben bronzérmes lett két holland lány mögött – az Ifjúsági Olimpián 19 nemzet versenyzői vesznek majd részt, így ott csak az egyikük lehet majd az ellenfele.

Ez a világbajnokság egyben kvalifikációs verseny volt az augusztusban a kínai Nankingban megrendezésre kerülő Ifjúsági Olimpiára. Vadnainak és Érdinek ezzel nem kellett foglalkozni, hiszen ők már 2013-ban megszerezték a részvételi jogot, amikor világbajnoki címet szereztek. •



One Design Trophy I. forduló

2014. április 26-27., Balatonkenese

SZERZŐ: KOVÁCS ÉVA, FOTÓK: CSABAI TIBOR, MAKAI GÁBOR

A 2014. évi szezon első One Design Trophy versenye – amely egyben a Kenesei Szezonnyitó is – Balatonkenesén zajlott április utolsó hétvégéjén a KMPVSE rendezésében. A négy fordulós versenysorozat első állomásán 44 hajó 4 futamot vitorlázott a két versenynapon. Az időjárás eleinte nem a legszébb arcát mutatta: szombaton gyengébb, 4-6 csomós K-DK-i szélben teljesítették az up and down pályát a csapatok, de vasárnap az utolsó futamon már ideális szélviszonyok közepette, 8-12 csomós DK-i szélben vitorlázhattak az egységek.

A nyolc ODT szereplőből csak 6 (Asso99, 8mOD, E770, J24, SR, S22) indult a versenyen: a Melges24-esek az MVM Tavaszi Regatta EB Előverseny miatt maradtak távol, míg az X-35 osztály sajnos nem tudott megfelelő számú egységet kiállítani – a kenesei verseny állandó beugrója, a Nautic osztály viszont 9 hajóval képviselte magát.

A legnépesebb osztály a J24-es volt, ők kilenc egységgel vágta neki a szezon nyitányának. A győzelmet itt – a múlt heti Pasquavela 4. helye után – Litkey Farkas csapata szerezte meg Makai Gáborék Nord Telekom-ja és Hercsel Erikék Sailforyou egységei előtt – Farkyéknek múlt héten nem hiába

drukkoltunk, de legnagyobb gratulációnkat most mégis Petinek és Margitnak küldjük ezúton a 2. és 3. helyezett hajókat igen stílusosan egyesítő élet eseményükhöz :). Ahogyan korábban már hírt adtunk róla, dicséretes, ahogyan a J24 osztály bővül minden téren: idén négy új egység csatlakozott a flottához.



A Sudár Regatták voltak a második legnagyobb létszámú osztály hét indulóval. Itt a Százszéppel Dr. Szörényi Gábor csapata győzedelmeskedett, Nagy Mártonék Nagyon Sudár egysége és Pál Gaston Gé. nevű hajója előtt.

A 8mOD osztály is szépen teljesítette a beígért hat egységet, így ők is jó versenyt vívtak. Az arany Kassai András vezényletével a Camelotnak jutott, az ezüstérmesek Detréék lettek a Kracker Jack-kel, míg a bronz az Oroszlán Péter irányította American Crew-hoz került.

Az Asso osztály 5 egységet vonultatott fel, a győzelemnek Vadnai Tamásék örülhettek a BMW Sailing Team fedélzetén, az ezüstérem Szilvássy Attila Peecassoé nevű csapatáé lett, míg a harmadik helyen a Csimborasszó végzett Fazakas György vezényletével.

A S22 osztály szintén 5 hajóval indult: Majoros Beáék magabiztos teljesítménnyel hozták az első helyre a Metálkát, Bors Sándorék az El Ninoval a második, míg Veisz Miklós Aventura nevű hajója a harmadik helyen végzett.

Az Elliott770 osztályt sajnos csak három egység képviselte, melyben Kovács Ákosék a Nomáddal bizonyultak a legjobbnak a hármas párharcban.

A Nautic 330-as osztályban Török Zoltánék a Fantommal örülhettek a legnagyobb kupának, Dr. Bölcsvölgyi Tamáséké lett az ezüstérem a Pingivel, míg a bronz Váradi Attiláék Tintahal nevű formációjának jutott. A csopaki viszontlátásra! yacht.hu



12. Sail-ing Business Cup

Jó futamok az Adrián Csillagtúrával színezve

RUJÁK ISTVÁN

Közép-Dalmáciában az Adrián 2014. április 20-tól 25-ig zajlottak a 12. Sail-ing Business Cup vitorlás verseny futamai. A Bavaria 40S típusú hajókkal Biogradból indulva futott charterversenyen 15 magyar csapat vitorlázott. Az adriai charterhajós versenyeken megszokott módon neves magyar vitorlázók mellett a versenyzésben szinte kezdők is voltak a csapatokban.

Az összetett versenyt 6 futam alapján a Soponyai Géza vezette Vabeko Team nyerte nagy fölénnyel Jordán Balázsék (Brightly) és Sáfián Lászlóék (Főni Sailing Team) előtt.

A Nautic hajókat építő Soponyai annak ellenére is biztos első lett, hogy az utolsó futamon korai rajtot vétett, így az aznapi eredményük érvénytelen lett.

A versenyen először elnyerhető Dr. Jordán Károly Vándordíjat, amely az eddig megrendezett tizenkét Sail-ing Business Cup versenyek eredményeinek összesítése alapján legjobb csapatot illeti, a Brightly vihette haza.

Az Adrián szokatlanul szeszélyes, gyakran felhős, esős időjárásban lefutott futamok egyike különlegesség volt: a versenyt – és az őszi ten-





A VERSENYEN ELŐSZÖR ELNYERHETŐ DR. JORDÁN KÁROLY VÁNDORDÍJÁT, AMELY AZ EDDIG MEGRENDEZETT TIZENKÉT SAIL-ING BUSINESS CUP VERSENYEK EREDMÉNYEINEK ÖSSZESÍTÉSE ALAPJÁN LEGJOBB CSAPATOT ILLETI, A BRIGHTLY VIHETTE HAZA.



VERSENYEK · 12. Sail-ing Business Cup

geri nagyhajós bajnokságokat is – rendező Sail-ing Kft. a nagy hagyományokkal bíró, Balatonon népszerű Csillagtúra szabályait a tengerre adaptálva pontgyűjtő navigációs futamot hirdetett a második versenynapra. Az ötlet az Adrián is jól vizsgázott, és apró módosításokkal jövőre is a verseny szerves része lesz.

A hétfői első versenynap volt a legkeményebb próbatétel, amelyen a csapatok 25-30 csomós szélben teljesítettek egy 18 tengeri mérföl-

des, szigetek között kanyargó pályát Biograttól a Murter-szigeti Hramináig.

Kedden szinte szélcsendben kezdődött a Csillagtúra: ezen a napon húsz, szigetekkel jelölt navigációs pont között vitorlázva szabadon gyűjthették a pontokat a csapatok kilenc órán át. Bár a szokásos napsütéssel ezúttal is adós maradt az Adria, a szél feltámadt, így a hajók bejárhatták a gyönyörű szigetvilágot. Az egyedi ötlettel a célvonal megnyitása előtt negyed-

órával rajtoló, bónuszpontokkal csábító, ám az egész napi versenyzés eredményének elvesztését is rejtő plusz pontszerzési esélyt az esti leálló szélben több hajó is megkockáztatta – közülük többen pórul is jártak, és az előre megadott időpontban akár méterekkel az orruk előtt „zárult” a célvonal...

Szerdán is hosszú napja volt a versenyzőknek: közepes erejű szélben két 18-20 tengeri mérföldes pálya teljesítése után Zlarin-szigetére érke-





VERSENYEK · 12. Sail-ing Business Cup

zett a mezőny. Csütörtökön némi motorozás után a Kakan-szigettől a Murter északi végéig tartó hosszú, széllel szembe cirkálással végződő 20 mérföldes pályán 15-25 csomós északi-északnyugati szélben ismét szoros, kiélezett versenyre került sor.

Pénteken már ismét a biogradi marinából kihajózva várta szelet a mezőny, amely délutánra jelent meg, és végre ragyogó napsütésben, frissülő szélben a Biograd előtti szigetek között egy bő kétórás futammal záródott a regatta.

A Snewisport közreműködése révén a 12. Sail-ing Business Cup futamain a hajók mozgását, a verseny alakulását a beépített GPS-nyomkövetők segítségével az interneten élőben is figyelheték az érdeklődők. A hajók nyomvonalát archívumból visszanezézhető a www.snewisport.hu honlapon.

Az Adriatic Challenge versenyen használt 2011-12-es gyártmányú egyforma Bavaria 40S típusú hajói – kisebb, ám könnyen javítható hibáikkal együtt – elnyerték a versenyzők tetszését, így várhatóan 2015-ben április 25. és május 2. között a 13. Sail-ing Business Cupon ezek a nyolcszemélyes vitorlások lesznek a versenyzeszközök. •



MVM Melges24 Tavaszi Regatta

2014. április 26-27., Balatonfüred

SZERZŐ: DR. UGRON GÁSPÁR GÁBOR, FOTÓ: CSERTA GÁBOR

Tizenkét hajó, ezen belül három külföldi egység részvételével vette kezdetét az MVM Melges24 Tavaszi Regatta, az idei Melges 24 Európa Bajnokság előversenye Balatonfüreden, az MVM Sportegyesület rendezésében.

Fluck Benedek fő versenyrendező irányításával az első versenynapon három kiváló futamot sikerült megrendezni 5-8 csomós szélben, egyenletes szélirány mellett, délelőtt kicsit felhős, délután azonban igazi tavaszi, a Balatont azúr színűvé varázsoló napos időben.

Az első futamgyőzelmet a WIN-D SE Nondiremai csapata könyvelhette el Pomucz Tamás vezetésével, másodikként az FGF Sailing Team (SVE) Rozsnyai Domokos kormányzásával, harmadikként a brit Gill Race Team, olimpikonokat is felvonultató csapata (Royal Ocean Racing Club) futott be.

A második futam tiszta rajtja után folytatódott a hajóegységek küzdelme, amelyben a szélerő gyengülése következtében a Versenyrendezőség az utolsó hátszeles szakasz pályarövidítése mellett döntött. A kreuz bója vétele után a színes gennakerek hátszeles viada-



lából az észti Lenny csapata szelte át a célvonalat elsőként, a második és harmadik helyezést az első futammal azonos rendben ismét az FGF és a Gill Race Team csapata csípte el.

Rövid halasztás után indult el a versenynap utolsó futama, 5-6 csomós egyenletes irányú szélben, amely azonban a futam végére fokozatosan gyengült. A brit Gill Race Team csapata ismét remekelt, ezúttal elsőként értek célba a Csoltó Ákos vezette D-One VSE Ponente csapata, valamint a Michael Schineis kormányozta osztrák Pure hajóegység előtt.

A regatta második és egyben utolsó versenynapja tökéletes időjárási körülmények között vette kezdetét vasárnap. Az első futam 8-9 csomós szélerősség mellett egy gyönyörű tiszta rajttal indult, amely során az MVM SE Favonius csapata tört az élre, és vezetett az utolsó hátszeles szakasz közepéig az észti Lenny csapat, valamint a Pomucz Tamás kormányozta Nondiremai hajó-

egysége előtt. Ezután azonban technikai probléma miatt a Favonius a másik két hajó mögé került, így a célvonalat a Lenny szelte át elsőként, a Nondiremai másodikként, a Favonius harmadikként ért célba.

Az eredmények összesítése után mind az első, mind a második helyen pontazonosság alakult ki, így a mindent eldöntő utolsó futam sok izgalmat ígért.

A futam ismét kiválóan ígérkezett, az első cikló szakasz közepén azonban a szél irányszöge jelentősen kilengett, így a Versenyrendezőség a futamot érvényteleníteni volt kénytelen. A szélirány ingadozása következtében kétórás vízi várakozás következett, amely azonban lehetőséget adott egy kis pihenésre a szép napos időben.

A Versenyrendezőség türelmesen kivárta a délről ígérkező kifújt szelet, így egy remek utolsó futam vette kezdetét délután 9-11 csomós

egyenletes irányú déli szélben. Ebben a futamban a britek és észtek gennakere tűnt fel először az első bójaforduló után, azonban több magyar egység – köztük a Hód, a Sirius, a Favonius és Nondiremai csapata – is szépen teljesített. A befutó végül a brit Gill Race elsőségét hozta, utánuk az észti Lenny, majd a magyar Sirius szelte át a célvonalat.

A versenybírósnak egyébként túl sok munkát szerencsére nem adó, óvástárgyalások nélkül záruló regatta tehát öt izgalmas és látványos futam lebonyolítását tette lehetővé, amelyek összesített eredménye a Geoff Carveth kormányozta brit Gill Race Team csapatának (legénység tagjai: Miles Quinton, Nigel Young, Will Goldsmith, Rachel Williamson) győzelmét hozta. A dobogó második fokára az észti Tonu Toniste vezette Lenny hajóegység (legénység: Toomas Toniste, Andreas Rohtla, Maiki Saaring, Kalev Tanner), a harmadikra a Pomucz Tamás által kor-

MVM MELGES24 TAVASZI REGATTA – CSERTA GÁBOR FOTÓI

1. NAP 2. NAP



mányzott magyar Nondiremai csapat (legénység: Pomucz Máté, Kőszegi Boglárka, Kaszó Márk) állhatott fel, és vehette át a Kutassy László által készített egyedi üveg plaketteket.

A magyar csapatok versenyében másodikként a fiatal generáció képviselőit felvonultató, Rozsnyai Domokos által kormányzott FGF Sailing Team hajója (legénység: Kiss Viktor, Takácsy Levente, Takácsy Kristóf, Búza Bence) végzett, a harmadik legjobb magyar csapat pedig a Rick Gergely által kormányzott Favonius csapat (Dr. Ugron Gáspár Gábor, Perjés Bálint, Szakatsits Ádám) lett.

A díjkiosztó ünnepséget a verseny egyik kiemelt szponzora, a TÜV Rheinland értékesítési igazgatója is megtisztelte jelenlétével. A Versenyrendezőség nevében Fluck Benedek, a versenybíróság nevében Böröcz Bence gratulált a győzteseknek, és köszönte meg a versenyzők részvételét és sportszerű küzdelmét. Az általuk képviselt magas színvonalú rendezés és bíráskodás a hétvégi verseny során ismét megerősítést nyert. Az EB előverseny elérte célját, és eredményes felkészülésül szolgált a résztvevő csapatok számára az egy hét múlva Balatonfüreden rajtoló Melges24 Európa Bajnoksághoz, amely az MKB Bank rendezésében valósul meg több mint 60 európai Melges24 csapat részvételével.

Valamennyi csapatnak jó szelet és eredményes Európa Bajnokságot kívánunk! •



Valami megmozdult...

BÖRÖCZ BENCE – RACING RULES OF SAILING – LIVE SLOW, SAIL FAST!

A vitorlásszövetség titkársága merész, ám üdvözítő lépésre szánta el magát. Közreműködők jelentkezését várják a szövetség 2014. évi versenyeire. Olyan érzékeny témának bizonyult ez évek óta, amihez eddig nem sikerült határozott elképzeléseket társítani, most viszont valami mégis megmozdult. Az elgondolás szerint a kétütemű rendszerben először felméri a szakemberek igényeit, majd ez alapján állítják össze és jelölik ki a közreműködő csapatokat, amelyeket felkérések szentesítenek. A szélesedő bázis fejlődési lehetőséget biztosít azon kollégák részére is, akik eddig kevésbé vagy egyáltalán nem segítettek a szövetség eseményeinek lebonyolítását. A hazai versenyek bölcsőjében megszerzett tudást pedig kamatoztathatják az ország (vagy akár a világ) bármely pontján.

Emellett kísérleti rendszerben elindul a gyakornoki és a mentori program a versenyrendezői és a versenybírói utánpótlás elősegítésére. Az elismert, tapasztalt szakemberek mentorként szárnyaik alá vehetnek kevésbé gyakorlott, ám érdeklődő kollégákat, hogy tudásukat megosztva elősegítsék fejlődésüket.

Annak ellenére, hogy nyilván véges a nyitott lehetőségek és helyek száma, biztatok minden érdeklődőt, hogy jelentkezzen az eseményekre. A már meglévő és még folyamatosan fejlődő elméleti képzési rendszerhez ily módon kapcsolódik annak gyakorlati része is, és továbbra is hiszek abban, hogy közép- és hosszútávon jó úton haladunk a felkészült szakembergárda és a versenyzők szintjével megegyező minőségű versenyek eléréséhez. •



Évértékelés

Az MVSZ áprilisban tartotta a 2013-as évre vonatkozó értékelésének és a 2014-es évre meghatározott terveinek sajtótájékoztatóját, melyen a Porthole is részt vett. Emellett a hónap közepén Holczhauser András főtitkár nyilatkozott a Lánchíd Rádióknak is a 2014-es elképzelésekről: **Interjú**

KOVÁCS ÉVA

„JÓ ÉV VOLT!”

Ma reggel a Gundelben kezdtem, ezúttal azonban más szakmailag: mint meghívott, és egyben „újságíró”, az MVSZ sajtótájékoztatóján... Gyümölcsös láda kalóztól egy újabb lehetetlenül távol állónak tűnő helyzet.

A helyszín ugyan még mindig neves, de parkolni a környéken továbbra sem nagyon lehet – ma viszont egy jó adag szerencsével pont akadt egy puntonyi hely a főbejárat mellett, a Gundel személyzete pedig szemrebbenés nélkül valet parkolta le nagyapám egykulcsos, nagykorú autóját: 'Jó reggelt kívánok, a rendezvényre érkezett?' Igen.

Azt viszont nem tudom, hogy újságíróként be tudnék-e számolni róla – szubjektív következik:

Az MVSZ által tegnap küldött emlékeztetőben 'A magyar vitorlás sport 2013-as kiemelkedő sikerei és a további fejlődés lehetőségei 2014-ben' mondatot olvashattuk központi témaként: az ígért jelenlévők nevei ennek megfelelően a siker és fejlődés kulcsszavak köré csoportosultak, a tervezett program a felvezető újbóli megerősítése mellett a tömegsport helyzetét is említette, illetve felhívta a figyelmünket, hogy a 46. Kékszalag új korszakot nyit a verseny történetében.

Nagyjából másfél órára tippeltem előzetesen, és annyi is lett.

Az eseményt Ruják István nyitotta meg, majd Kollár Lajos számolt be a 2013-as magyar versenyvitorlázó sikerekről. Az MVSZ elnöke megemlégett minden lényeges nevet és az általuk begyűjtött világ- és Európa érmeiket, a vitorlás sportdiplomácia tavalyi sikereként megemlékezett a Balatonon megrendezett nemzetközi versenyekről, majd felsorolta a 2013-ban gyarapított stratégiai partneri megállapodásokat. Szó esett további kötelezőként a 2016-os riói olimpiára koncentráció elsportolókat gyarapító támogatásáról mind az MVSZ, mind a szponzorok részéről, és a vitorlázás kommunikációjának növekvő lehetősé-



BIZTATÓ ELŐRELÉPÉS A FEHÉR ÉS KÉKSZALAGGAL KAPCSOLATOS PERSPEKTÍVA VÁLTÁS, MELYET RÉGÓTA VÁRTUNK MÁR: A KÉT VERSENY 2014-BEN A 10 NAPOS KÉKSZALAG FESZTIVÁLT FOGJA KERETEZNI

geiről TV közvetítések formájában. A beszámoló végén az államközi megállapodás, Marokkói Királyi Yacht Klub, Agadir és edzőtábor szavak kizökkentettek a képernyőn futó 2013-as video montázsból – amibe megjegyzem, szerintem nem én ragadtam egyedül újra és újra bele... Marokkóra az edzők és bírók mellett egyébként a hajó- és stég építők sem baj, ha figyelnek, mert az Elnök Úr szavai között a kapcsolatok, a remélhetőleg és a további mellett a kereskedelmi is szerepelt.

Az előzetes programnak megfelelően Holczhauser András főtitkár tömören és precízen számolt be a rendelkezésre álló pénzügyi forrásokról összehasonlításban az előző évi számokkal, majd áttért a versenyekre, melyeknek az utánpótlás Diák olimpia formájában, az 5 fős

olimpiai élsport az összes támogatása legalább 30 százalékaként, a Melges24, Star és Laser osztályok pedig nemzetközi szintű balatoni versenyeken örülhetnek idén. A fennmaradó jóval többeknek jelenthet biztató előrelépést a Fehér és Kékszalaggal kapcsolatos perspektíva váltás, melyet régóta vártunk már: a két verseny 2014-ben a 10 napos Kékszalag Fesztivált fogja keretezni. Ennél lényegesen több részlet várat még magára, előzetesként ma az egytestű kategória külön díjazásáról, a parti programokra vonatkozó Füreddel folytatott egyeztetésekről, a füredi Vitorlás Étteremben nyíló Vitorlás Múzeumról és a Kékszalag saját, a győztesek aláírásával ellátott boráról értesülhettünk. Holzi a költségcsökkentő HR lépések után az ISAF-fel folytatott intenzívebb együttműködés elsődleges célja-

ként vitorlázó tömegbázis létrehozását nevezte meg, melyet az oktató és edző képzés nemzetközi segítséggel történő átalakításán keresztül lát az MVSZ megoldani. Nemes, üdvözlendő, kell nekünk, legyen. A túrázók felé tett gesztus a turisztikai bizottság, melyről a tájékoztatón egyelőre szintén a létezését tudtuk csak meg – ebben a témában is reméljük tehát minél előbb a további részleteket.

Az érzést, hogy a vitorlás sport sikereinek és fejlődésének kulcsait javarészt a versenyzésben látja a vezetés, a video montázs mellett a következő téma, Józsa Márton és a Wild Joe-P50-P35 csapat erősítette tovább – képviselőjében Gémesi Józsa, aki rutinos marketing&média szakemberhez méltóan beszélt néhány percen arról, amiről lehet: WJ versenynaptár, P50 és



ÚJ POZÍCIÓHOZ MÉLTÓ MENNYISÉGŰ ELKÉPZELÉS, REMÉLJÜK, LESZ HOZZÁ ERŐ, KITARTÁS ÉS PÉNZ

P35 fejlesztés, Kékszalag ellenfelek, katamarán együttműködés, hydrofoil, pontos vitorla kezelés és merész taktika a csapat kódszavai idén (is).

Az utolsó MVSZ blokkban Brencsán Ábel mutatkozott be. Az új versenysport manager neve jól ismert a magyar vitorlázásban, az újonnan létrehozott – és a korábbi feladat elosztással gyökeresen szakító – vezetői pozíció azonban saját bevallása szerint is kihívással teli.

Megvalósítandó elképzeléseinek felsorolásában gyakorlatilag minden fejlesztendő terület szerepelt: az MVSZ szolgáltatói jellegének növelése, az élsportolók orvosi, kondicionális és pszichikai felkészülési hátterének biztosítása, a digitális rendszerek korszerűsítése, a pénzügyi háttér és

a szponzori megállapodások támogatása, a versenyzői létszám növelése, az oktató irodalom és az edző képzés fejlesztése mellett a szabadidő, iskolai és diák sport területén végrehajtandó teendők. Új pozícióhoz méltó mennyiségű elképzelés, reméljük, lesz hozzá erő, kitartás és pénz – de ahogyan azt a hét elején magam már megkaptam: az alap a szándék, ebből pedig úgy tűnik, jól állunk.

A meghívóban ígért névlistát tovább pipálva Berecz Zsombit és Tomai Balázs/Pufit nézhettük meg a képernyő mellett élőben is – sőt, beszéltek is hozzánk. Élsport, külföldi edzőtábor, világ és Európa versenyek, olimpiák 300+ vízen töltött nap alatt. Szervedély, lemondás, szerelem és

közben elképzelhetetlen mennyiségű egyszemélyes magány – ez még akár így érthető is lehetne, ha a mi 30-50-100 napunk nem egy egészen más problémákkal telített vitorlás világ lenne... Viszont büszkék vagyunk rátok nagyon mind egyen-, mind klubokként, és örülünk, hogy egyre többször egyre több eredményhez gratulálhatunk!

A másfél óra végén Mári és Farky helyett a Gundel falatkái és az ajándék:

JÓ ÉV VOLT

Magyarország vitorlássportja, 2013

Nehéz, szagos, szép – csupa siker és fejlődés kicsitől nagyig. Csak ebben sincs egy darab gyümölcsös láda kalózos kép sem. •

Aki még részletesebben szeretné látni az MVSz határozatait, az április eleji ülés részletes jegyzőkönyve itt érhető el: MVSZ jegyzőkönyv.



KENESE-KESZTHELY

- ▶ egy feltöltéssel
- ▶ két motorral
- ▶ 12 utassal



WIA Elektromos Yachtok



WIA ELEKTROMOS YACHT

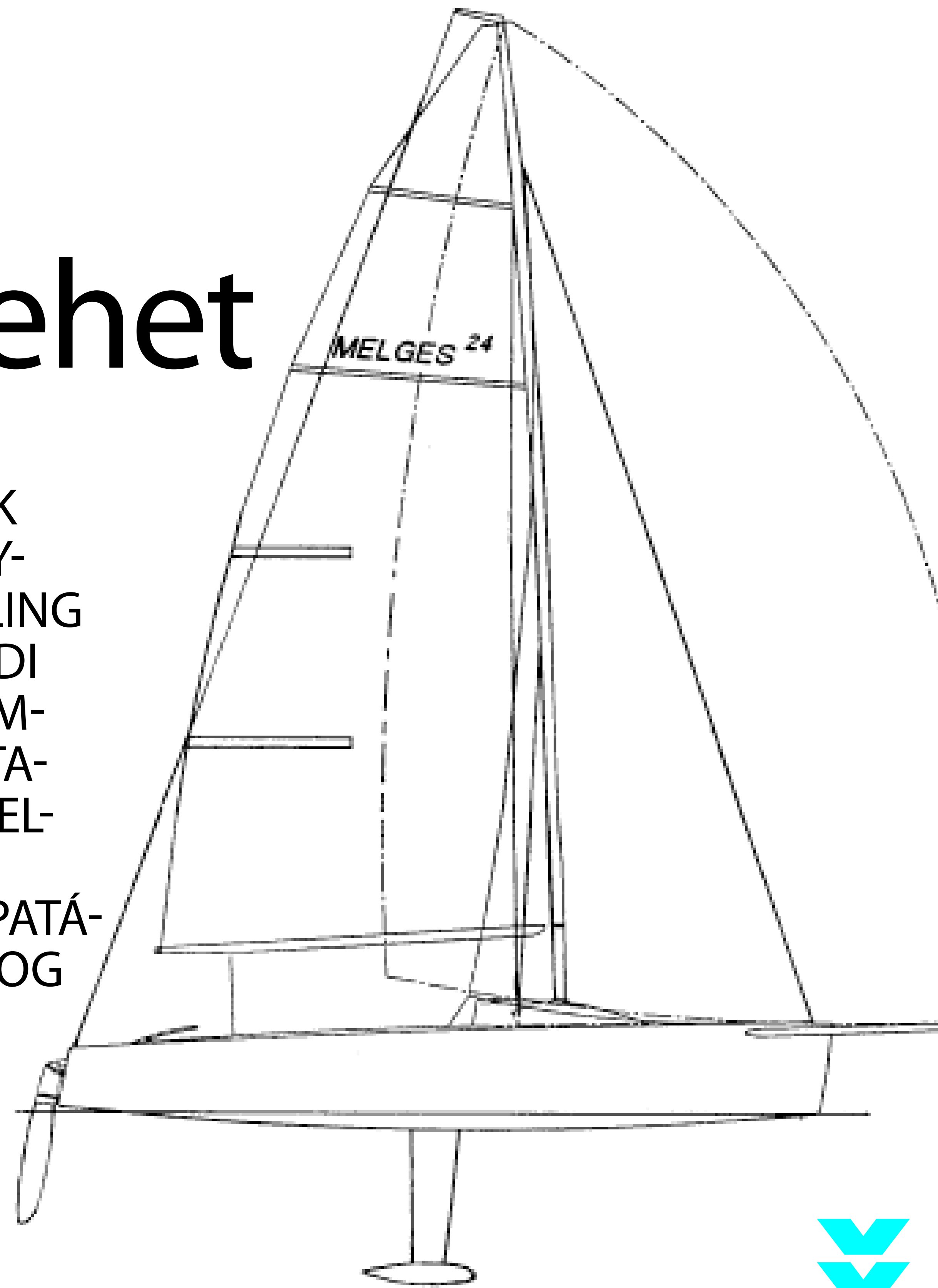
kényelmes ▶ elegáns ▶ környezetbarát



2014 a Balatonon a Melges24 éve lehet

A MAGYAR VITORLÁS SPORT EGYIK LEGJELENTŐSEBB NEMZETKÖZI ESEMÉNYE IDÉN AZ MKB BANK MELGES24 EURÓPA BAJNOKSÁG LESZ, AMELY EGYBEN AZ ÖTFORDULÓS MELGES24 EUROPEAN SAILING SERIES MÁSODIK ÁLLOMÁSA IS. A BALATONFÜREDI VERSENYEN A LEGJOBBAK IS RÉSZT VESZNEK: NEMZETKÖZI HÍRŰ VITORLÁZÓKAT IS VÁRUNK CSAPATAIKKAL A BALATONRA. IGEN JÓ ELŐJEL A RÉSZVÉTELEL KAPCSOLATBAN, HOGY MÁR EGY HÓNAPPAL A RAJT ELŐTT MEGÉRKEZETT 18 NEMZET 63 CSAPATÁNAK ELŐNEVEZÉSE – ÉS EZ A SZÁM CSAK NŐNI FOG A MÁJUS 5-I RAJTIG!

RUJÁK ISTVÁN





A MELGES 24
BARÁTSÁGOSAN
MÉRGES
SPORTHAJÓ

FOTÓ: CSERTA GÁBOR



Az Európa Bajnokság apropóján az alábbiakban bemutatjuk a hajót, történetét és néhány csapatot is:

A Melges 24 barátságosan mérges sporthajó: hozzáértő vitorlázónak igazi egyéniséggel bír, tüzes, ám mindenféle szélben rendkívül jól kezelhető, sok élményt nyújtó vízi társ.

A vitorlázók jól tudják, hogy a hajó valójában egyáltalán nem tárgy – nyilvánvaló tehát, hogy mint minden élőlény, a Melges24 is szüleitől örökölte egyéniségét, tulajdonságait. Márpedig a Melges család az egyik leghíresebb és legsikeresebb vitorlás dinasztia, és nem csak az Egyesült Államokban, de világszerte – amiben persze „ludas” ma már a Melges24, az ezredforduló legsikeresebb tőkesúlyos sporthajó típusa is...

Harry C. Melges 1945-ben kezdte a hajóépítést: jól ismertek a cég különleges hajói, a Scow típusok. Ezek a furcsa formájú, lapos testű és széles orrú konstrukciók meglepően gyorsak és jól kezelhetők. Ma is számos típusát gyártják – kizárólagos joggal – 16-38 lábas méretekben, amelyek mind népszerű szabadidő-, és osztályhajók az amerikai Közép-Nyugaton.

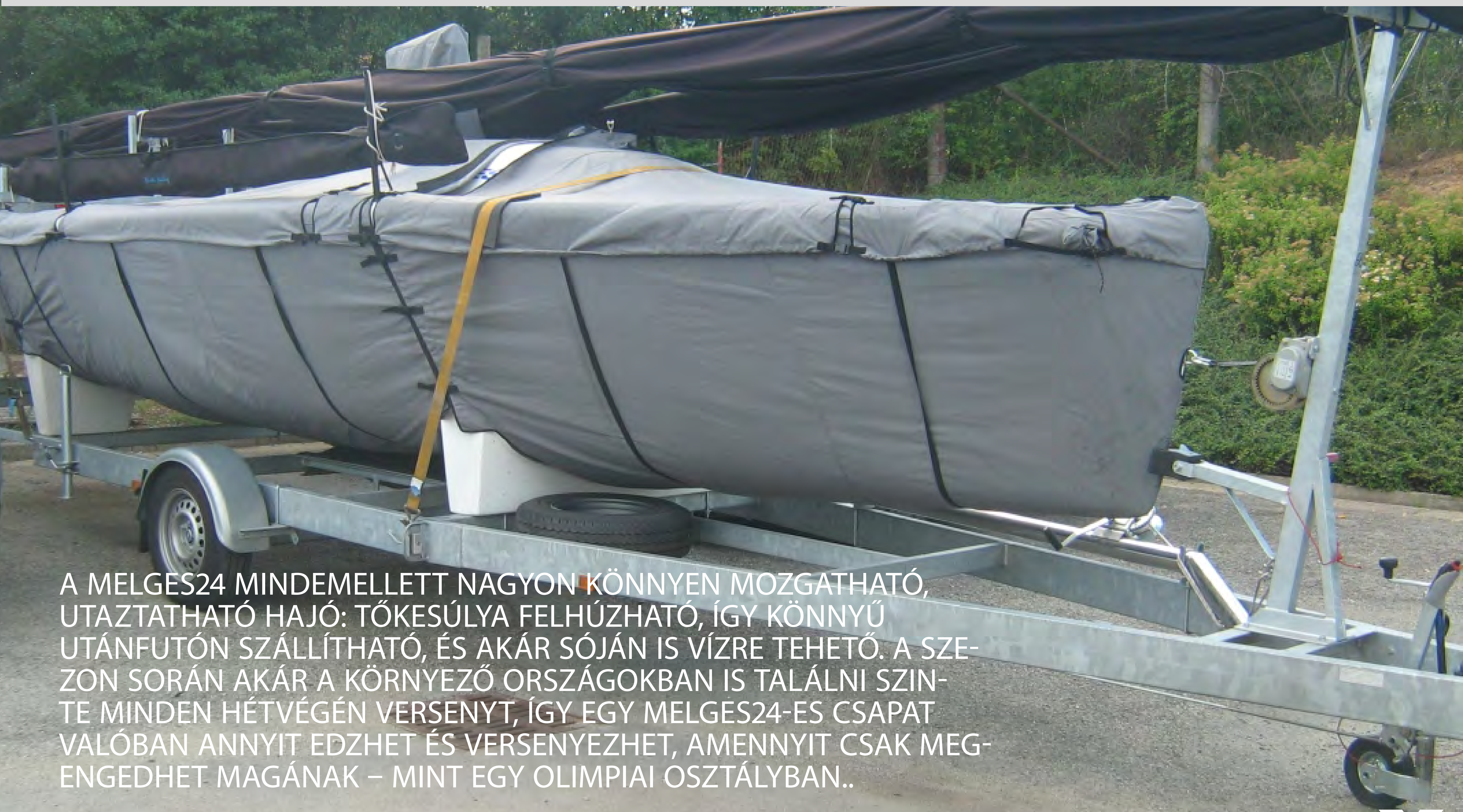
Harry már kiváló hajóépítő hírében állt, amikor fia, ifjabb Harry „Buddy” Melges versenyzőként is ismertté tette a családot. Egy olimpiai bronzérem (FD, 1964) után olimpiai bajnok lett (1972, Soling). Ezután a profi vitorlásban találta meg számításait. Pályafutásának csúcsa volt, amikor Bill Kochkal társulva skipperként csapatát győzelemre, kupavédésre vezette az America’s Cup-ban: az America3 1992-es diadalával ő lett a verseny történetében az első olyan America’s Cup skipper, aki kupagyőzelemmel és olimpiai bajnoki címmel rendelkezett egyszerre.

A VITORLÁZÓK JÓL TUDJÁK, HOGY A HAJÓ VALÓJÁBAN EGYÁLTALÁN NEM TÁRGY – NYILVÁNVALÓ TEHÁT, HOGY MINT MINDEN ÉLŐLÉNY, A MELGES24 IS SZÜLEITŐL ÖRÖKÖLTE EGYÉNISÉGÉT, TULAJDONSÁGAIT.

Buddy fiai, Harry III. és Hans természetesen gyerekkorukban kezdték a vitorlázást és a versenyzést. Apa és fiai új korszakot nyitottak a versenyvitorlázásban és a kis tőkesúlyos sporthajózásban, amikor 1993-ban életre keltették a Melges24-est. Az America’s Cup-ból hozott tudással, mentalitással és szakmai kapcsolatokkal megteremtették az ideális versenyhajót, amelyben egyaránt jól érzik magukat a dingiken, akár skiffeken nevelkedett sebességmániás versenyzők, és a nagyhajós gyökerekkel rendelkező, a vitorlás elegánsabb ágaiból érkezők is.

A Melges 24-est a világhírű Reichel/Pugh iroda tervezte. Olyan hajót alkottak, amely ötvözte magában a modern nagyhajós versenyhajók legfejlettebb technológiáját, ám a karbonszálas technológia mértéktartó alkalmazásával (rudazat, kormány és tőkesúly nyak) az új típus tömegek számára is elérhető árszinten maradhatott. A konstrukció és a gyártásminőség bizonyítottan garantálja a Melges 24-esek hosszú élettartamát, versenyképességét és értékállóságát.





A MELGES24 MINDEMELLETT NAGYON KÖNNYEN MOZGATHATÓ, UTAZTATHATÓ HAJÓ: TÖKESÚLYA FELHÚZHATÓ, ÍGY KÖNNYŰ UTÁNFUTÓN SZÁLLÍTHATÓ, ÉS AKÁR SÓJÁN IS VÍZRE TEHETŐ. A SZÉZON SORÁN AKÁR A KÖRNYEZŐ ORSZÁGOKBAN IS TALÁLNI SZINTE MINDEN HÉTVÉGÉN VERSENYT, ÍGY EGY MELGES24-ES CSAPAT VALÓBAN ANNYIT EDZHET ÉS VERSENYEZHET, AMENNYIT CSAK MEGENGEDHET MAGÁNAK – MINT EGY OLIMPIAI OSZTÁLYBAN..



1994-BEN A SAILING WORLD MAGAZINE AZ ÉV VITORLÁSHAJÓJÁNAK NEVEZTE.

A Melges 24 titka egyszerű: érzékenységeivel, sebességével és dinamizmusával meglepi és rabul ejti azt, aki kipróbálja a vele való vitorlázást. Praktikus, könnyű hajó: összsúlya nem sokkal több, mint egy Solingé, ám sıklótestével sokkal sportosabb. A legénység 4 vagy 5 fő lehet – a létszám a testsúlyuktól függ, mert együtt nem lehetnek nehezebbek 360 kilónál. 35,3 négyzetméteres alap vitorlázatához bőszélben egy 62 négyzetméteres asszimétrikus spinnaker csatlakozik. A hajó nagyon jól kezelhető és könnyen sikkásba hozható. Kiképzésének köszönhetően alkalmas mezőnyben vitorlázásra vagy páros versenyzésre egyaránt. A Melges24 mindemellett nagyon könnyen mozgatható, utaztatható hajó: tökesúlya felhúzható, így könnyű utánfutón szállítható, és akár sóján is vízre tehető. A szezon során akár a környező országokban is találni szinte minden hétvégén versenyt, így egy Melges24-es csapat valóban annyit edzhet és versenyezhet, amennyit csak megengedhet magának – mint egy olimpiai osztályban...

A felsoroltak természetes eredője a világsiker lett. 1994-ben egyszerre kezdett hódítani az Atlanti-óceán mindkét partján, különösen miután gyorsan akadt európai gyártója is. A kilencvenes évek második felében több, mint 300 hajót sikerült eladni. Első világbajnokságán

1998-ban Angliában 14 országból 98 hajó állt rajthoz. A Melges24 tehát elképesztően gyorsan hódított! Ma már közel ezer hajó vitorlázik szinte a világon harminc országban. Természetesen az ISAF által elismert nemzetközi osztály, a világbajnokságokon az indulók száma mindig 80-120 körüli. Okosan csinálnak kedvet az amatőröknek is, mert miközben az eredményüket külön is értékelik, ugyanakkor egy pályán, egy versenyben vitorlázhatnak olyan világsztárok ellen, mint James Spithill, Flavio Favini, Sebastian Col, Nicola Celon és még sok más olimpiákon és kontinens viadalokon dobogós versenyző (a Melges24 osztályban az számíthat amatőr csapatnak, amelyben nincs olyan tag, aki valaha is fizetségért versenyzett volna).

Számos amatőr példája igazolja, hogy a Melges 24 olyan vitorlázókból is komoly versenyzőt farag, akik kamaszkorukban nem versenyeztek olimpiai kishajókban, sőt, akár később, harmincéves koruk után kezdték a vitorlázást.

A balatonfüredi Európa Bajnokságra leadott nevezések között találjuk Flavio Favini-t is, az egyik legismertebb olasz profi vitorlázót, aki a svájci Blue Moon csapatot vezeti. Ő az aktuális Európa-bajnok, de versenyzését megakadályozhatja egy nemrégiben vele történt baleset: a hónap elején leszakadt alatta házának erkélye, és Flavio csaknem hat méter magas-



SZÁMOS AMATŐR PÉLDÁJA IGAZOLJA, HOGY A MELGES 24 OLYAN VITORLÁZÓKBÓL IS KOMOLY VERSENYZŐT FARAG, AKIK KAMASZKORUKBAN NEM VERSENYEZTEK OLIMPIAI KISHAJÓKBAN

HA OLYAN REMEK SZÉL LESZ AZ EURÓPA-BAJNOKSÁG IDEJÉN, MINT AMILYEN A YACHT TESZT VAGY A TAVALY TAVASZI MVM MELGES24 BALATON REGATTA IDEJÉN FÚJT, AKKOR EZÚTTAL IS TÖKÉLETES VERSENYT FUTHAT A NÉPES MEZŐNY.

ból zuhant le. Az esetet szerencsésen megúsza zúzódásokkal és kisebb törésekkel, de egyelőre még kérdéses, hogy május elején versenyre kész lesz-e. Favini a kilencvenes években tűnt fel, évekig a legjobb olasz Soling kormányos volt a hajóosztály olimpiai történetének idején, majd J24-ben és Melges24-ben gyűjtötte a világ- és Európa bajnoki címeket. 2010-ben az America's Cup-ra selejtező Louis Vuitton Cup-on a Mascalzone Latino kormányosa volt, ugyanakkor az Esimit Europa 100 lábas Maxi skippereként is versenyzett több fontos Földközi-tengeri versenyen.

Akár jön Flavio, akár nem, az olasz vitorlázók ebben az osztályban a győzelemre esélyesek között vannak: Andrea Rachelli nyerte Szlovéniában az idei első Európa Kupa versenyt, míg Riccardo Simoneschi a 2013-as sorozat győztese volt.

Itt lesz a svájci Michael Good is, aki az európai kezdetek óta állandó tagja a Melges24 versenyeknek. Tavaly találkozhattunk vele a Balatonon és az EB házigazda MKB Bank SE marinájában, igaz, akkor nem Melges24 verseny-

zőként járt itt, hanem a legnagyobb európai vitorlás magazin teszt osztályának vezetőjeként a Code8 hajót tesztelte három másik magyar típussal együtt.

Michael Good az amatőrök csoportjába tartozik – az osztály vonzerejét szimbolizálja az a tény is, hogy a mezőny csaknem fele amatőr csapat lesz. Rajthoz áll a tavalyi balatoni Európa Kupa verseny amatőr győztese (és abszolút másodikja), az osztrák Franz Urlesberger vezette hajó is.

Az amatőrök között szerzett Európa bajnoki címét igyekszik megvédeni a Holland Ronald Veraar, aki egyébként 2012-ben világbajnok is volt.

Nem utolsó sorban megemlítendő, hogy a verseny magyar főrendezője Litkey Farkas lesz, akit a magyar vitorlázó közösségnek nem kell külön bemutatnunk...

Ha olyan remek szél lesz az Európa-bajnokság idején, mint amilyen a Yacht teszt vagy a tavaly tavaszi MVM Melges24 Balaton Regatta idején fújt, akkor ezúttal is tökéletes versenyt futhat a népes mezőny. •

AZ EURÓPA BAJNOKSÁG ESEMÉNYEI ÉS ÉRDEKESSÉGEI NYOMON KÖVETHETŐEK LESZNEK



VERSENY HONLAPJÁN



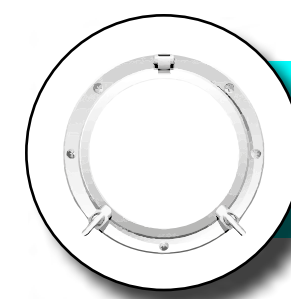
NEMZETKÖZI MELGES24 VERSENYEK



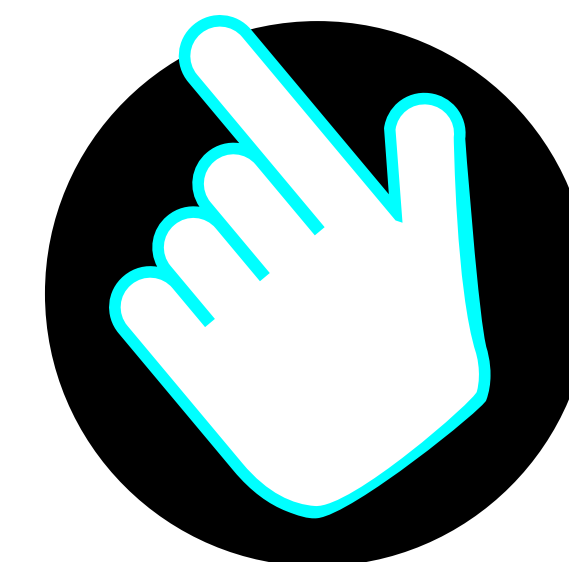
NEMZETKÖZI MELGES24 OSZTÁLYSZÖVETSÉG



NEMZETKÖZI MELGES24 OSZTÁLYSZÖVETSÉG



PORTHOLE



Kamerák és tisztaság a Balatonon

KOVÁCS ÉVA · FORRÁS: ZAOL.HU

2014-ben változás remélhető a balatoni köz- és vízbiztonság fejlesztésére fordítható pénzek felhasználásában: az idei évre kapott 220 milliós fejlesztési keretből 45 millió forintot az előző évektől eltérő módon kíván biztonsági célokra fordítani a Balatoni Fejlesztési Tanács.

Jamrik Péter, a BFT közbiztonsági tanácsnoka szerint egyrészt a meder tisztítására szeretnének koncentrálni: felkutatni és eltávolítani a mederben található idegen tárgyakat (világháborús lövedékmaradványokat, ki nem vett stégeket, mólókat, horgászállások részeit stb.). A Balatonban néha egészen meglepő tárgyakat is találnak: előkerült már a mederből hosszú zagyszivattyú cső, 300 literes üzemanyag tartály és rossz hűtőszekrény is. A tárgyak egy részét a befagyott tavon hagyják ott, és sűrűn okoznak közvetlen károkat hajókban és csónakokban is.



A 2007 óta futó vízbiztonsági program keretén belül korábban többek között a strandokat látták el defibrillátorokkal, mentő katamaránokkal, parti figyelőállásokkal, hírközlési és meteorológiai eszközökkel, a vízimentőket pedig hajókkal és kiegészítő eszközökkel támogatták. Az újabb 6-7 évre szóló program tervezésekor figyelembe vették, hogy a fejlesztési keret kevés a nagy programok finanszírozására – legfeljebb az aktuális szezonban jelentkező többlet feladatokra és a korábbi fejlesztések fenntartására, működtetésére juthat pénz. A korábbi években inkább egyszeri kiadásokra költöttek, ám most inkább marandó fejlesztésekre összpontosítanak: ilyen lehet például a nagy felbontású, forgatható parti kamerák telepítése, amelyekkel akár a túlsó part előtt lévő vitorlások típusát is be lehet azonosítani. A kamerákat a vízügy, a vízi rendőrség, a vízi mentők és a katasztrófavédelem egyaránt tudja használni: segítségével például rendkívüli időjárás esetén is pontosabban meg lehet határozni, hogy hova kell mennie a járőrnek. A fonyódi Várhegyről már most is kamera figyeli a vízterületen zajló mozgásokat: a tervek szerint hasonló kamera kerülne Füredre, Keszthelyre és Siófokra is a magas szállodák tetejére telepítve.

A pénzügyi források konkrét felhasználásáról várhatóan a BFT következő ülésén döntenek – reméljük, átgondoltan és jó irányban... •



Ne hagyj nyomot

KOVÁCS ÉVA

Átveszünk, mert jó ügy – és örökzöld. A *Sailing Anarchy* egypercese szabad fordításban (szerk.):

Melegsik az idő, mindjárt vízre rakod a hajódat, vagy beszálsz valaki máséra. Mielőtt az egésznek nekiállsz, pillants rá erre az ábrára:



Megpróbálsz idén is vigyázni a tóra? Raksz kartont a tégely alá amikor festesz a parton, ahelyett, hogy hagynád a kacsák alá folyni az algagátlót? A kötélvéget, szigszalagot a stégdeszkák helyett inkább a zsebedbe dugod? A sörös dobozokat, műanyag zacskókat a deck helyett a kajütbe dobod? És persze, hogy természetes anyag, de a banánhéjat, almacsutkát, zsebkendőt, egyéb papírt sem a vízbe, hanem zacskóba rakod? A csikkeket az első kiürült palackba szórod? Megpróbálsz üveg nélkül meglenni a hajón? Kikötöd a száradó ruháidat, amikor a hajót ott hagyod? Elmész a mosdóig legalább a parton, ha végzendő dolgod akad?

A vitorlázás a vitorlázó és a hajószerelés miatt nem lesz soha környezetbarát – szerelni muszáj, de te megtehetsz annyit, amennyi nem fáj. Mert az anyagok lebomlása még mindig sokkal több év, mint a legtöbben gondoljuk, és úgyis fogsz véletlenül a tóba ejteni labdát, telefont, pulóvert meg papucsot... •

A SZEMETET GYŰJTSD A HAJÓN –
HAGYJ MÁSFÉLE NYOMOT!

Vitorlázás – csak lazán!

KEN READ BESZÉLT. ÉS HA Ő MOND VALAMIT, ARRA ÉRDEMES LEHET FIGYELNI.

Apropót az Egyesült Államok J-kereskedőinek éves gyűlése adott, ahol a korábban hat J24 világbajnoki címet begyűjtő, jelenleg a North Sails elnökeként tevékenykedő vitorlázó beszélt. A kettő között lenyomta például a legutóbbi Volvo Ocean Race-t...

A statisztikák szerint világszerte csökken a vitorlázók száma. A nagy ember szerint ennek egyik oka, hogy a sport kezd túl komollyá válni. Egyértelmű, hogy csökkenteni kéne a tempón, ugyanis minél keményebben harcolunk és minél több pénzt tolunk bele szeretett hobbinkba, annál kevesebben akarnak majd részt venni a játékban. Persze nem az Olimpiáról beszélünk vagy a 143 elérhető világbajnoki címről. A vitorlázás alapvetően nem nézőbarát, sokkal inkább a részvételről szól. Ha mégis meg akarunk tekinteni egy eseményt, a legjobb, ha elindulunk rajta.

READ JAVASLATAI A SZABADIDŐS VITORLÁZÁSSAL KAPCSOLATBAN:

A tömegversenyek, illetve az amatőr regatták jó időtöltési lehetőségek, népszerűségük növekszik. Kukába az AP lobogóval! Az emberek vitorlázni akarnak, és nem a "tökéletes" körülményekre várni.

A RAJTVONAL 5 FOKKAL ELTÉR AZ IDEÁLISTÓL? NA ÉS? INDÍTSD VÉGRE A FUTAMOT!

Valahogy tiltsuk be a hasgyilkos, arccal kifelé "lógást".

Minden spinakker legyen színes!



ALÁFESTŐ ZENÉNEK
EZT AJÁNLJUK. HOGY
MIÉRT? EZÉRT.



Néha rajtoljatok bőszejben.

VÁLTOZATOS PÁLYÁKAT!

AZ ÁLLANDÓ UP&DOWN UNALMAS.

Minél több ejtett menetet! Főleg, ha siklani képes hajók versenyeznek.

Vonjatok be fiatalokat a tőkésúlyos világba.

Nem mindegyikük akar kishajózni.

*Sokkal több olyan helyre van szükség,
ahol bárki hozzáférhet a vízhez*

**Lehessen "odaférni" a profikhoz egy-egy regatta alkalmával.
Az amatőrök hálásak lennének a tanácsaikért.**

Tulajdonképpen....

Ken szemléltető példát is mutatott a 2011-12-es Volvo Ocean Race-en,
Galway-ben, a kikötői futam rajtja előtt... •

WILLIAM M. NIXON
ELEMZÉSE, HOGY MINDEZ
HOGYAN FEST ÍRORSZÁG EGYES KLUB-
JAIBAN, PLUSZ NÉMI HELYI VITORLÁS
TÖRTÉNELEM: **ITT**.



Te tudsz vitorlázni?

A KÉRDÉS KOMOLY. CSAK ÉRZÉSBŐL/RUTINBÓL VITORLÁZOL, VAGY TÉNYLEG FOG-
LALKOZTÁL MÁR MONDJUK VERSENYTAKTIKÁVAL, VITORLAÁLLÍTÁS KAPCSÁN ÁRAM-
LÁSTANI KÉRDÉSEKKEL, FELKÉSZÜLÉS SORÁN ÉLETTANI ALAPOKKAL, ÉS ÍGY TOVÁBB?

Az őszinte válasz, hogy bár egyrészt képesség szintjén sokan elboldogulunk valamilyen szinten a hajónkkal, soha nem tudunk eleget a vitorlázásról. Ha valami újat tanulunk, az újabb kérdéseket vet fel, aminek ismét utánanézőnk, és akkor megint újabb kérdések kerülnek elő. És így tovább. (Ezért is készül **AZ OLDALUNK** már több mint **ÖT ÉVE**.)

Anno kevés olyan szerencsés vitorlázó volt, aki-
vel a klubvezetői, edzői tényleg tudatosan végig-
gondoltatták, mit miért érdemes csinálni. Én is les-
tem először, amikor az edzőm a nyolcvanas évek
elején táblán kiserkesztette velünk a vitorlára
ható erők eredőjét, vagy éppen a focok állítása kap-
csán elmagyarázta a dűzni hatást. Legközelebb
jobban figyeltünk, és a hajó is másképp ment.
És persze mi is elkezdtünk kérdezni. Szerencsés,
hogy manapság egyre több szó esik minder-



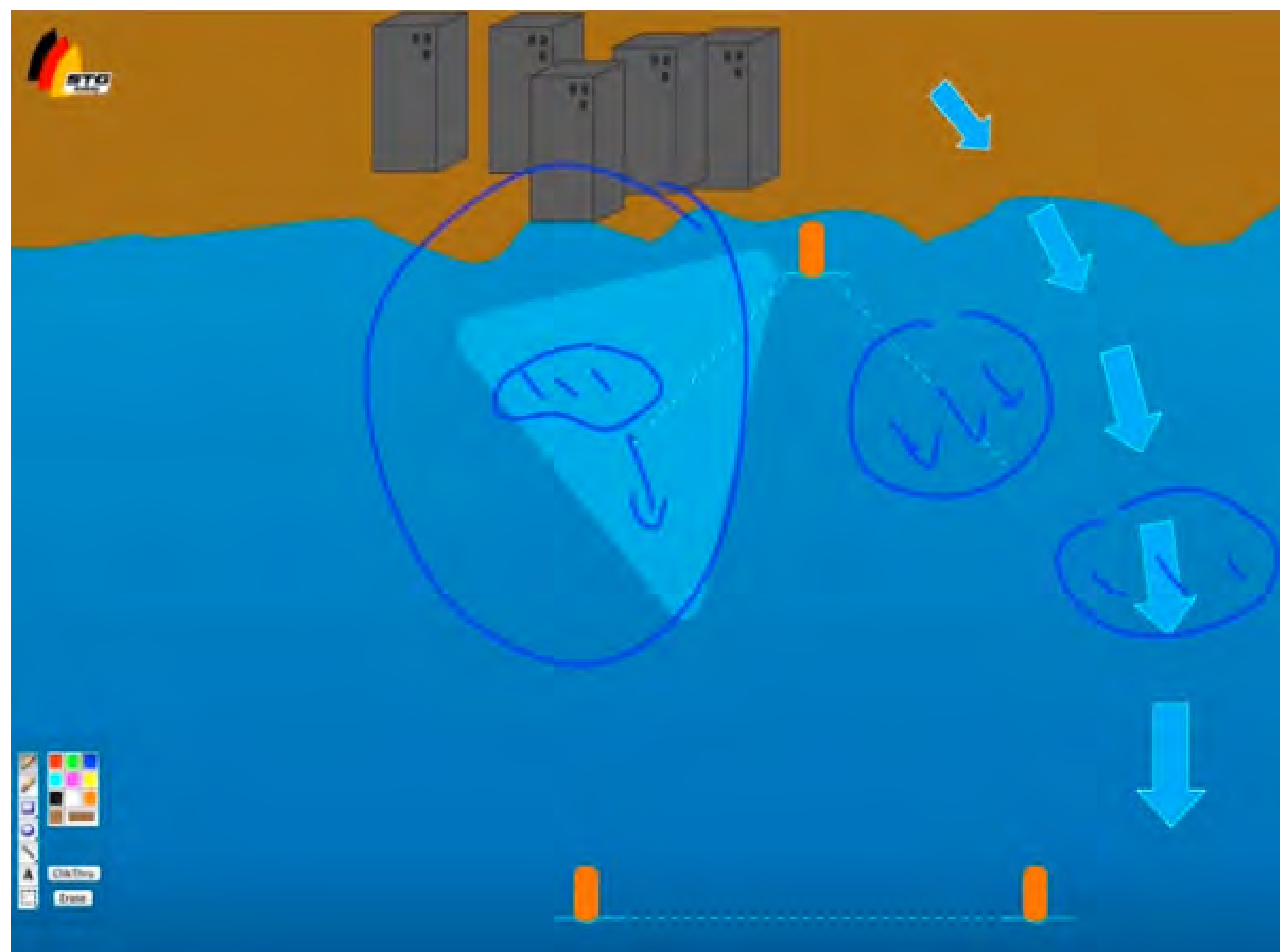
HORIZONT · Te tudsz vitorlázni?

ről, egyre tudatosabban készülhet a vitorlázásra, a versenyzésre az, aki akar. Már nem csak a régi jó *Szélcsendben, viharban* oldalait lapozgathatjuk, hiszen van szakirodalom bőven, aki nyelveket beszél, annak pláne, járhatunk előadásokra, a neten bújhatjuk a versenyvideókat, és ha minden igaz, az edzőink képzési rendszere is fejlődik.

Addig is azonban, amíg ez a vágyott aranykor elérkezik, érdemes az **AUDI SAILING TEAM GERMANY AKADÉMIÁJÁNAK** kivételesen komplex oldalát bújni – akár már ma. A németek nemcsak a saját válogatottjuknak és utánpótlásuknak tették elérhetővé az előadásaik tárházát, hanem mindenkinek – aki ért legalább egy kicsit németül (az angol feliratozás állítólag készül).

Nézhetünk embeddelt videókat a fizikai alapokról, a technikáról, a stratégiáról és a taktikáról, a kondicionális kérdésekről. Illusztrációkkal, érthetően, elgondolkodtatóan. (Szerencse, hogy a projektet és annak támogatását felvállalta a SAP).

Ők így készülnek egyrészt Rióra (**A BLOGJUKON** ezt a sztorit is követhetjük), másrészt így népszerűsítik a vitorlázást. Mi is így teszünk. Jó tanulást és jobb vitorlázást! •





HAJÓFELSZERELÉS A-TÓL Z-IG

HAJÓSBOLTUNKBAN MEGTALÁLHATÓ MINDAZ, AMIRE A HAJÓZÁSHOZ SZÜKSÉGE LEHET: HALRADAROK, HAJÓFELSZERELÉS, ZODIAC GUMICSÓNAK, SECUMAR MENTŐMELLÉNY, RTM KAJAK, YAMAHA CSÓNAKMOTOR, VILLANYMOTOR, JETPILOT JETSKI FELSZERELÉS, HAJÓALKATRÉSZEK, HAJÓZÁSI MŰSZEREK, HAJÓS CIPŐK, HAJÓS RUHA, ROZSDAMENTES SZERELVÉNY, KÖTÉL, KÖTELEZŐ HAJÓFELSZERELÉS, LOWRANCE HALRADAR, GPS, CSÓNAKEVEZŐ, PUFFER, CUPROLIN HAJÓFESTÉK, INTERNATIONAL HAJÓFESTÉK, HAJÓÁPOLÁSI CIKK, ÉTKÉSZLET, HAJÓS AJÁNDÉKTÁRGYAK, KÖNYVEK, GPS TÉRKÉP STB...

Webáruház:

www.maritimehajosbolt.hu

www.maritime.hu

Nyitvatartás:
Hétfőtől–Péntekig: 9–17 h
Csütörtökön: 9–18 h
Szombaton: 9–13 h

Telegdy István

Március végén elhunyt Telegdy István – búcsúztatásáról feleségtől, Telegdy Maryll-tól kaptunk hírt:

Drága, Barátaim, Rokonaim!

István szombati búcsúztatására rendeltem egy piros, fehér, zöld csokrot: szép nagy zöld levélen feküdt hat piros rózsza, mindegyikünk számára egy, kedves fehér, laza díszítéssel. Aztán kiderült, hogy Kati is hozott tizenkét szál fehér rózsát: kettőt-kettőt fejenként...

Itt vannak az utolsó fényképek István hamvainak elszórásáról a San Francisco-i öbölben: 2014. március 29-et írtunk, a legvadabb esős napja az utóbbi időnek, ami azonban senkit nem térített el az eltervezett céltól, vitorlázástól. A hajó Molnár Péter keresztfiam 48 lábás hajója, egyik legjobb barátainknak, Molnár Katinak és Miklósnak (Piedmont-ból) fia. Kati és Miklós ugyancsak jelen voltak a hajón, valamint Krivátsy Ádám, szintén legjobb barátunk egyike Sausalito-ból, valamint a két ifjú, Zsolt fiunk és Péter...

Ádámért Zsolt és én mentünk Sausalito-ba, majd lehajtottunk a kikötőbe, ahol rövidesen Péter is elkezdett ügyködni a hajó körül. Kati és Miklós is hamarosan megérkeztek. Mind a hatan tetőtől talpig vihar ruhában voltunk: az esőt mintha dézsából öntötték volna...

Kimotoroztunk a Sausalito-i öbölből, kiérve a nagy öbölbe átvitorláztunk a San Francisco-i vízpart közelébe, Péter elővett egy nagy termosz finom paradicsomlevest, amit mindenki boldogan szürcsölgetett bögréjéből. Péter jól emlékezett, hogy Pisti nagyon leveses volt, és különösen szerette a



paradicsomlevest – ez így volt igaz. Nagyon hálás voltam neki...

A város partközelében megfordultunk, és vissza vitorláztunk Sausalito felé. Péter kérdezte, hol szórjuk a hamvakat: annak a négy-szögnek a közepébe kértem, amit San Francisco, a Golden Gate, a Sausalito-i öböl bejárata és az Alcatraz határol. Kellemes hármasszélben finoman vitorlázva (a szakadó esőben) Ádám felolvasott János evangéliumából, én pedig felolvastam a 23-ik Zsoltárt. Zsolti ezután beszórta István hamvait a vízbe, én bedobtam a csokrot, utána mind kettesével a fehér rózsákat... Lassan ment mind kifelé az áramlattal az "arany kapun".

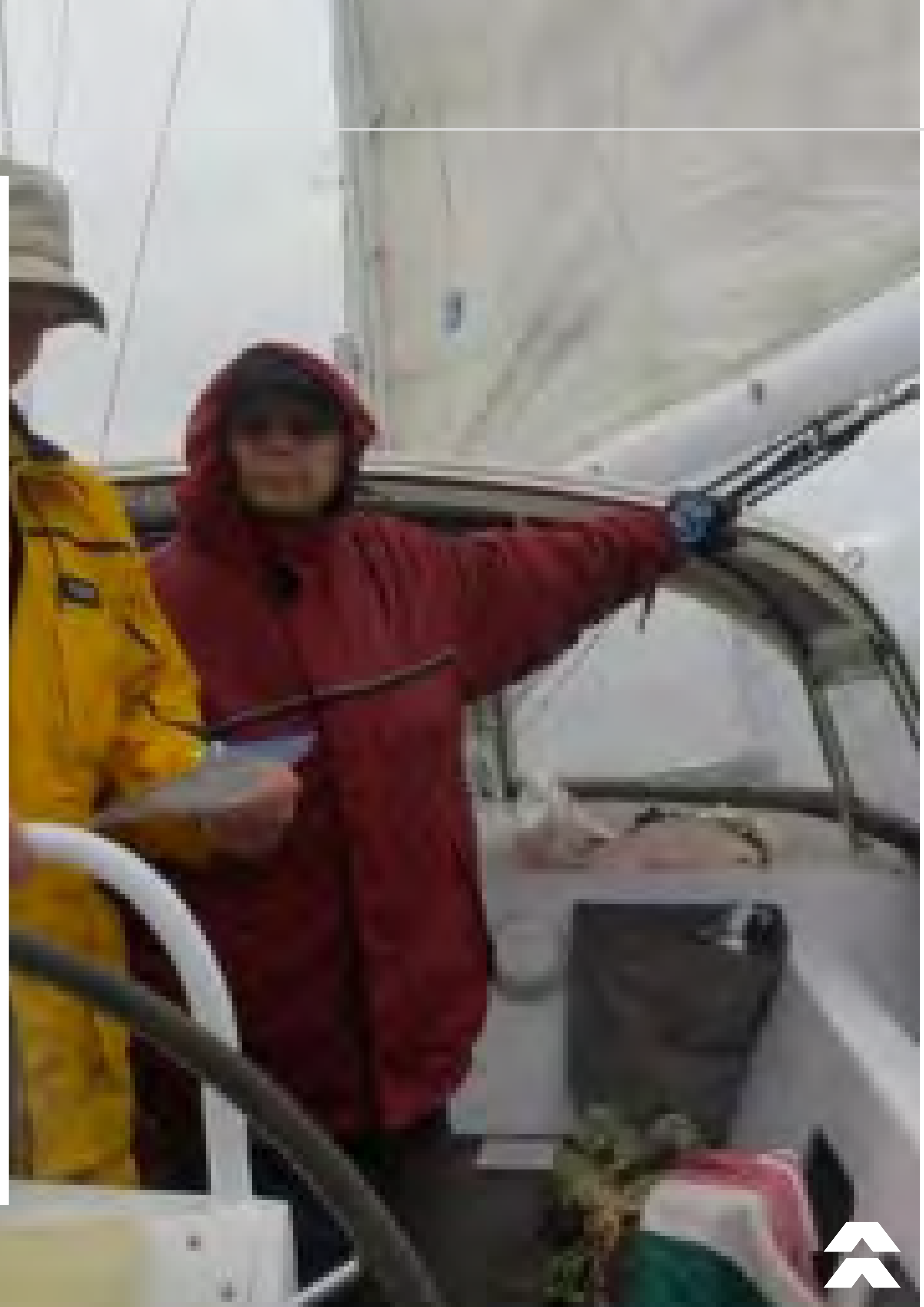
Péter kihozott egy finom eredeti üveg tokaji aszút hogy István útjára igyunk az Úr által elkészített hely felé. A változatlan esőben visszaérkeztünk Sausalito-i kikötőhelyünkre – összesen kb. három órát voltunk kint a vízen.

Közben Ádám felesége, Bette főzött egy finom gulyáslevest ebédre mindenki melegedő örömére. Még azt is megtette, hogy kivitte az autójukat a garázból az utcára, és szárítókat állított fel, ahol levehették száradni a vizes viharruhákat.

Az ebéd a legjobb barátokkal méltón koronázta a vidám/boldog/szomorú/vizes napot. Sokat nevettünk visszaemlékezve sok eseményre együtt az elmúlt hatvan plusz év alatt a "felnöttekkel", míg Zsolti és Péter saját emlékeiket emlegették. Zsolti mesélte, hogy amikor együtt versenyzett a 'papával' esőben, az volt a mottó, hogy "az eső nem érdekel, a többiek arra figyelnek, mi meg a versenyre..."

Nem lehetett volna kedvesebb társaság együtt: ők baráti körünk legszűkebbje. Miklós és István barátsága 1949-ben a katonaságnál kezdődött, majd ugyanabba a vitorlás klubba kerültek együtt Balatonföldváron, ahol Ádám már jelen volt. Én 1951-ben csatlakoztam, Kati kicsit később jött...

Nincs mást mondani: István, nyugodjál békében – Isten veled...



ÖRÖM MINDEN SZÍVDOBBANÁS

Életmentő 1%
„A Szívbeteg Gyermek
Védelmében”
Alapítványnak



Évente több mint fél ezer szívbeteg gyermek születik hazánkban. 95%-uk megmenthető. Ajánlja fel adója 1%-át „A Szívbeteg Gyermek Védelmében” Alapítványnak és járuljon hozzá Ön is a szívbeteg gyermekek ellátásához, a gyermekszív átültetések és a műszívkezelések sikeréhez.

gyermeksziv.hu



Gottsegen György Országos
Kardiológiai Intézet,
Gyermekszív Központ

Adószám:

19661964-1-43

Esztergom

**TOVÁBBI INFORMÁCIÓ A KIKÖTŐRŐL
A BÁRRÓL PEDIG**

Dunai Álomhely

Nautilus Hajós Bár

BERTHOLD ZSOLT

A Dunán hajózás közel sem olyan fölkapott és kiépített, mint a balatoni – legalábbis Esztergom környékén nehezen lelhető fejlődés vagy bármilyen fejlesztés.

Ám Esztergomban, a kis-Duna partján mégis van ellenpélda: a gyönyörű helyen fekvő Nautica Yachtkikötő.

Esztergom Vízivárosában található ez a kikötő, melyről megcsodálhatjuk az esztergomi várat, a Bazilikát és persze a hangulatos kis-Duna partot. Évről-évre fejlődik a kikötő: pár éve még „hordós” stégekből állt, mára azonban egy nagyon szépen megtervezett és kivitelezett beton stég együttest láthatunk, víz-villany csatlakozással az összes hajóhelyhez, valamint bírja a dunai ingadozást mindenféle beavatkozás nélkül. És ha ez sem lenne elég, tavaly elkezdődött egy új „projekt”: egy kikötő bár/kávézó létrehozása, a Nautilus Hajós Bár. Gerendákból épült a stégen egy nagyon hangulatos nádfedeles épület, amelyben jól felsze-

Esztergom

rejt, minőségi konyha és bár pult található, valamint fedett terasz ahol elbújhatunk a tűző nap elől. Tavaly nyár végére készült el, már akkor is nagy sikere volt! Az idei szezont múlt szombaton nyitották – volt szerencsém ott lenni, és nagyon pozitívan csalódtam!

Nagyon jó hangulat volt, szó szerint családias, hiszen a Bár-t családtagok csinálják. Élőzene, Vörösvári házi sör, ínycsiklandó és változatos étlap tele halételekkel is – kell ennél több? A bár repertoárjában a reggeliktől az

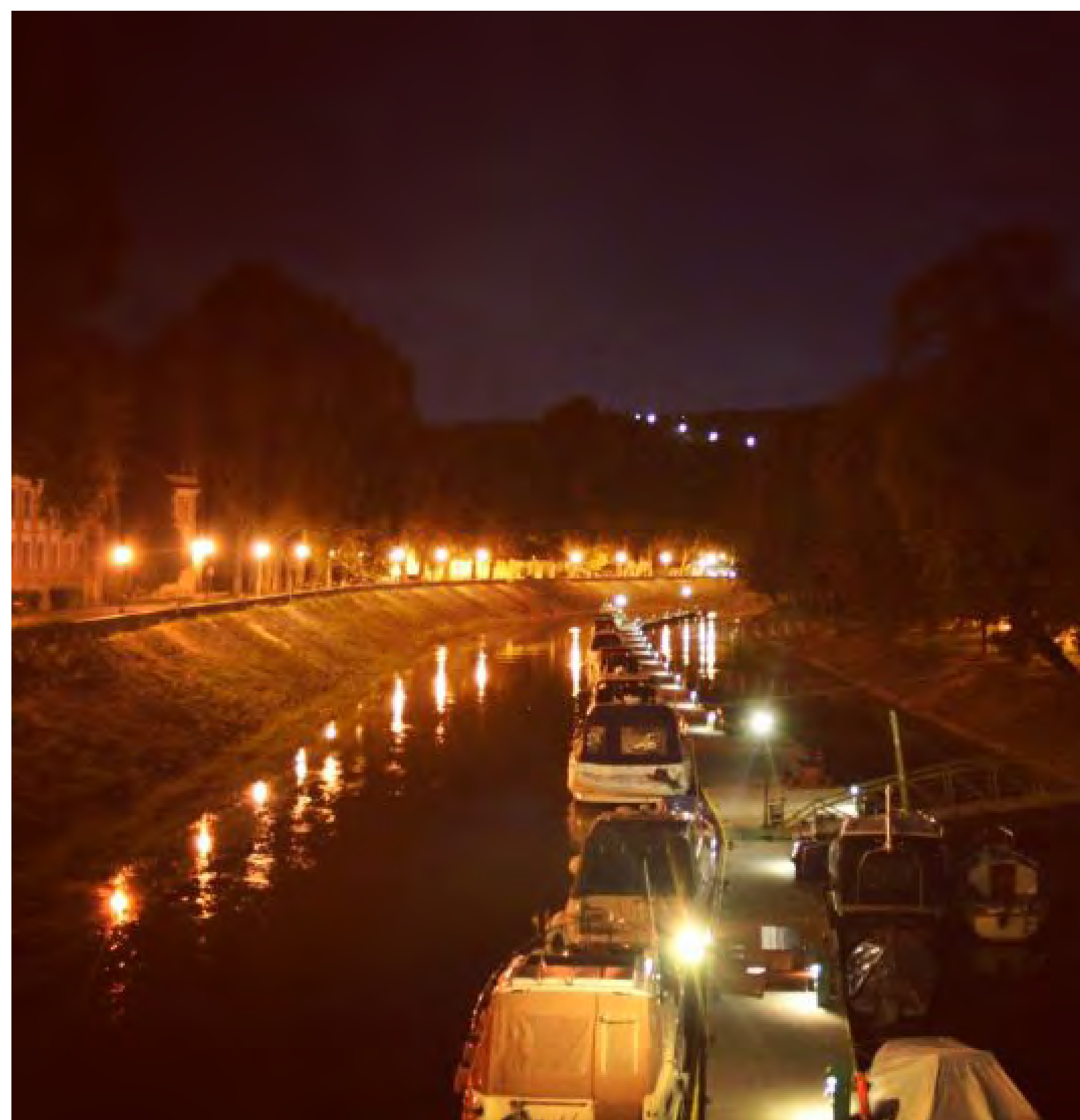
ebédeken/vacsorákon keresztül jó minőségű borokat, limonádékat és természetesen kávékat is megtalálhatunk. A bárban ülve gyönyörködhetünk a már említett esztergomi kilátásban, de mégis lent ülünk a víz mellett, és érezzük a Duna friss fuvallatát. A hangulatról pedig a jó társaság – jó törzshely a hajósoknak -, valamint a barátságos és segítőkész vendéglátók gondoskodnak.

A Nautilus Hajós Bár tökéletes hajós kirándulás célpont – és nem csak hajósoknak. A kikötő-

ben természetesen lehet éjszakázni is hajóval, de akár egy ebédre vagy hűsítőre is ki lehet kötni – ilyenkor a kikötés természetesen ingyenes. Én nagyon jól éreztem magam! A hekket már ki is próbáltam – finom volt -, a többiről később jellek.

Addig is mindenkinek csak ajánlani tudom: ragyogó hely nagyon jó hangulattal! Végre valami fejlődés a Dunán – és reméljük, hamarosan csatlakozik a Porthole Klubhoz..

Köszönjük a Nautica Kikötő Csapatának! •





NYITVA

Esztergom



Kikötő felújítás zajlik a Révfülöpi NSK kikötőben

Ugyan magas a víz, mégis kotorják a kikötőt, ami bölcs előrelátásra vall. Az üzemeltető Nemzeti Sportközpontok bizony komoly figyelmet fordít az eddig kissé méltánytalanul elhanyagolt kikötőre. Utoljára 1992-ben volt ilyen munka, akkor egy úgynevezett szívó-kotró dolgozott, és takarította a medret. Ez az eljárás – nevéből is adódóan – egyfajta szivattyúzás, vagyis úgy működik, mint egy porszívó. Egyedüli hátránya, hogy csak az iszapot és az öklömnyinél nagyobb köveket távolítja el, a többit bent hagyja a mederben. Ez a környék adottságaiból következően elég köves, így most a kotrást egy markológép végzi. Ez a markoló, a Cat-i, az Óriás line tulajdona. Ketten dolgoznak az úszópontonra felszerelt gépekkel: Nagy Tamás és Muszta Roland, akik nagy odafigyeléssel és fáradhatatlanul végzik munkájukat. A napi teljesítmény három uszály, ez alá nem adják! Érezhető, hogy Dobos Pista még a túlvilági nagy vízről is figyel rájuk, ők pedig meg akarnak felelni az elvárásainak...

Precíz és pontos munkát végeznek a Balatoni Hajózás emberei is, akik a kitermelt mederanyagot szállítják a Sió vontatóval a Balatongyörök és a Szentmihály kápolna közötti, Vízügy által kialakított zagytérbe. Ez sem egyszerű, mint ahogyan az sem, hogy az uszályokban lévő vizes anyag hogyan kerül ki a tározóba. Ehhez

Révfülöp

egy speciális gépet, elevátort kellett oda telepíteni a hozzá tartozó kb. 250 m hosszúságú csővezetékekkel együtt, amin keresztül a zagy kijut a tárolóba. Hallatlanul nagy szervezésre, speciális technikai háttérre és nem utolsósorban a Vízügy hónapokon keresztül zajló előkészítő munkájára volt szükség ahhoz, hogy mindez megvalósuljon – és akkor még említést sem tettünk a költségekről, ami az előzőekben vázolt feltételek miatt óriási. Nyilvánvaló, hogy a kikötőket üzemeltetőknek időről-időre szembe kell nézni ezekkel a feladatokkal, és pénzeket kell tartalékolni a munkák elvégzésének finanszírozására. Mindezek ismeretében talán érthetőbb a kikötőhelyi díjak összege. Az, hogy a kikötőket időszakonként

kotorni kell, természetes dolog, hisz az áramlások hordalékot mozgatnak, amik ezekben a zárt helyekben lerakódnak – természetes folyamattól van tehát szó. Az állandó vízszintváltozás is komolyan befolyásolja ennek nagyságát: ha alacsonyabb a víz, akkor a hullámmozgás lejjebb ér, ami elindítja a lerakódott réteget, majd a magasabb víz kijebb viszi, és tölti a partokat, vele együtt a kikötőket, csatornabefolyókat. Ebből következik, hogy rendszeres mederkarbantartásra van szükség a Balatonon.

A kotrási munkákkal egy időben korszerűsödik is a kikötő: cserélik a peremfákat, újítják és korszerűsítik az elektromos rendszert, aminek köszönhetően megfelelő számú és kapacitású

áramvételezési lehetőség lesz a kikötőben. Nagy szükség is van rá, mert, valószínűleg hamarosan érkezik a második állandóan itt tartózkodó elektromos hajtású hajó is, amit remélhetőleg továbbiak követnek majd. Építési munkálatok zajlanak a kikötő gyönyörű szép, vörös kőből épült, éttermet és vendégszobákat is befoglaló épületében is: az emeleti szobák ablak cserét, légkondicionálást kapnak, és felújítják az tusolókat, hasonlóan ahhoz, mint azt a múlt évben tették a földszinti, vendéghajósok használatában lévőkkel.

Egyedüli fura látvány a parton lévő, bedaruzásra váró hajók már vízben állása. A magas víz miatt a kikötő alsó partja erősen víz alatt áll. Emiatt már a tavalyi évben is egy építő



állványokból álló járófelületet kellett telepíteni ezek elé a hajók elé több hónapra, ami szintén komoly anyagi terhet ró az üzemeltetőre. De nem csupán ez a gond: a kikötőket a korábbi hatósági előírások szerint a 100 cm-es vízmagasságra építették. Ez a mostani és múlt évi magasan tartott víz komoly károkat okoz a parti létesítményekben, a kikötők berendezéseiben és építményeiben – a hozzáértők szerint a költség a milliárdos nagyságrendet is eléri. A magas víz tartása ma már a minisztériumban dől el, és érezhetően nem szakmai alapon. Az okozott probléma általános, így a döntéshozóknak el kell gondolkodnia, hogy a kikötők szintemelését miből fogja finanszírozni a jövőben – vagy megoldják a Balaton vízpótlását, és visszaállítják a 100 cm-es szintet. Mindemellett a magasan tartott víz miatt alacsonyra kerülnek a kikötőperemek, a hajókat nehezen lehet kikötni, a hajókról létrával lehet lejutni: mindezek a kellemetlenségen túl komoly balesetveszélyt is hordoznak magukban.

Az elhúzódó munkálatok miatt a vízre tétel is csúszik: a szokásos április közepe helyett május közepére. A tervek szerint május első napjaiban kerülnek vissza a bóják a kikötéshez, amelyeknek egy kicsit „állapodni” kell, hogy a hajók rájuk köthessenek. Ez természetesen nem befolyásolja a vendéghajók érkezését, mivel a vendég helyek peremfái időben visszakerülnek a helyükre. A Zanzi étterme május 1-én nyit változatlan személyzettel, kínálattal és barátságos vendéglátással. Tisztelt Hölgyeim és Uraim! Túrázóknak ajánlott!! •



EXTERIEUR | INTERIEUR | VIDEO | 360° | DOCUMENTS | REPORTS | CLASS RULES
 VARIANTA 44 | POINTS OF SAIL | FREQUENTLY ASKED QUESTIONS | REQUEST / ORDER

18 37 44



VARIANTA



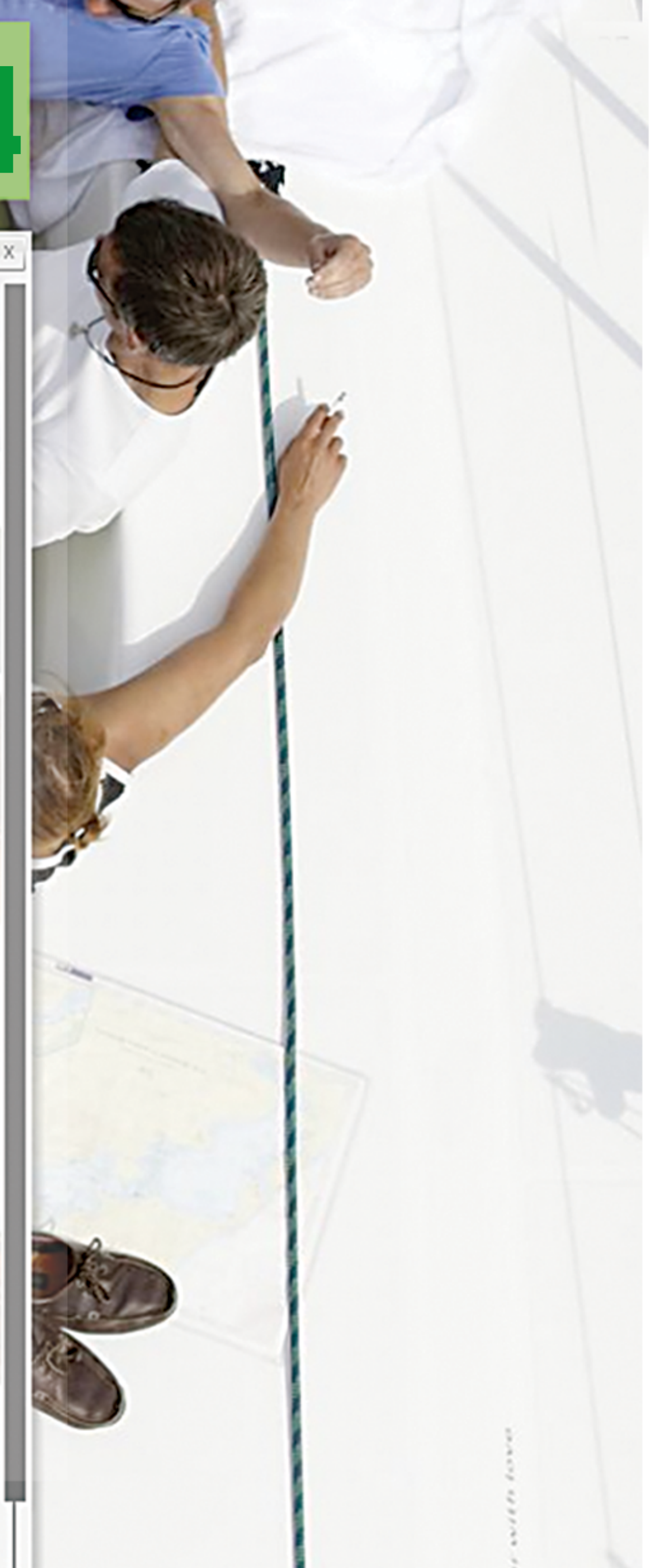
minimál ár,
 maximál
 teljesítmény,
 német minőség

www.varianta.hu



Hajók webshopból!
 8800 eurótól (nettó)

info@hanse.hu
www.varianta.hu



Így csinálj sátrat a hajódból!

SZUTOR FERENC

Bizonyára sokunkkal előfordult már, hogy kedvenc fröccsünk iszogatása közben azon ábrándoztuk a kokpitban, hogy milyen jó lenne ide egy sátor... Nem kell tovább várni!

Valószínűleg Christine és Brian Hamilton is így járt egy ködös angliai hétfő délelőtt, ám ők nem nyugodtak bele a tétlenségbe, hanem meglátták a piaci rést a hajó > sátor átalakító csomagban. 2010-ben kezdtek fúrni-faragni, és két évvel később már piacra is léptek az első HABITENT-el – így nevezték el ugyanis a terméket.

A tervezésnél fontos volt, hogy könnyű, de ezzel együtt strapabíró anyagokat használnak, meg persze az is, hogy a fel- és leszerelés egyszerű legyen (értsd: két embernek kb. 30-35 perc).

A stratégia része volt vélhetően az is, hogy a weboldal ne legyen túl szép, ezzel előszűrve a potenciális vásárlókat...



A rendszer két méretben kapható, ahol a sátor 3 méteres hossza, illetve az 1.25 méteres magassága fix, viszont a szélessége 1.6 – 2 méter között (három személyes), illetve a nagyobbik (négy személy + gyerek) kiszzerelésen 2-2.4 méter között változhat.

Nincsen sátor üvegszál merevítők és feszítőkötelek nélkül, így ezeket is adják a csomagban. Az oldalablakok persze feltekerhetők, ahogy az manapság egy sáortól elvárható.

És hogy mennyit kell fizetni a keleti kényelemért? Potom 360 fontot, hozzávetőleg 135.000 forintot, amire már csak a postaköltség jön rá. Magánvélemény, hogy ennél egy rugós Quechua jóval olcsóbb, viszont nem sokkal csúnyább, és ha nincs kéznél hajó, akkor simán a fűvön is fel lehet verni...

Persze meg kell adni a tiszteletet a cserkészként felnőtt sátor fetisisztáknak: ők itt <http://www.habitent.com/> tudják megrendelni az instantget terméket. •



VAAVUD-dal még okosabb!

Masszív, elektronika nélküli Vaavud szélmérő okos telefonhoz!
High-tech meteorológiai eszköz, ami kompatibilis az iPhone 4, 4S, 5, 5C, 5S, Samsung Galaxy S3, S4, HTC 1 és a Google Nexus telefonokkal.

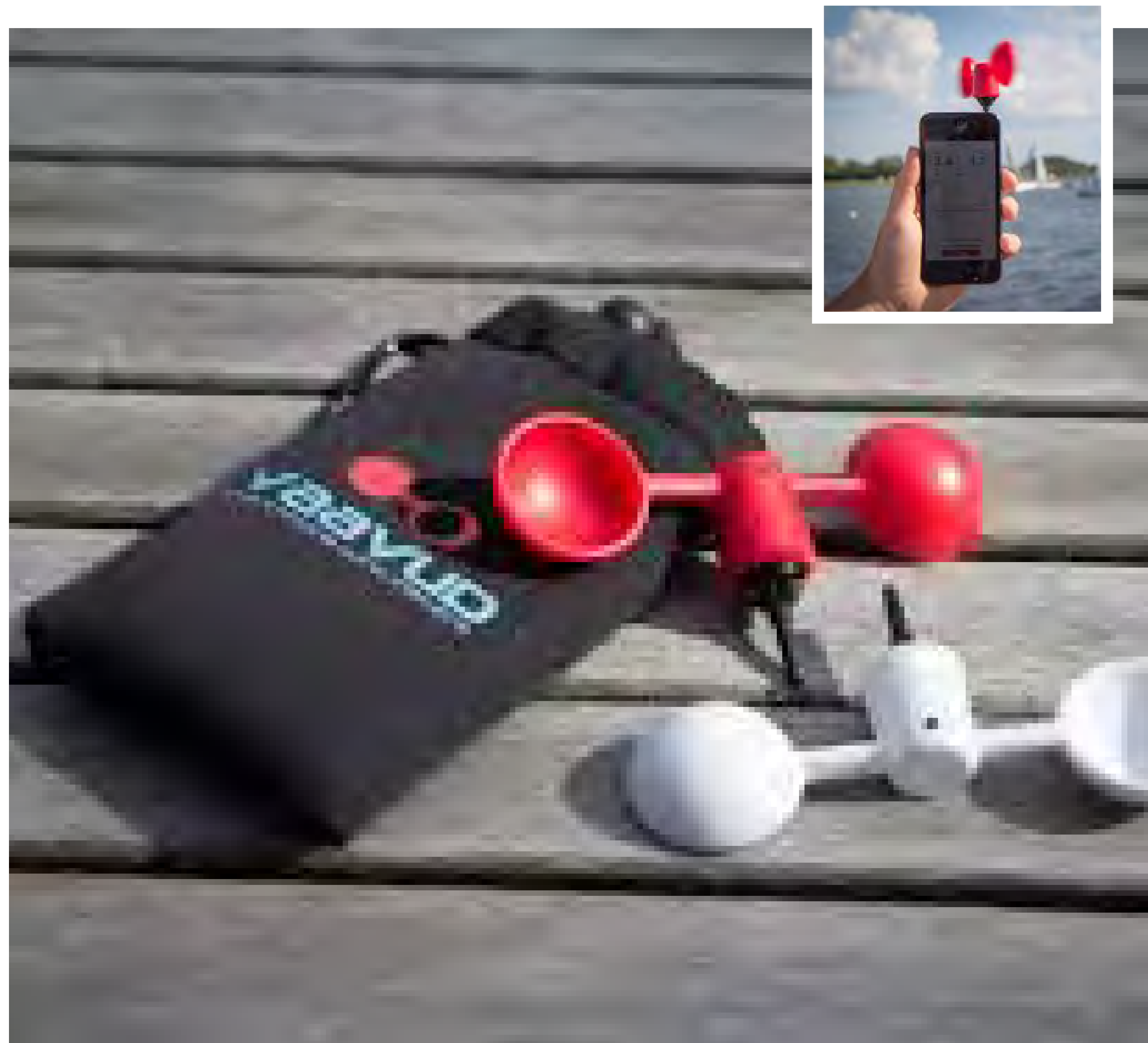
Okosan kivitelezett, jól felépített és elegáns. A Vaavud app világos és áttekinthető. Átlag, tényleges és maximális szélesség, valamint valós idejű grafikon segíti a felhasználót – ami valójában az első valós idejű grafikon a világon! A mértékegység menet közben is változtatható a képernyő megérintésével (a rendelkezésre álló mértékegységek: m/s, km/ó, mérföld/óra, csomó és Bft.)

A Vaavud felhasználók hozzáférhetnek egy élő térképhez is, amin megjelenik a világszerte felrakott közösségi időjárás adattömeg: a Weendy app segítségével a felhasználók kapcsolódhatnak a világ leggyorsabban növekvő közösségi alapú időjárás-hálózatához.

A Vaavud dizájn egyedi: a 3 helyett 2 csésze révén a termék könnyen zsebre is rakható, azaz hordozható. Az egy darabból öntött rotor és az alacsony súrlódású tefloncsapágy rendkívül tartóssá teszi. Amennyiben homok vagy szennyeződés kerül a rendszerbe, vízzel könnyen tisztítható.

A csésze alakú szélmérő design segíti a pontosságot: ellentétben a propeller alapú szélmérővel, amit pontosan a szél ellen kell tartani, a Vaavud szélmérőt nem befolyásolja a szélirány változása. A Vaavud app segítségével a helytelen mérések száma minimalizálható.

A Vaavud megvásárolható a **MARITIME HAJÓSBOLTBAN**.



PROGRAMOK

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2014.05.01.	Majális	Balatonföldvár, Sportpálya	www.bgkh.hu
2014.05.01.	Városi Majális 2014	Balatonlelle, Móló-sétány, Rendezvénypark	muvhaz.balatonlelle.hu
2014.05.01.	Majális	Balatonfüred, Koloska völgy	www.furedikultura.hu
2014.05.01–05.03.	Majális	Zalakaros, Gyógyfürdő tér	www.zalakaros.hu
2014.05.01.	Keszthelyi Évadnyitó	Keszthely, Balaton-part, Zenepavilon	www.balatonszinhaz.hu
2014.05.01.	Majális	Balatonföldvár , sportpálya	www.bgkh.hu
2014.05.01.	Majális	Balatszemes, Gárdonyi Géza utca 1.	latinovitsmvh.ucoz.hu
2014.05.01.	Májusi piknik	Vonyarcvashegy, Szabadtéri színpad és környéke	www.vonyarcvashegy.hu
2014.05.01.	Majális	Balatonkenese, Vak Bottyán strand	www.hellobalaton.eu
2014.05.02–05.03.	Csirke-Csülök fesztivál	Nagyvázsony, Nagyvázsony Kinizsi Vár	www.kinizsivar.hu
2014.05.02.	Éjszakai Élmenyfürdős buli	Zalakaros, Gyógyfürdő tér	www.zalakaros.hu
2014.05.02–05.09.	MELGES 24 Európa Bajnokság	Balatonfüred, Balaton	www.byc.hu
2014.05.02–05.04.	Balaton Boat XV. Nemzetközi Vízisport- és Szabadidő Kiállítás	Balatonlelle, Vitorláskikötő	www.balatonboat.hu
2014.05.02–05.04.	Baltoni Hajózási Zrt. nyílt nap – Road Show	Balatonlelle, Hajóállomás	www.balatonihajozas.hu
2014.05.03.	Halászléfőző és horgász találkozó	Ábrahámhegy , Községi Strand	www.abrahamhegy.hu
2014.05.03–05.04.	XXIII. Jókai Napok és bablevesfőző verseny	Balatonfüred, Blaha Étterem, Jókai Emlékház, Koloska-völgy	www.furedikultura.hu
2014.05.03.	Palacsintafesztivál Balatongyörökön	Balatongyörök, Jüngling Zoltán Közösségi Ház	www.balatongyorok.hu
2014.05.03.	Egry József Emlékmúzeum megnyitása	Badacsony, Egry József Emlékmúzeum	www.badacsonyiprogramok.hu



DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2014.05.03.	Májusi szöszmötölés	Tihany, Tihany, Levendula Ház	www.bfnp.hu; www.levendulahaz.eu
2014.05.03.	XV. Balatonkör	Balatonföldvár, Keleti strand, Somogyi Béla utca 7.	www.balatonfoldvar.info.hu
2014.05.07–05.13.	IV. EMU 6 napos és 48 órás nemzetközi ultrafutó verseny	Balatonfüred, Füred Kemping	www.emusport.hu
2014.05.10–05.11.	Tavaszi Zsongás	Balatonalmádi, Városház tér (Pannónia Kulturális Központ parkolója)	www.balatonalmadi.hu
2014.05.10–05.11.	XI. Országos Feng Shui és Ezoterikus Találkozó	Fonyód, Mátyás Király Gimnázium (Fonyód, Hunyadi János u.)	www.fonyodifengshuigaleria.hu
2014.05.10.	II. Badacsonyi Tehetségkutató Verseny	Badacsonytomaj, Egry József Művelődési ház	www.badacsonyiprogramok.hu
2014.05.10.	Madarak és Fák napja túra	Gyenesdiás, Gyenesdiás, Nagymező	www.bfnp.hu
2014.05.10.	Hermenn Ottó Emléknep – Madarak és Fák Napja	Keszthely, Fenékpuszt, Madárgyűrűző Állomás	www.bfnp.hu
2014.05.10.	Balaton Classic Ramada Grand Prix	Balatonalmádi,	www.balaton-almadi.hu
2014.05.10–05.11.	BAHART Regatta 1-2 futam	Siófok, Vitorláskikötő	
2014.05.10.	Baltoni Hajózási Zrt. nyílt nap – Road Show	Siófok, Hajóállomás	www.baltonihajozas.hu
2014.05.10.	Táncházak napja	Nagyvázsony, Kinizsi Vár- Integrált Közösségi és Szolgáltató Tér	www.nagyvazsony.hu
2014.05.10–05.11.	Vitorlás Szezonnyitó és a BAHART REGATTA amatőr vitorlásverseny és YS flottabajnokság 1. fordulója	Siófok, Hajóállomás, Rózsakert	www.kulturkozpont-siofok.hu
2014.05.11.	Tolnay Kálmán László Emlékverseny	Balatonfüred, Balaton	www.byc.hu
2014.05.11.	Baltoni Hajózási Zrt. nyílt nap – Road Show	Balatonfüred, Hajóállomás	www.baltonihajozas.hu
2014.05.11–2014.05.11	Madarak és Fák napja	Vonyarcvashegy, Szent Mihály-domb	www.vonyarcvashegy.hu



DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2014.05.17.	Vitorlabontó Ünnepség és Évadnyitó Vitorlás verseny	Balatonfüred, Tagore sétány	www.hunsail.hu
2014.05.17.	III. Zalakarosi Tuningtalálkozó	Zalakaros, Zalakaros, Gyógyfürdő tér	www.zalakaros.hu
2014.05.17–09.28	Huszárkiállítás – megnyitó	Keszthely, Helikon Kastélymzeum	www.helikonkastely.hu
2014.05.17–05.18	BORTRIATLON rendezvénysorozat keretében: Szürkebarát túra	Badacsony, Badacsonyi Borvidék pincéi	www.badacsony.com
2014.05.20–05.28	Néptánc és színjátszó tábor	Balatonfüred, Eötvös Lóránd Ált. Isk.	http://www.furedijatekszin.hu/
2014.05.22.	Biológiai Sokféleség Nemzetközi Napja – Sokatmondó sokszínűség	Keszthely, Fenékpusztá, Vönöczky Schnek Jakab Kutatóház	www.bfnp.hu
2014.05.23–05.24	Város- és gyermeknap	Badacsonytomaj, Egry József Művelődési ház, Sportpálya	www.badacsonyiprogramok.hu
2014.05.24.	Családi kerékpározás a rómaiak nyomában	Hévíz, Hévízi-tótól délre eső parkoló	www.bfnp.hu
2014.05.24.	Háromlábú Fesztivál	Balatongyörök, Szépkilátót	www.balatongyorok.hu
2014.05.24.	Bemutató geotúra nem csak leendő geotúra-vezetőknek – Európai Geoparkok Hete	Zalaszántó, Római katolikus templom (Fő u.)	www.geopark.hu
2014.05.24.	Gyereknep	Balatonszepezd, Nagy focipályánál	www.balatonszepezd.hu
2014.05.24.	Balatoni Hajózási Zrt. nyílt nap – Road Show	Keszthely, Hajóállomás	www.balatonihajozas.hu
2014.05.24.	„Mindenkinek Nyíljék Virág” Gyermeknap Művészeti Találkozó	Balatonfüred, Kisfaludy Sándor Szabadtéri Színpadon	www.furedijatekszin.hu
2014.05.25.	Városi Gyermeknap 2014	Balatonlelle, Móló-sétány, Rendezvénypark	muvhaz.balatonlelle.hu
2014.05.25.	Balatoni Vágta – a Nemzeti Vágta előfutama	Balatonlelle-Rádpusztá, Gasztró Élménybirtok – Rádpusztá	
2014.05.25.	Gyermeknap	Balatonkenese, Dózsa Gy. Tér	www.hellobalaton.eu
2014.05.25.	Gyermeknap	Balatonakarattya, Rákóczi park	www.hellobalaton.eu
2014.05.28.	Geonap diákok számára Felsőörs földtani kincseinél – Európai Geoparkok Hete	Felsőörs, prépostsági templom	www.geopark.hu



100% VITORLÁZÁS

100% vitorlázás

2014. # 051



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶