

PORTHOLE

▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶

május





FOTÓ: CSERTA GÁBOR

IMPRESSZUM • 2014. május

PORTHOLE FŐSZERKESZTŐ: GERŐ ANDRÁS **SZERKESZTŐ:** KOVÁCS VICA **PORTHOLE PORTÁL:** SZUTOR FERENC **SZERZŐK:** DETRE SZABOLCS, FENYŐFALVY ANETT, GERŐ ANDRÁS, HLAVAY RICHÁRD, KOVÁCS VICA, LITKEY FARKAS, PALLAY TIBOR, RÁPOLTHY EDIT, RUJÁK ISTVÁN, SZUTOR FERENC **FOTÓK:** BŐSZÉN MÁTÉ, CSONGRÁDI ÁDÁM, PIERRICK CONTIN, CSABAI TIBOR, CSERTA GÁBOR, ÉDER BÁLINT, GERŐ ANDRÁS, HLAVAY RICHÁRD, SZUTOR FERENC, TAMÁSI CSILLA **FORRÁSOK:** MVSZ, NAVY SOLUTION, TEAM SCA, THE, VITORLÁS TUDATTÁGÍTÁS **KIADVÁNSZERKESZTÉS:** SZABOLCSI RITA **SZERKESZTŐSÉG/KIADÓ:** SZTRATO KIADÓI KFT. 1125 BUDAPEST, TRENCSENI UTCA 37. **WEB:** WWW.PORTHOLE.HU **LAPZÁRTA:** 2014. MÁJUS 31. **TELEFON:** 061 488 0050 **FAX:** 061 225 0397 **E-MAIL:** PORTHOLE@PORTHOLE.HU **CÍMLAPFOTÓ:** GERŐ ANDRÁS

100% VITORLÁZÁS

tartalom

CÍMLAP MEGKÉSETT SZEZONHOSSZABBÍTÁS, HATTYÚK ÉS KÓCSAGOK (5)

PORTRÉ IN MEMORIAM KIS GÁBOR (9)

KIKÖTŐ TAVASZI SZÉL... (12), KÁROK A SZEMESI KIKÖTŐBEN (18)

BESZÁMOLÓ IDÉN IS DARUZUNK! (22), CIRKÁLÓ HELYETT (25), PARTI ÓRSÉG (29)

VERSENY QUANTUM SAILS HUNGARY – BŐVÜLŐ CSAPAT, A MINŐSÉG SZOLGÁLATÁBAN (33), MELGES24 EURÓPA BAJNOKSÁG (37), BME-MBA KIELZUGVOGEL EURÓPA KUPA (41), TOLNAY KÁLMÁN LÁSZLÓ EMLÉKVERSENY (43), A BLACK JACK NYERTE AZ IFOREX ÉVADNYITÓ NAGYDÍJAT (48), CADET EURÓPA KUPA 1. FORDULÓ (50), ÉRDI MÁRIA EURÓPA-BAJNOKI EZÜSTÉRMES (53), MIKE SCHMOLLING VEZETÉSÉVEL A BMW HAJÓJA NYERTE A III. DAT GÉPJÁRMŰ REGATTÁT (54), A MAGYAR RAMADA SAILING TEAM ISMÉT JÓ EREDMÉNNYEL ZÁRT BAJORORSZÁGBAN (56), 18 LÁBAS SZKIFF EURÓPAI GP I. FORDULÓ (58), MIHÁLKOVICS KUPA (61), GENERALI BIZTOSÍTÁSI ÉS BANKÁR KUPA (63), VERSENYÉLMÉNYEK A QUANTUM SAILS HUNGARY TÁMOGATÁSÁVAL (65)

KÜLFÖLD NŐI TEKINTETEK (70)

MŰHELY ÁRBOCRA FEL! (78), CSAJOZÓS (80), MEGVAKULNI ROSSZ! (81), 360 FOKOS WC! (82)

PROGRAM (83)



HANSE

385

**NAGY SEBESSÉGNÉL IS
BIZTOS IRÁNYTARTÁS**

Hosszú vízvonal, tavi kíl
Designed by judel/vrolijk & co

**TACK-VÁLTÁS A
KÖTÉLZET ÉRINTÉSE NÉLKÜL**

Integrált önváltó focok

SZELLŐS ÉS VILÁGOS

Minden kabinban testablak
Fedélzetbe símuló nyitható nyílások

**ERGONOMIKUS
COCKPIT KIALAKÍTÁS**

Dupla kormány, lehajtható fürdőplatform,
stabil cockpit asztal, széles ülések, mély
rakodótér

**„EGYKEZES”
VITORLÁZÁS**

A mozgókötélzet hátrafut
a kormányállásig

LENDÜLETES CIRKÁLÁS



Video

325 ^{new} 345 355 385 415 445 495 545 ^{new} 575 630e

Megkésve

MEGKÉSETT SZEZONHOSSZABBÍTÁS, HATTYÚK ÉS KÓCSAGOK

GERŐ ANDRÁS

Azt hiszem, a balatoni vitorlás élet felkent korifeusai lemaradtak egy brosúrával, ha komolyan azt hiszik, hogy a hajós szezon meghosszabbítását május közepén kellene propagálni – jelentem, a vitorlás szezon már április elején elkezdődött! És csak úgy magától, avagy hogy egy kicsit elcsépeltek legyenek: alulról szerveződően. Csak a Szövi hivatalos versenynaptára szerint is túl vagyunk már vagy 15 versenyen, és akkor a kikötői szervezésekéről még nem is beszéltünk...

Sokan értetlenül fogadták a siófoki szezonnyitó ötletét, amely nagyban hajazott a füredi hagyományos évadnyitó következő hétre datált programjára. Valójában azokon a parti rendezvényeken, ahol látszólag a vitorlázást próbálják népszerűsíteni, csak a helyi látogatóturizmust próbálják felturbózni, behúзва látványelemként a vitorlázást.

Több mint nyolcvan hajó rajtolt el a Bahart Regatta siófoki versenyén – amely egyben a Yadstick Trophy első idei fordulójaként egyébként is az egyik legnépszerűbb amatőr verseny, függetlenül a parti látványosságoktól –, de Balatonkenesén is várták a résztvevőket a „Balaton Kapuja” néven kiírt szezonnyitóra. A hagyományos Tolnay Kálmán emlékverseny leginkább profik részére kiírt eseménye parti rendezvények hiányában szintén független a szárazföldi eseményektől.



A lényeg mégsem az, hogy össze lehet e hozni a parti idegenforgalmat a vitorlásversenyzéssel, hanem hogy mindenki érezze jól magát ott ahol van, azaz a parton vagy a vízen – és ehhez kellene a megfelelő feltételeket biztosítani.

Én például nagyon jól éreztem magam a Bahart patinás VIP hajóján, a *Kelénen*. Gyönyörű látványt nyújtott a Yardstick mezőny, közvetlen közélről láttuk a rajtot, kedves emberek voltak a fedélzeten – de nem hiszem, hogy ettől a városi idegenforgalom jelentősen emelkedne. A parti nagyszínpadon egész jó élő zene szólt, a kirakodósátrakban is lehetett pénzt költeni, és ha véletlenül valamelyik elkötelezett vitorlázó nem jutott ki a versenyre, akkor láthatott Flaar 18-ast és katamaránt – abban azonban nem vagyok biztos, hogy a hajós kiállítók jelentős üzleti sikerként élték meg a jelenlétet.

Turista üzemmódban komoltam át az északi partra, élvezve a tihanyi parti útról a tó megunhatatlan látványát. A tihanyi kikötő rekonstrukciója elkészült, a parti létesítmények felújítása is folyamatban van: hamarosan itt is méltó környezet várja az ide látogatókat.

A kikötőben sétálva feltűnt néhány gyönyörű kócsag, a Balaton egyik legszebb madara. Egyre több helyen látom őket, miközben a hattyúkból mintha kevesebb mutatkozna – kíváncsi vagyok, mi lehet az oka a madárpopuláció ilyen látványos változásának?

Azt tudom, hogy a kócsagokat nemes tollukért vadászták le a XIX. század óta, mivel az meghatározó eleme volt a „díszmagyar” ruházatnak: „A díszruha prémmel szegett, kócsagtollas süvegből vagy karimás kalpagból, panyókára vetett, prémmel szegélyezett bársonymentéből, álló gallérú, magasan zárt selyemdolmányból, testhez álló, dús zsinóro-

zással díszített selyemtrikó nadrágból, térdig érő sarkantyús csizmából vagy bokáig érő, oldalt fűzős cipőből és aranyrojtos fekete vagy fehér selyem nyakkendőből állt. Az öltözéket gazdag ékszerkészlet – gombok, öv, süvegdísz (forgó), kard, mente – és kardkötő egészítette ki.”

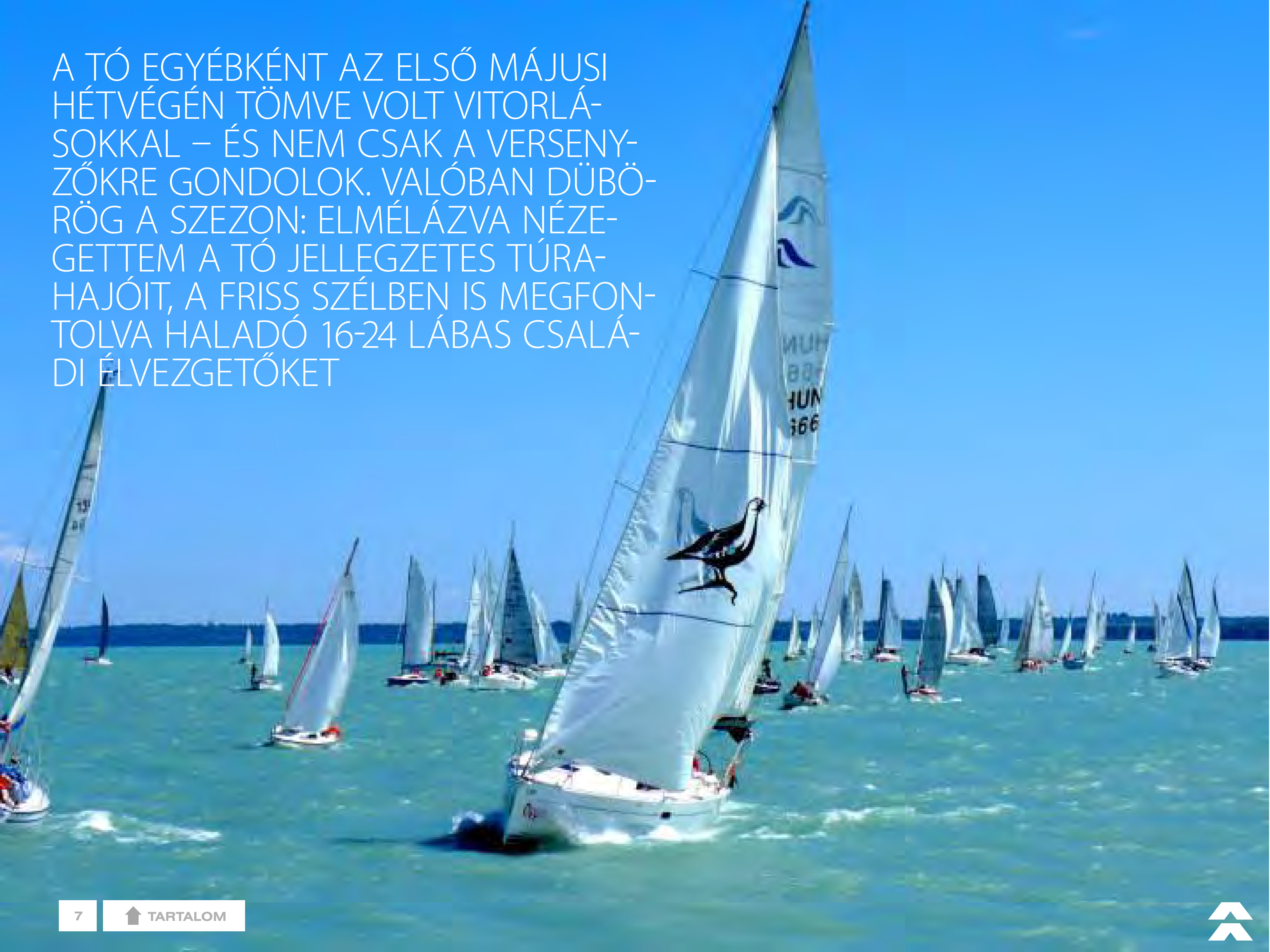
De mi történt vajon a hattyúkkal? Sokféle rémhír kereng, ám mégsem sikerült megtudnom, hová kerültek. Egyesek szerint összefogdosták őket, és lerakták valahol az Alföldön, de ez egy szárnyast nem valószínű, hogy nagyon akadályozna a visszatérésben. A hajógyári kikötő nádasában konkrétan lakik egy, de a nagy éhenkórász, sólyára piszkító csapatok valóban eltűntek. Azt sem hiszem, hogy a kócsagok szorították ki őket, és az sem életszerű, ami néhány éve a Miskolc-Tapolcai tó hattyúival történt, ahol egyszerűen beépültek a helyi populáció táplálékláncába.

A tó egyébként az első májusi hétvégén tömve volt vitorlásokkal – és nem csak a versenyzőkre gondolok. Valóban dübörög a szezon: elmélázva nézegettem a tó jellegzetes túrahajóit, a friss szélben is megfontolva haladó 16-24 lábas családi élvezgetőket, amikor mint egy úrrakéta, megjelent a másnapi versenyre készülő SL33 katamarán, a Black Jack a maga hatalmas vitorlázatával, bukósisakos csapatával, egy testen balanszírozva. Magam elé képzeltem a régi tihanyi képeslapokat, ahol elmaradhatatlan látványelemként mindig ott punnyadt egy-egy vitorlás hajó – jobbára Kalózok, többnyire jellegzetesen fehér vitorlázattal... Most meg jönnek ezek a szénszálas rohanógépek, a fél hegyet betakarva – mi lesz a látvánnyal?

Még jó, hogy képeslapok nincsenek – egy szelfin meg jól mutat a hidrofoil, háttérben a Kőröshegyi viadukttal... •



A TÓ EGYÉBKÉNT AZ ELSŐ MÁJUSI HÉTVÉGÉN TÖMVE VOLT VITORLÁSOKKAL – ÉS NEM CSAK A VERSENYZŐKRE GONDOLOK. VALÓBAN DÜBÖRÖG A SZEZON: ELMÉLÁZVA NÉZEGETTEM A TÓ JELLEGZETES TÚRAHAJÓIT, A FRISS SZÉLBEN IS MEGFONTOLVÁ HALADÓ 16-24 LÁBAS CSALÁDI ÉLVEZGETŐKET



KENESE-KESZTHELY

- ▶ egy feltöltéssel
- ▶ két motorral
- ▶ 12 utassal



WIA Elektromos Yachtok



WIA ELEKTROMOS YACHT

kényelmes ▶ elegáns ▶ környezetbarát



Kis Gábor vitorlázó emlékére

1952–2014

SZERZŐ: DETRE SZABOLCS

Az elmúlt napokban szomorú hírt kaptam: elhunyt Kis Gabi egykori versenyző társunk. Igazi sportember volt, aki sok helyen próbálta ki a képességeit.

Zuglóban született 1952-ben a Halak jegyében, és a BVSC uszoda közelében nőtt fel, így természetes dolog volt, hogy úszással, majd vízilabdával kezdje a sportolást. Műszaki Egyetemi éveiben a MAFC-ban vízipólózott és külföldi meccseken is részt vett. Mint közlekedési mérnök a Fővároshoz majd a BKV Vállalathoz került a Propaganda Osztályra. Itt ismerkedett meg Galgóczi Tamással, aki a BKV-nál gazdasági főmunkatárs volt.

Galgóczi látta Gáborban a sportolói elhivatottságot és a jó társat a vidám természetével, ami a vitorlás versenyhajóban nagyon fontos a hosszan, idegfeszültségben eltöltött órák alatt. A külföldi versenyekre való kiutazásoknál ez még inkább érvényesült, pláne a 80-as években, amikor egy nyugati út igazi kaland volt a szűkös pénzügyi lehetőségek miatt. Galgóczi a 80-as években intenzíven solingozott, ebbe vonta be Gábort.

Ettől kezdve Gábor nagy lelkesedéssel tanulta a vitorlázás rejtjelmeit – olyannyira sikeresen, hogy a legnevesebb magyar versenyzők is meghívták hajójukba az ezt követő évtizedekben. 1990-ben Wossala Györggyel versenyzett magyar bajnokságon és több hazai és külföldi versenyen. 1991-ben Szépfy Tiborral versenyzett az amerikai világbajnokságon Star-ral. 1992-ben Cadiz-ban járt a Galgóczi csapattal solinggal, ahová elvitte újdonsült feleségét is. Kátay Péterrel több EB-n és VB-n vett részt a 90-es évek elején Star-ral. 1993-ban a Detre testvérekkel Soling EB-n, VB-n és magyar bajnokságon indult. Kátay Péterrel 1995-ben újra versenyzett Star-ral EB-n, majd olimpiai válogatón 1996-ban.

1996-ban megszületett második gyermeke, Márton, így a családi felelősség elszólította a vitorlázástól. Sajnos betegsége is ekkor kezdődött, ami nagyon sok szenvedést okozott számára

2014. április 9-én bekövetkezett haláláig. Földi küldetését végakarata szerint a Balaton hullámaiban fejezte be májusban Balatonfüreden. •

Kedves egyéniségedet szívünkben megőrizzük, nyugodj békében!







HAJÓFELSZERELÉS A-TÓL Z-IG

HAJÓSBOLTUNKBAN MEGTALÁLHATÓ MINDAZ, AMIRE A HAJÓZÁSHOZ SZÜKSÉGE LEHET: HALRADAROK, HAJÓFELSZERELÉS, ZODIAC GUMICSÓNAK, SECUMAR MENTŐMELLÉNY, RTM KAJAK, YAMAHA CSÓNAKMOTOR, VILLANYMOTOR, JETPILOT JETSKI FELSZERELÉS, HAJÓALKATRÉSZEK, HAJÓZÁSI MŰSZEREK, HAJÓS CIPŐK, HAJÓS RUHA, ROZSDAMENTES SZERELVÉNY, KÖTÉL, KÖTELEZŐ HAJÓFELSZERELÉS, LOWRANCE HALRADAR, GPS, CSÓNAKEVEZŐ, PUFFER, CUPROLIN HAJÓFESTÉK, INTERNATIONAL HAJÓFESTÉK, HAJÓÁPOLÁSI CIKK, ÉTKÉSZLET, HAJÓS AJÁNDÉKTÁRGYAK, KÖNYVEK, GPS TÉRKÉP STB...

Webáruház:

www.maritimehajosbolt.hu

www.maritime.hu

Nyitvatartás:
Hétfőtől–Péntekig: 9–17 h
Csütörtökön: 9–18 h
Szombaton: 9–13 h



Tavaszi szél...

FOTÓK: BŐSZÉN MÁTÉ, PISZKER IVÁN, VARGA GYÖRGY/MTI

A szeszélyes április idén májusra tolódott: a napsütéses, gyakran 20 fok feletti napok után május közepén egy jó erőre kapott mediterrán ciklon söpört át a Kárpát-medencén. A meteo celebet a sajtó már előre az év viharaként konferálta fel – és ha májusban ez kissé elhamarkodottnak is tűnik, az tény, hogy az emlékezetesebbek közül való volt. A viharos látogató trópusi módra még nevet is kapott: napokig Yvettről (a szürke ciklonról) beszélt az ország...

A különböző médiumoknak hála mindenki 0-24-ben és kedve szerint válogathatott a beszámolókból: a hírportálok dedikált csatornáitól a Facebook post-okig mindenhol kidőlt fákról, elöntött utcákról, leállt közlekedésről szóltak a hírek, és ami – legyünk őszinték – a hajós embert leginkább kihozza a sodrából: a kikötők mólóin átcsapó hullámokról, 25 cm vízszint emelkedésről és a 120 km/h-t majd' egy napig meghaladó szélről.

Az alábbi képekkel és videókkal a helyenként 6 cm esővel és Kab-hegyen 148,3 km/h erejű széllel tomboló orkánra emlékeztetünk hajózó és nyaraló társakat egyaránt – mert idén sem ő volt az utolsó... •

Yvette

VIDEO



VÍZIMENTŐK (ORIGO):

RUPERT sürgősségi mentőhajó viharban!

FONYÓD (YOUTUBE)

Az Yvette névre keresztelt mediterrán ciklon hátoldalán fokozatosan viharossá fokozódott a Balaton térségében az északi, északnyugati szél.

SIÓFOKI KIKÖTŐ (FACEBOOK)

Táncol a moló! (Pomucz Tamás)

BALATONFÖLDVÁRI KIKÖTŐ (VIMEO)

BALATONLELLEI KIKÖTŐ (FACEBOOK)

...még mindig szeretjük Yvettet!

BALATONFENYVESI PART (YOUTUBE)

Balatonfenyvesen elöntötte a partot a Balaton

+ ráadásként egy kis olvasnivaló a nagy szelek névadásáról
tudományos háttér és üzleti alapok.





BALATON

Tavaszi szél...

FOTO: BOSZÉN MÁTÉ





BALATON

Tavaszi szél...





BALATON

Tavaszi szél...



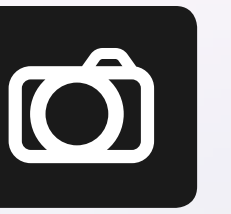


BALATON

Tavaszi szél...



FOTO: BÓSZÉN MÁTÉ



BALATON

Tavaszi szél...





Károk a szemesi kikötőben

AZ ELMÚLT ÉVEKBEN TÖBBSZÖR IS SZÓBESZÉD TÁRGYA LETT A BALATONSZEMESI KIKÖTŐ, ÉS ÚGY TÚNIK, EZ AZ IDEI SZEZONBAN SEM LESZ MÁSKÉNT...

SZERZŐ: SZUTOR FERENC

Régóta tart a harc a mólóért, hiszen a helyi lakosok és a horgászok – más településekkel ellentétben – itt elérték, hogy mágneskártya nélkül semmilyen irányba se lehessen megtenni 3 lépésnél többet. Merlin is szóváltette ezt már nem egyszer, például a **túrabeszámolójában**. Szintén Merlin nevéhez kötődik egy 2010-es nyílt levél, amelyben 100.000 forintot ajánlott fel a kikötő biztonságosabbá tételére, és technikai megoldásokat is javasolt.

A helyzet azonban azóta is változatlan.

A balatonszemesi kikötőt néhány éve újították fel, ekkor építették ki az úszópontonos rendszert (amelyet egyébként több kikötőben is használ-

nak). Ezt a mólórendszert sokan kritizálják, de máig nem egyértelmű, hogy a technológia, a tervezés, a kivitelezés, vagy a nem megfelelő használat a problémák okozója.

Ami biztos, hogy a napokon át tartó, Yvett névre keresztelt viharzóna komoly károkat okozott a kikötőben, és az ott tartott hajókat sem kímélte. Az úszómólók több helyen eltörtek, egymásba fordultak, szétszakadtak.

A kérdésekre persze továbbra sincs válasz, pedig elnézve Tamási Csilla olvasónk által küldött képeket, előbb utóbb rendezni kell a kikötő sorsát. Szerencsére nincs minden hónapban ekkora vihar, de a klímakutatók nem sok jóval kecsegtetnek: várhatóan egyre gyakoribbak lesznek az extrém időjárási események. Ilyen körülmények között pedig elég nagy hátrányból indul egy olyan kikötő, aminek nincs megfelelő védelme... •

BALATONSZEMES KIKÖTŐ
WEBOLDALA





BALATONSZEMES

Károk a szemesi kikötőben





BALATONSZEMES

Károk a szemési kikötőben





BALATONSZEMES

Károk a szemesi kikötőben



Idén is daruzunk!

Szutor Ferenc

Minden évben eljön az idő, amikor a daru magasba lendíti a hajót, hogy egy könnyed mozdulattal a vízre eressze.

Ezt a pillanatot mindig megelőzi egy kis várakozással teli aggodalmas feszültség, hiszen minden daruzás egy picit más. Nem csak az várja ezt a pillanatot, aki saját kezűleg csinosítja a becses vitorlását, hogy a nagy napon tökéletes legyen. Sokan nem tudnak személyesen jelen lenni amikor hajójuk először érinti a vizet a szezonban, de azért bennük is ott motoszkál az első találkozás pillanata, amikor kedvencük a saját kikötőhelyén várja őket.

Egy fahajónál különösen izgalmas, hogy egy adott szezonban hogyan is sikerül a daruzás. Kiderül, mennyire volt lelkiismeretes a felkészítés, meg persze az is, hogy milyen állapotban van a hajótest.



BESZÁMOLÓ · Idén is daruzunk!



A magabiztos kezek által irányított traveller daru az imént még egy 40 láb fölötti motorost tartott a levegőben, most pedig szinte elveszik benne a 25 lábás vitorlás – mindig elámulok, hogy mennyire sokoldalú szerkezet!

A víz szerényen folydogál palánkok között, de ez a dolga...

Az idei tél különösen meleg volt, ami persze jót tesz a rezsinek és az egyre jobban északra húzó-dó mediterrán növényzetnek, viszont kifejezetten nem tesz jót a fahajóknak...

De minden jó, ha a vége jó. A magabiztos kezek által irányított traveller daru az imént még egy 40 láb fölötti motorost tartott a levegőben, most pedig szinte elveszik benne a 25 lábas vitorlás – mindig elámulok, hogy mennyire sokoldalú szerkezet!

A víz szerényen folydogál palánkok között, de ez a dolga... Majd bedagad – reméljük –, addig is van hol hűteni legalább a fröccsnek valót!

Bár az igazán elhivatottak már az első versenyeken is túl vannak, azért a kevésbé profik is készülhetnek lassan, hiszen május közepén hivatalosan is megnyílt a vitorlás szezon! ●●●



Cirkáló helyett

Kovács Vica

És lett nekünk megint egy hétvége.

Szerdán egy 30-as cirkáló, a 8 méteres carbon hajó és a J ígéretével indult – túl szép, hogy igaz legyen, de láttam már elég csodát. Ki ne képzelte volna el minden másodpercét előre a napnak, amikor a napsütéses kék ég alatt a csopaki kikötő meleg fűvén át végigsétál a mólón, ami kicsit meg is szólal a lába alatt? Aztán az érzést, ahogy az 50 kilótól megremeg a 30-as orra. És ahogyan a megilletődéstől túlóvatos kezekkel a Balaton legelőkelőbb hajóinak egyikének orráról felhajtja a ponyvát, hogy fellélegezhessen először a réz orrveret, majd a tökéletes lakkozású dekk. Vagy a megkönnyebbülést, ahogyan

az árboc nyak lemeztelenítése után tovább óvakodik a karcsú peremen, és a cockpit kiszabadítása után sem találkozik siklóval a ponyva alatt...

És ennél tovább cirkálóval ezen a hétvégén sem jutottam.

A Keleti-medence túra helyett a péntek inkább ismét a Földvár előtti vízen telt. És ugyan a J még szubjektíven sem épp a tó egyik legszebb példánya, de nála kedvesebb nekem most kevés akad. Az előhétvégi kikötőt szintén talán a leginkább szeretem: finomabb és csendesebb. Most is csak a sárga és piros, dinasztias „Frajndsipek” mozogtak, meg a Spariban látszott életnek

fotó by Cserta
Gábor

fotó by
Skiffsailing.hu

eredmények



Az Európai Grand Prix alatt éppen túra futamot teljesítő mezőnyt távcsővel néztük először Tihany alatt

komolyabb nyoma: kinn a vízen a megszokott OP és Laser edzés mellett a 18 lábás skiffek vitorlái szürkéltek. Az Európai Grand Prix alatt éppen túra futamot teljesítő mezőnyt távcsővel néztük először Tihany alatt, amíg el nem tűntek a Csó után – szép látvány, Tyutyuék a szürke-sárga vitorla kombó alapján a 2. helyen – jó szelet kívántam a másik medencére is...

A túra után a skiffek Földvár előtt kitűzött pályafutamát már tényleg nem lehetett a partról nézni – bár nyilván anélkül is megfuttattuk volna négykezesen a kellemesen szeles és annál is naposabb időben a Dinghyt, amely Yvett után valamivel lazább kötelekkel ugyan, de rendben várt. Első látásra legalábbis...

A motorunk az elmúlt hetek után ezen a hétvégén is a kajütben pihent: a délután délies szelében pádlival szem-



Cserta Gábor

be cölöpről indítottuk a Dinghyt – egy gyors halzzal a csőben... Újra és újra bizonyítja a J, hogy ő igazából tényleg egy kishajó, de azért eggyel nagyobb helyen fordul meg, mint a 470 meg a kalóz – a külső mólónál azonban jelentjük, megfelelő kezekben befér egy gyors leejtéses hátszeles forduló.

A 2 emberes szélben udvarias távolságból csatlakoztunk a skiffekhez, meglátogatva közben az OP és Laser flottát is a kikötő előtt. A skiffek délutáni első pályaversenyét VIP helyről néztük végig, fejben lejátszva a pályát, majd a következő futamnál nem csak fejben a rajtot... A J alkalmi kormányosának oldal választásával gyorsan kiderült, hogy minden skiff egyetért, és a rajt taktika is fizetett volna, ha a Dinghy a 18 lábás osztályba születik, de ehelyett most az intim közelből szemlélődés maradt. A dánok technikai fölénye egyértelmű volt – és a pletykák szerint a parti teljesítményükre hasonló jelző illik -, a Liberty pedig a nemzetközi mezőnyben a vízi eredménylistán stabilan a 2.

Az utolsó futam előtt bemutattuk a Dinghyt a fotós csapattársnak, majd végignéztünk egy svájci borulást, vég-

következtetésként levonva, hogy a skiff baját, miszerint állni kell rajta végig, végül is orvosolja a 16 fokos víz, viszszeret tehát mégsem fognak a skiffesek kapni – respect a teljesítményért minden GP résztvevőnek!

A gyros tál és a palacsinták után plusz 4-gyel kiegészülve kibillegítettük a Dinghyt még egy körre. A leálló szélben olyan igazi, sebesség helyett fél-szeles nézegetősen nyaralósra is vettem volna a kormányzást, ha aktuális trimmerem nem áll ellen. A Cső és a Keleti-medence helyett ez alkalommal az empátia és a felesleges konfliktusok elkerülésének jegyében úgy döntöttem, mindegy, koncentrálok a maradék pöffökre: centiztem a kikötőig az egyre fogyó 20 fokos szélfordulóban az élesedéseket és ejtéseket, mert álljanak aztán vízszintesen a szálak azon a 87-es génuán is – a szórakozási vitorlázást meg lehet majd egyszer mással, máskor művelni.

Estére a kikötőben is lassan megindult az élet: a földvári vitorlázók mellett a szombati Mihálkovics mezőny egy része is megérkezett. Egy darabig a tó éjszakai hangját még a Sparis skiff party állandó és alkalmi DJ-i helyette-

A leálló szélben olyan igazi, sebesség helyett fél-szeles nézegetősen nyaralósra is vettem volna a kormányzást, ha aktuális trimmerem nem áll ellen.

sítették, de a szombatba nyúló hajnalon nyert végül a Balaton felett ragadt cella, és az újabb sok milliméter eső... De ez már egy következő napi történet.

Illusztrációként nem péntek, nem ez a hétvége, és mozgalmasabb is, de Visy Laci videoja kiválóan adja vissza a látványt, ami Földvár előtt a tavon fogad minden péntek délelőtt, amikor megérkezem: kis hajók növésben lévő kis emberekkel, szélben vagy anélkül, Napon vagy esőben, a vízen sok nagyot simán túlszárnyaló csendben, kitartással, példásan: **Spari – tavaszi vasárnap**

Gratulálunk a **Liberty Sailing Team**-nek! •



AZ UTOLSÓ FUTAM ELŐTT BEMUTATTUK A DINGHYT A FOTÓS CSAPATTÁRSNAK, MAJD VÉGIGNÉZTÜNK EGY SVÁJCI BORULÁST, VÉGKÖVETKEZTETÉSKÉNT LEVONVA, HOGY A SKIFF BAJÁT, MISZERINT ÁLLNI KELL RAJTA VÉGIG, VÉGÜL IS ORVOSOLJA A 16 FOKOS VÍZ, VISSZERET TEHÁT MÉGSEM FOGNAK A SKIFFESEK KAPNI – RESPECT A TELJESÍTMÉNYÉRT MINDEN GP RÉSZTVEVŐNEK!



© Cserta Gábor

Parti őrség

Május utolsó hétvégéjén úgy volt, hogy Csopakra megyek Jézni, de nem jött össze a projekt, így szabadlábbon turistáskodtam a környező kikötőkben. Örültem a rám szakadt dologtalanságnak, hogy már péntek délben elkezdhettem a lustázást.

Gerő András

A fűzfői Tó vendéglő már korábban nagyon beopta magát a szívembe, gondoltam egy sajtos velős pizza a délutáni alvás előtt megteszi. A füves strandra települt vendéglátó teraszán élveztem reménytelenül hatalmas adagomat és a nyugalmat, hogy a szikrázó napsütésben még nincsenek pokrócon pörkölődő önpusztítók. Egy éltes hölgy ugyan kitartóan úszkált a 16 fokos vízben, de amikor úgy döntött, hogy a parton nem hagyja magán a vizes dresszt, gyorsan elcsomagoltattam a maradék kajámat. Kezdtem

volna eloldalogni, ha nem látom meg a VMSZ egyik motorosát csigalasan fel-alá cirkálni a sekély vízben. Hívom is Bagyó Sanyit, hátha valami jó kis borzasztót tudok kitergetni, de ő lehüti bulváros izgalmamat: amit látok, az a strand fenékállapotának műszeres felmérése. Az adatok feldolgozását követően tűzik ki a meder jelzéseit, döntenek a szükséges beavatkozásokról, tárják fel az esetleges veszélyforrásokat, nem látható víz alatti hulladékokat, kiemelendő tárgyakat. Digitális strand? Nem rossz, de azért az

Hívom is Bagyó Sanyit, hátha valami jó kis borzasztót tudok kitergetni, de ő lehüti bulváros izgalmamat: amit látok, az a strand fenékállapotának műszeres felmérése.

analóg időkben is voltak strandok, a klinkeres evezősben ülő fürdömester pontosan ki tudta rakni a mélyvíz táblát, mert az evezőjét ledugva ki tudta tapogatni a mélyületet. A Yamahas RIB-ből sonárral végül is szintén megoldható a feladat, nem beszélve a születő térinformatikai adatbázisról, ami nélkülözhetetlen kelléke lehet a fürdőkultúrának. Talán még letölthető alkalmazás is segítheti a legújabb csúszdával és újraélesztő készülékkel is felszerelt dizájn vízi biciklik biztonságos közlekedését.

Szombat reggel beosontam a Marina Port-ba, hogy a Bankárok között elvegyülve átérezhessem a nagy megméretetésre induló pénzemberek lelkes izgalmát. A Generali Bankár és Biztosítási Kupa egyike a nagy hagyományú szakmai regattáknak. Már a hetvenes nyolcvanas években volt ilyen verseny Pénzügyintézeti Bajnokság néven az OTP, a Tervhivatal, a Magyar Nemzeti Bank, a Beruházási Bank meg még néhány félállami intézmény tevékeny részvételével. Azért ez mégis más. A nagy sörösátor tömve az érkező csapatokkal. Farky bemutatja a kisorsolt hajók kapitányait a résztvevőknek. Még arra



sem jut idő, hogy megismerkedjenek, mert menni kell, szorít az idő, nagy a feladat. Az esti kényeztető programot már nem várom meg – nem is nagyon marasztalnak –, inkább a Manézs bemutatkozó előadására vagyok kíváncsi.

A tavaly ilyenkor debütáló találkahely a füredi éjszaka kihagyhatatlan programja minden vitorlázó számára. A cirkuszi kocsiból alakított bár, a raklapokból épített ülőalkalmatosságok új helyre, a parti sétány és a móló találkozásához, a színpaddal szembe, a város egyik legforgalmasabb, de eddig kihasználatlan pontjára települt. Sokan vannak: a csopaki OD forduló szinte teljes mezőnye kiegészülve néhány helyi nobilettal – jó szezonkezdés egy üzleti vállalkozásnak.

Mire vasárnap magamhoz térek, már lassan befut a Biztosítók versenyhada. Kemény szél, rengeteg kaland. Nekem legjobban a Taxiról elveszett mancsafthölgy esete tetszett. Gennaker alatt loholtak amikor a gép fellúvult, jól megdőlt, és a kedves versenyzőtársnő lemosó-

dott a fedélzetről. Mire ilyenkor lejön a gennaker, és visszafordul a hajó, eltelik némi idő. A 16 fokos vízben nem nagy élvezet az úszkálás, alapos az ok a türelmetlenkedésre. Szerencsére minden összeállt, a hölgyet kihalászták, a csapat a dobogóra is felfért, de a parton már finomodott a történet.

„A lány beesett a vízbe, gyors jelölés a GPS-en, de nem találtuk a gombot! Olyan volt, hogy MOB, azaz Man Over Board, de a Woman Over Board-ot sehol se leltük! Ezzel egészen sok időt veszítettünk...”

Maga a díjkiosztó tiszta Amerika! Felpörgetős-ünneplős vastaps generáló zene, színezüst színű kupák, mosoly hegyek, győzelmi mámor, mindenki mindenkinek gratulál, és ez így is van rendjén. A vitorlássport utánpótlásának bázisát nem csak a gyerekkorban képzett versenyzők biztosítják: sokkal több olyan felnőtt csatlakozik, akik egy-egy szakmai regattán találkoznak először a vitorlázással, és az élmény hatására döntenek úgy, hogy saját hajóval folytatják. ●●●

Kemény szél, rengeteg kaland. Nekem legjobban a Taxiról elveszett mancsafthölgy esete tetszett.



ÖRÖM MINDEN SZÍVDOBBANÁS

Életmentő 1%
„A Szívbeteg Gyermek
Védelmében”
Alapítványnak



Évente több mint fél ezer szívbeteg gyermek születik hazánkban. 95%-uk megmenthető. Ajánlja fel adója 1%-át „A Szívbeteg Gyermek Védelmében” Alapítványnak és járuljon hozzá Ön is a szívbeteg gyermekek ellátásához, a gyermekszív átültetések és a műszívkezelések sikeréhez.

gyermeksziv.hu



Gottsegen György Országos
Kardiológiai Intézet,
Gyermekszív Központ

Adószám:

19661964-1-43

Quantum Sails Hungary – Bővülő csapat, a minőség szolgálatában

Egy éve, hogy Rauschenberger Miklós, a Quantum Sails Hungary ügyvezetője, kizárólagos hazai forgalmazóként elkezdte itthon a Quantum vitorlák piaci bevezetését. Ennek apropóján beszélgettünk vele, Miklós pedig kis visszatekintés után máris inkább a jövőről mesélt nekünk, bemutatva a 7 fősre bővült Quantum Sails Hungary csapatát.

Rauschenberger Miklós // Quantum Sails Hungary

Induláskor céлом az volt – és továbbra is az –, hogy minél többen megismerjék a márkát, a vitorlákat és a mögötte rejlő, szabadalmaztatott technológián alapuló, kiváló minőséget. A Quantum Sails azonban nem csak attól vált a világ egyik vezető vitorlamárkájává, hogy kivételes minőségű és teljesítményű termékeket kínál. Filozófiánk szerint az ügyfélközpontúság, a vásárlói igények pontos megértése, a személyes célokhoz igazított vitorlatervezés,

a partnerek számára nyújtott szervizháttér, valamint a hiteles és kiváló tudással rendelkező, megbízható szakembergárda mind ugyan olyan fontos része annak, amitől a Quantum vitorla tulajdonosok – vagy leendő tulajdonosok – biztosak lehetnek abban, hogy a legjobbat kapják minden téren.

Sok minden történt az elmúlt évben. Nagyon sokat dolgoztam a fenti cél elérésén, és próbáltam minél több lehetőséget

találni arra, hogy itthon is egyre szélesebb körben megismerjék a Quantumot. A tavaly nyári időszakban leginkább egyedül, személyes kapcsolatépítés útján igyekeztem hitelesen, megfelelő szakértelemmel alátámasztva megismertetni vitorlázó társaimmal a terméket. A megnövekedett érdeklődés hatására azonban az idei szezon előtt már világosan látszott, hogy ha megfelelő szolgáltatásokat akarok nyújtani a partnereknek, és a potenciális ügy-



Hogy az északi és a déli parton is egyaránt rövid idő alatt és könnyen elérhessenek minket, szükséges volt az értékesítői hálózat bővítése.

felek pontos igényeinek megismerését a Quantumtól elvárt minőségen szeretném ellátni, akkor ez a vállalkozás nem mehet „one man show” formájában, mert az előbb-utóbb a növekedés és a minőség gátja lesz. Nálunk a partnerkapcsolat ápoláshoz hozzátartozik a tesztelés, a céloknak legmegfelelőbb beállítások segítése, a vitorlák utógondozása. A javítás, tárolás, a kapcsolódó termékek, mint ponyvák, rigek, szerelvénnyek, kötelek biztosítása szintén fontos és figyelmet igénylő feladat. Felkészülve így a 2014-es szezonra „nagyobb gázra kapcsolunk”, és egyszemélyes vállalkozásból 7 fősre nőtt a Quantum Sails Hungary csapata.

Én azt vallom, mindenki csinálja pontosan azt, amihez ért. Ha növekedni akarunk, bővülni kell mind értékesítési kapacitás, mind kapcsolódó szolgáltatások és szerviz terén, az egészet pedig meg kell hogy támogassa egy megfelelő marketing-kommunikációs és partner nyilvántartási rendszer.

Még a szezon kezdete előtt el kellett kezdenem összerakni azt a kis csapatot, akivel úgy gondolom, hogy a Quantum Sails Hungary a cégcsoporttól elvárt és megszokott minőségben tudja itthon is világszínvonalon kiszolgálni ügyfeleit. Szerencsére hamar megtaláltam azokat a szakembereket, akik hozzám hasonlóan elkötelezettek

a kiváló teljesítmény és a minőség iránt, tapasztaltak, megbízhatóak és értik a dolgukat.

Hogy az északi és a déli parton is egyaránt rövid idő alatt és könnyen elérhessenek minket, szükséges volt az értékesítői hálózat bővítése. Déli bástyánk kiépítésekor nem sokáig volt kérdés, hogy Karsai Gábor lesz a csapat tagja, aki több mint 20 év vitorlás versenyzői tapasztalattal a háta mögött mind saját vállalkozásában, mind vitorlás iskolájában igyekszik a legjobbat nyújtani. Azt gondolom, Gábor kellően hiteles és kiváló szakmai tudással rendelkező képviselőnk a déli parton meglévő és leendő ügyfeleink számára egyaránt.



Nemcsak földrajzi elhelyezkedés alapján igyekszünk a lehető legjobban lefedni a piacot, de hajóosztályok szerint is törekszünk a megfelelő elérésre. Fontos számunkra az utánpótlás és a fiatalok, hogy már a tanulás, ifi versenyzés időszakában a legjobbat kaphassák, segítve ez által teljesítményüket és előrehaladásukat. Csapatunk tagja Baráth Gábor sokszoros magyar bajnok és válogatott vitorlázó is, aki a Balatonfüredi Yacht Club edzőjeként a kishajós osztályokért felel elsősorban, jómagam pedig a nagyobb hajók megfelelő kiszolgálására koncentrálok.

Összegezve tehát mind utánpótlás és kishajós, mind nagyhajós osztályokban, északon és délen egyaránt kellő szakmai háttérrel állunk ügyfeleink rendelkezésére.

Nem lehet megfelelő szolgáltatást nyújtani szerviz háttér nélkül. A vásárlói igények követése során világossá vált, hogy nyitnunk kell egy LOFT-ot is, amely maximálisan kielégíti a Quantum Sails ügyfeleinek és ezen túlmenően a balatoni vitorlás közösség igényeit egyaránt.

A Quantum LOFT létrehozásának gondolata és 3 vitorlázó barát álma, hogy



Egy év távlatába visszatekintve azt hiszem, elmondhatom, hogy sok fontos lépést tettünk meg, jó csapattal, jó úton járunk.

együtt a víz közelében kellene hosszútávon valamit csinálni, szintén szerencsésen egymásra talált. Pécsváradi Ákos, Kirisits Balázs és Balis István személyében kellően elhivatott és megfelelő szaktudással rendelkező partnerekre találtam: mindannyian több mint 10 éve vitorláznak, ez afféle szerelem és életforma számukra, amely egyben hivatássá is vált. A srácok viszik tehát a Quantum LOFT-ot, amely alsóörsi központtal április óta fontos háttérrel biztosít a Quantum minőséghez. A garanciális támogatás és vitorlavarroda funkción, ponyva- és hajózási kiegészítők készítésén túl tárolással, szállítással, tanácsadással, kötelzet biztosításával és számos egyéb szolgáltatással igyekszünk ügyfeleink elége-

dettségét szolgálni. Palettánk igen széles, tervünk pedig még több van, melyek megvalósításával egy év alatt az egyik legprofesszionálisabb szolgáltatást nyújtó vitorlaműhelyé kívánunk válni a Balaton partján. Kiemelt figyelmet szeretnénk fordítani a partnerkapcsolatok ápolására, vásárlóink igényeinek, elégedettségének folyamatos követésére, melyhez elengedhetetlen egy CRM rendszer felépítése. Fontosnak tartjuk a meglévő és potenciális ügyfeleinkkel való aktív kommunikációt is, hogy a Quantum mögött rejlő technikai innovációt, az általa elért versenyeredményeket, hazai sikereinket, szolgáltatásainkat és újdonságainkat minél szélesebb körben eljuttassuk célcsoportunkhoz. Ennek meg-

valósítására csatlakozott megkeresésemre a csapathoz Rápolthy Edit, aki közel 10 éves marketing, kommunikációs és értékesítési tapasztalattal a háta mögött segíti a cég kommunikációját, az értékesítés támogatását és CRM rendszerünk felépítését.

Egy év távlatába visszatekintve azt hiszem, elmondhatom, hogy sok fontos lépést tettünk meg, jó csapattal, jó úton járunk. Mindezt mi sem bizonyítja jobban, mint, hogy az idei szezonban már egyre több hajón és egyre több hajóosztályban jelennek meg Quantum vitorlák, a versenyszezon végére pedig remélem, az eredmények folyamatos javulásáról számolnak majd be ügyfeleink. •



Melges24 Európa Bajnokság

2014. május 2-9. – Balatonfüred, MKB Bank VK

Ruják István // fotó: pierrickcontin.fr

Az MKB Bank Melges24 Európa Bajnokság a magyar vitorlás sport egyik legjelentősebb nemzetközi eseménye volt a 2014-es szezonban, melyen 18 nemzet 62 csapata vett részt. A versenyt vezető osztrák főrendező Gerd Schmiedleitner munkáját Litkey Farkas segítette, így sikerült kihasználni az olykor szeszélyes balatoni időjárás adta minden lehetőséget, és remek, változatos kontinensviadalt rendezni. A népes magyar rendező csapatot két atlantai olimpikonunk, Weöres Márta és Németh Enikő vezette. Kitűnő alaphangulatot teremtett a gördülékeny rendezés mellett a versenyzők és hajóik tökéletes elhelyezése az MKB Bank VK kikötőjében, illetve a vonzó parti háttérrel nyújtó Balatonfüred város. Különös módon érvényesült a papírforma az MKB Bank Melges24 Európa-bajnokságon a Balatonon: a világ- és

Európa-bajnoki címet védő svájci Blue Moon csapat győzött. Ez önmagában nem lenne meglepő, ám a hajó sikerkormányosa, Flavio Favini egy hónappal a rajt előtt egy balesetben súlyos sérüléseket szenvedett, így nem versenyezhetett. Helyét

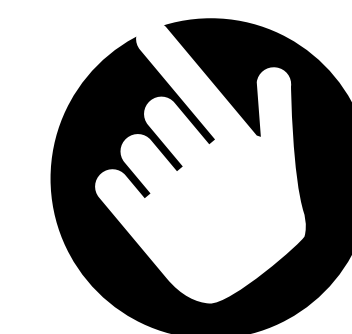
Mateo Ivaldi kétszeres olimpikon 470-es vitorlázó vette át, és hibátlanul helyettesítve Favinit ő is győzelemre vezette az ötfős csapatot. A versenyen részt vett az Európa Kupa sorozat első állomását nyerő Andrea Rachelli, illetve a 2013-as sorozat

VIDEÓ

A versenyen készült összefoglaló videók

FOTÓK

A versenyen készült fotók – Pierrick Contin





ton diadalmaskodó Riccardo Simoneschi csapatai is, ám mégsem ők, hanem egy harmadik olasz csapat szorongatta meg a Blue Moont: Matteo Balestrero hajója, a Giogi az utolsó pillanatig szorongatta Ivaldiékat az aranyéremért folyó harcban. Bronzérmes lett a legjobb magyar rajtszámmal futó hajó, a magyar bajnok Ian Ainslie által kormányzott Strange Brew, fedélzetén Adam Martinnal, Paul Wilcox-szal és Weöres Botonddal. Mindvégig az élmezőnyben az első tízen belül, vagy annak közelében voltak, megnyerték a második futamot, és volt harmadik helyük is a tízfutamos Európa-bajnokságon. A kilencedik futamban egy 11. hellyel biztosították be pozíciójukat,

miután alaposan elverték az őket fenyegető Simoneschi csapatot. Az abszolút versenyben a legjobb tisztán magyar egyseget az FGF Sailing Teamet Bakóczy Róbert kormányozta a 25. helyre. A fiatal, húszéves átlagéletkorú csapat eredményének értékét növeli, hogy ezt egy igen öreg, közel húszéves hajóval produkálták.

Mögöttük az alkalmilag Melges24-be ült Czégai Péterék 29-ek lettek, míg Bujáky Attila csapata 30. – ők egyébként az amatőrök 35 hajós mezőnyében a 13. helyen végeztek.

Mind a tíz résztvevő magyar hajó jól küzdött, még a rutintalanabbak sem játszottak alárendelt szerepet, és egy-egy futamon mindannyian megvillantot-

A Melges 24 osztályban külön értékelik az amatőr csapatok teljesítményét (az számíthat amatőr csapatnak, amelyben nincs olyan tag, aki valaha is fizetségért versenyzett volna)





ták tehetségüket: Csoltó Ákosék például *Ponente* nevű hajójukkal a harmadik futamban elsőként értek célba.

A Melges 24 osztályban külön értékeli az amatőr csapatok teljesítményét (az számíthat amatőr csapatnak, amelyben nincs olyan tag, aki valaha is fizetségért versenyzett volna). Az Amatőrök között az abszolút sorrendben nyolcadik helyet elért észt csapat nyerte a Corinthian Európa-bajnoki címet a Lenny nevű hajóval. Kormányosuk, Tonu Toniste kétszeres 470-es olimpiai bajnok a negyedik futamban abszolút elsősége is vezette Lennyt. Mögötte a dobogón dánok: Peter Warrer és Kris Houmann csapatai végeztek. A leg-

jobb magyar egység itt a Bujáky Attila vezette Hód lett: ők a 13. helyen végeztek.

Az összetett győztes hajó taktikusa, Gabrielle Benussi így nyilatkozott: „Egész héten keményen kellett küzdenünk, hogy az eredménylista elején maradjunk, és megnyerhessük a versenyt”. majd gratulált a Giogi csapatának akik egész héten keményen támadták őket, és végül egy fair és remek küzdelemben vívhatták meg a végső csatájukat is. „Mindig is jó érzés bajnoknak lenni... a mai páros verseny az olasz csapattal nagyon szoros volt, csak a legjobb teljesítmény lehetett elég, hogy előttük maradjunk.” Természetesen megemlítet-

ték a csapat eredeti kormányosát, Flavio Favini-t, remélve, hogy a következő nagy megmérettetésen már ott lehet velük. A Corinthian csoport nyertese, Tonu Toniste is nagyon boldog volt a győzelemmel, főleg, hogy ez már a harmadik neki az “amatőrök” között. „Nagyon trükkös volt a Balatonon vitorlázni. Az időjárási körülmények nehezek és kiszámíthatatlanok. Elégedettek vagyunk, hogy sikerült biztosítani a címet már az utolsó előtti futamban, de nagyon örülünk az összetett eredményünknek is. Minden nehézség ellenére egy nagyon jó és remekül megrendezett versenyen vitorlázhattunk itt Balatonfüreden.” •

A verseny kapcsán a nemzetközi osztály története után a magyar mezőnyt is bemutatjuk

Az első Melges 24-es 2007-ben került a Balatonra. Ezután rendkívül dinamikus fejlődés kezdődött: két év alatt sikerült teljesíteni a Magyar Vitorlás Szövetség feltételeit, és a 2009-es sikeres flottabajnokság után 2010-ben már magyar bajnokságot is rendezhetett az osztály. Emellett már ekkor is külföldi versenyekre jártak a legjobb magyar csapatok.

A hajóosztály gyors hazai elterjedése nagymértékben köszönhető a Litkey Árpád vezette Team Proximo csapatnak, akik 2008-ban egy rövid, intenzív felkészülés után az olaszországi világbajnokságon is elindultak. Ismeretlenként érkeztek, ám rövidesen „magyar csodáról” beszéltek a versenyzők, hiszen a magyar csapat, akiknek néhány héttel korábban még egyszerű hajókezelési tanácsokat adtak, bejutott az Arany csoportba és végül a 28. helyen végzett a 114 hajós mezőnyben.

2010-ben a Virtus – Litkey vezetésével – részt vett az olaszországi Volvo Cup sorozat több versenyén, majd a Balti-tengeren Tallinnban rendezett világbajnokságra is elutaztak. A Team Proximót Ian Ainslie vezette. Ekkor már amatőr magyar csapatok is kiléptek a nemzetközi porondra: Tallinnban például Nagy Zsolték és Vékony Istvánék is versenyeztek. A Team Proximo 18., a Virtus a 22. helyet szerez-



te meg a 18 országból érkezett 78 hajós mezőnyben. A magyar Melges 24 osztály 14 hajót számlál, és 2013-ban már nem csak versenyzői révén került a nemzetközi vérkeringésbe. A Balatonra is felfigyeltek az új Melges 24 Európa Kupa sorozatot szervezők, és az öt versenyből álló European Sailing Series egyik állomásának választották.

A 2013-ban alapított európai kupasorozat célja, hogy újabb minőségi lökést adjon a versenyzői kedvnek azokban az európai országokban, ahol a hajótípus gyökeret vert, és további fejlődésére jó esély látszik.

2013. áprilisában az MVM Balaton Melges 24 Regattán 9 nemzet 25 hajója állt rajthoz. A remek szélben lefutott verseny az olasz Audi Team (kormányos Riccardo Simoneschi) fölényes győzelmét hozta. Az amatőrök versenyét az osztrák Franz Urlesberger csapata nyerte. •

BME-MBA Kielzugvogel Európa Kupa

2014. május 2-3., Agárd

Hlavay Richárd (HUN34)

A papírformának megfelelően fölényes német győzelemmel zárult a május eleji BME-MBA Kielzugvogel Európa Kupa. A bázis természetesen a Velencei-tavi Yacht Klub Agárd volt, a versenyt pedig a feltörekvő magyar osztályszövetség szervezte. Tizenegy hajó állt rajthoz pénteken a hat futamosra tervezett versenyen. Az abszolút elsőséget Alfons és Christian Huber szerezte meg, a legjobb magyar – ugyancsak papírforma – a Belley László-Gombár Zoltán kettős lett.

Aki valaha is szervezett már versenyt, tudja, ha csak három hajó áll rajthoz, már az is vicces feladatok elé tudja állítani a szervezőket. A legnehezebb természetesen szponzort találni: a kielzugvogel méltatlanul kevésbé ismert Magyarországon ahhoz, hogy a vitorlázásban amúgy otthonosan mozgó támogatók beszálljanak egy

minimális költségű klubversenybe. Ezért is nagy köszönet a Műegyetemnek, akik névadó szponzorként elsőre kötélnék álltak.

Három éve – az első ilyen alkalommal, igaz márciusban – elképesztően viharos időjárásunk volt: mindössze két futamot sikerült rendezni egy árboctöréssel és egy vízből mentéssel tarkítva, tavaly pedig – bár betegség miatt a német és osztrák versenyzők távol maradtak – a télies időjárás miatt majdnem lefújtuk a versenyt, idén nagy izgalommal figyeltük az előrejelzéseket. Most sem voltak igazán biztatóak, de nem adtuk fel, és ez már többször bejött. A meteorológiai intézet a windfinderrel és a windguruval egybehangzóan péntekre még egészen jó időt ígért, szombatra várták az erős hidegfront érkezését, így az volt a terv, hogy pénteken addig vitorlázunk, ameddig az idő és az erőnk engedi. A két-

VIDEÓ

Összefoglaló videó



INFORMÁCIÓK

Magyar Kielzugvogel Szövetség 



napos versenyre összesen hat futamot terveztünk.

Május 2-án délelőtt 11.00-kor volt az első futam rajtja: a jó idő ellenére szinte senki sem volt a tavon, így a Nagytisztást teljes egészében birtokba vehettük. Keleti szélben vitorláztunk ki a kikötőből, napsütésben, huszonfokos melegben. Az első futamban még egészen élénk szélben vitorláztunk. Az erőviszonyok hamar tisztázódtak: gyakorlatilag már a kikötőben állva nyilvánvaló volt, hogy a német és osztrák hajókkal legfeljebb két-három magyar verda veheti fel a versenyt. A külföldi gépek között is több huszonéves volt, de ezek egytől egyig igazi versenyhajók. A magyar mezőnyben ezzel szemben többségben vannak a klasszikusabb építésű, részben vagy teljes egészében fa kielerek.

Az agárdi versenyt fölényesen nyerő Alfons és Christian Huber kettős – egyébként külön-külön hajókban versenyző apa és fia – a hatból öt futamot megnyert. Igaz, a Belley László-Gombár Zoltán páros többször a nyomukban járt, de nem tudtak eléjük kerülni egyetlen alkalommal sem.

Az első napon volt egyébként minden: az első futamban sportos szél, a másodikban ácsorgás, a harmadikban pedig – miközben Velence és Dinnyés irányából is dörgött és villámlott már – erősödő szélben vitorlázott a mezőny.

Miután pénteken a vihar elől a harmadik futam után “kimenekültünk”, egészen szombat hajnalig kellett várni a nagy esőre, de akkor aztán szakadt – félő volt, hogy elmossa a verseny folytatását, de nem így történt. A hideg front érkezését dél körülre várták a meteorológusok, ezért reggel kilenckor volt az első futam rajtja. Addigra a felhők is kicsit szétoszlottak, így szűrt napsütésben és sportos szélben vitorláztunk. A keleti megmaradt végig, ezért a Nagytisztáson hosszában tűzhetette ki a pályát Sipi. Reméltük, hogy legalább két futam belefér – végül három is megvolt, és maradtunk volna még! Vigyorogva húztunk ki a kikötőbe...

A németektől már vasárnap este megérkeztek az első visszajelzések: biztosan jönnek 2015-ben is. Magyarország, a Velencei-tó felkerült a “zufisok” tér-

képére: akik itt jártak, elviszik a tó, az YKA és a magyar vitorlázók jó hírét, és jövőre talán még többen jönnek majd. Közben a magyar kielzugvogel osztálysövetség is bővül: újabb hajókról tudunk, amelyek úton, vagy már valamilyen tóparti garázsban, műhelyben várják, hogy vízre tegyék őket – köztük komoly versenygépek és klasszikus fahajók is. •

EREDMÉNYEK

1. Alfons Huber, Christian Huber;
2. Diederich Gerd, Diederich Angelika;
3. Robert Leitner, Hubert Peka;
4. Zeilinger Helmut, Szemenyei Csaba / Edit Peka;
5. Belley László, Gombár Zoltán;
6. Visy Gergely, Sztankov Attila / Visy Márk;
7. Berger Miklós, Nagy András;
8. Hlavay Richárd, Filo Zsófia;
9. Szalontai Ábel, Szalontai László;
10. Kollár Miklós, Puskás Bendegúz;
11. Horváth András, Majthényi Gábor;



Tolnay Kálmán László Emlékverseny

2014. május 11. – Balatonfüred

Fenyőfalvy Anett – BYC

Május közepén immár negyedik alkalommal került megrendezésre a Balatonfüredi Yacht Club évadnyitó túraversenye, a Tolnay Kálmán László Emlékverseny. Idén 23 hajó állt rajthoz a kétszeres Olimpikon, többszörös magyar bajnok és Kékszalag győztes Tolnay Kálmán László emlékének szentelt versenyen. A regatta történetében először 3 katamarán is rajthoz állt, ezért az Igali Csilla által vezetett versenyrendezőség szektoros rajtot rendelt el.

A meteorológia hidegfront érkezését jelezte előre, amely a verseny ideje alatt csu-

pán a szívó hatását fitogtatta: a rajtnál csupán 3,5 m/s-os keleti szél a verseny során tovább csökkent, így az eredetileg Balatonfüred – Paloznak – Siófok – Balatonfüred – Tihany – Balatonfüred túra útvonal lerövidítésre került, és a csapatokat a siófoki bójaforduló után rögtön a balatonfüredi célvonal várta. A versenyvezető döntése jónak bizonyult, mivel a várva várt szél csupán 4 óra után érkezett meg, hatalmas viharral és felhőszakadással.

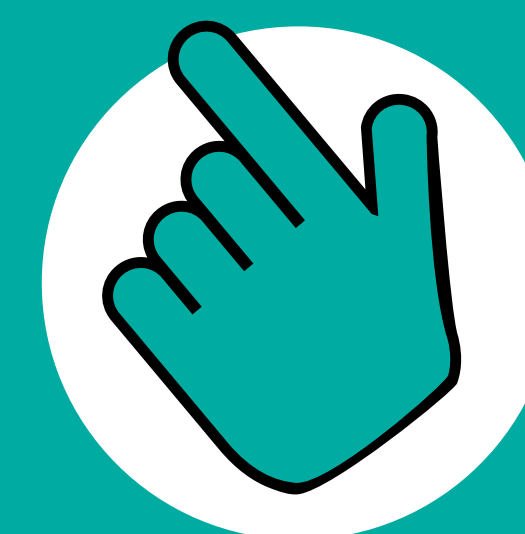
Leggyorsabbnak a Nagy R. Attila kormányozta Team Black Jack csapata bizo-

nyult Pénzes Botonddal, Petheő Tamással, Michaletzky Lucával és Tisoczky Ferencsel a fedélzeten, akik 1 óra 56 perc alatt teljesítették a rövidített távot. Második helyen a Király Zsolt irányította katamarán ért célba, Puskás Tamás, Sarina Róbert és Kurucz Róbert csapatösszetételben.

Élménybeszámoló a befutóról: „...a Team Black Jack SL33-asa ekkor kb. 500 méterre volt a céltől, míg a Király Zsoltiék által vezetett Ventiló katamarán ugyanennyivel mögöttük. A szél szinte teljesen elállt, amikor a Black Jacknek hauzolnia kellett, de

FOTÓK EREDMÉNYEK

Teljes abszolút eredménylista



A REGATTA TÖRTÉNETÉ-
BEN ELŐSZÖR 3 KATA-
MARÁN IS RAJTHOZ
ÁLLT, EZÉRT AZ IGALI
CSILLA ÁLTAL VEZETETT
VERSENYRENDEZŐSÉG
SZEKTOROS RAJTOT
RENDELT EL.



annyira lelassult, hogy Zsoltiék kevesebb, mint 100 méterre megközelítették őket. Izgalmas lett a végjáték, mert Zsoltiék pont tudtak a befutóra menni, míg Rozsdáéknak még egyet kellett hauzolniuk, hogy befuthassanak, ami katamaránjukat nem gyorsította fel, de szerencsájükre pont jött egy kis szél, amivel meg tudták tartani első helyüket a célig.”

Az abszolút kategória harmadik helyére az Anna cirkáló futott be. Csapattagok: Fehéri Gábor kormányos, Palkó Lajos, Gróf Róbert, Mauser Gábor, Boór Dániel.

A Yardstick I. kategória győztese a Ganz Danubius (Bajusz András, Spah Attila, Filó Mihály, Veres Ákos, Mohl Gergely (KIWI Drop SE), Sárközy András (Principessa),

Tóth Hajnal, Kása Mihály (BYC), 2. helyezett a Lycka, 3. a Magnum lett. Yardstick II.-ben a Szirákó nyert (Jakab László, Csurgó László, Bazsó Gábor TVSK), 2. a Vivien, 3. a Szélvhajász. Yardstick III.-ban az első a Discovery (Horogh Gyula, Nagy Zsolt, Papp Attila (TVSK), Györi József (VVEB), 2. a Bolygó. Gratulálunk mindenkinek! •





A TÚRA ÚTVONAL LERÖVIDÍTÉSRE KERÜLT, A CSAPATOKAT A SIÓFOKI BÓJAFORDULÓ UTÁN RÖGTÖN A BALATONFÜREDI CÉLVONAL VÁRTA. A VERSENYVEZETŐ DÖNTÉSE JÓNAK BIZONYULT, MIVEL A VÁRVA VÁRT SZÉL CSUPÁN 4 ÓRA UTÁN ÉRKEZETT MEG, HATALMAS VIHARRAL ÉS FELHŐSZAKADÁSSAL.



EXTERIEUR | INTERIEUR | VIDEO | 360° | DOCUMENTS | REPORTS | CLASS RULES
 VARIANTA 44 | POINTS OF SAIL | FREQUENTLY ASKED QUESTIONS | REQUEST / ORDER

37 44



VARIANTA



minimál ár,
 maximál
 teljesítmény,
 német minőség

www.varianta.hu



Hajók webshopból!



info@hanse.hu
www.varianta.hu

A Black Jack nyerte az IFOREX Évadnyitó Nagydíjat

Rozsdáék 52 perc 16 másodperc alatt teljesítették a Füred-Alsóörs-Tihany-Füred távot

Forrás: MVSZ

Az Évadnyitó nagyhajós versenyen 121 hajó vett részt, amelyek az abszolút elsőségért járó iForex Nagydíjért, valamint 17 osztályban értékes díjakért versenyeztek, amelyeket szintén a verseny névadó támogatója az iForex biztosított. A légvonalban 27 kilométeres pálya útvonala Balatonfüred – Alsóörs – Tihany – Balatonfüred. 119-en futottak be a célba, közülük egy hajót (Lillafüred) kizártak korai rajt miatt, ketten pedig kiálltak.

A versenyen a rajtnál 12-15 csomós később gyengülő északi szél fújt, ami nagyon gyorsá tette a pályát, hiszen csak a Tihanytól Balatonfüredig tartó utolsó

szakaszon kellett cirkálni. A leggyorsabbak természetesen a többtestűek voltak. Öt katamarán készült a rajtra, de végül csak négyen versenyeztek. Vándor Róberték ott voltak a rajt előtt új, a hírek szerint szárnyalásra képes katamaránjukkal, de műszaki problémájuk akadt, és a vitorlájuk nem ment fel.

Rajt után egyetlen futtatott menetben mehettek a hajók az alsóörsi bójáig, amit bőszeles rohanás követett Tihany felé. Csak az utolsó szakaszon kellett cirkálni, de a szél nyugatiasodása miatt ez a kreuz is féloldalas lett, sok balcsapásos, kevés jobbcsapásos menettel.

Egy órával a rajt után a katamaránok befutására a szél 7-10 csomósra gyengült, de aztán valamelyest visszafrissült, így mindenkinek élvezetes és gyors versenyben volt része.

A rajt után előreszáguldó katamaránok egy-egy pöffben ijesztő pillanatokat produkáltak csapataiknak. Előbb a Gemini billegett jó ideig boruláshatáron, később a Black Jack állt szinte a tükrére. A legnagyobb és leggyorsabb katamarán, a 33 lábás Black Jack a rajt után elhúzott a vetélytársaitól, de nagyon felhúzott a füredi part alá, amivel esélyt adott ellenfeleinek. Ekkor nagyszerűen haladt délebbre egyenletesebb szélben a Kenguru Team

FOTÓK

Vitorlabontó Ünnepség és Évadnyitó Vitorlás verseny





NACRA F20-asa. Az ellenfeleknél jóval kisebb – tehát elvileg lassabb hajóval – tartották a lépést.

Alsóörsnél a Black Jack így is biztos első lehetett volna, csak a bóják kerülése közben túl sokat birkóztak a manőver végrehajtásával, nagy íven kerültek, így Király Zsolték (Bati, Ventilo 28) és az F20-as Diószegi Zoltán kormányzásával előbb kezdhette az Alsóörs-Tihany szakaszt.

A félsziget közelében már nagy fölényvel vezetett a 33 lábas fekete katamarán Nagy

R. Attila kormányzásával. A második helyen még biztos előnnyel ekkor Király Zsolték fordultak, ám nyugatra húzva esélyt adtak a mögöttük a cirkálást a másik irányba kezdő Gemininek, amivel az utóbbi élni tudott, és a versenyük szorossá vált.

Az első helyen a Black Jack SL33-as futott be a célba, Nagy R. Attila alias Rozsda kormányzásával. Ők 52 perc, 16 másodperc alatt teljesítették a pályát. A csúcsebességük 12 óra 27 perckor 20 csomó volt, amit a Snewisport által felsze-

relt GPS rögzített, és különdíjat ért.

Mögöttük a nagy harcban a második helyért a Gemini Ventilo 28-es méterekkel előzte meg a korábban előrébb járó hasonló típusú (de nem ugyanolyan) Batit.

A leggyorsabb egytestű hajó az ötödik helyen érkező Sirocco volt Czittel Lajos kormányzásával. A befutó szakaszon szép vitorlázással előzték az egymással nagy harcban lévő három Assót, illetve a szintén nagy versenyt vívó Hetvenes cirkálókat, az Annát és a Capellát. •

Cadet Európa Kupa 1. forduló

2014. május 9-11. – Poznań, Lengyelország

Pallay Tibor – THE

Az előző évekhez hasonlóan idén is a lengyelországi Poznanban, a Kiekrz tavon került megrendezésre a Közép Európai Cadet Kupa (CECC) első fordulója.

Mivel a tavalyival ellentétben idén sokkal korábban el tudtuk kezdeni a vízi munkát, nagyobb reményeket fűztem az idei szerepléshez – persze az is közrejátszott, hogy közben egy évvel érettebbek, komolyabbak és tapasztaltabbak is lettek kormányosaink.

Kis hazánkban sajnos csak vergődik ez az osztály, pedig kiváló nevelő hajó, és nem elítélendő módon megfizethető árú is. Külföldön nagy népszerűségnek örvend, ezért az idei évben az idegenben levő versenyekre helyezzük a hangsúlyt. Idén az utazó csapat a Molnár Zsófi-Barts Valér, Kálóczy Szabi-Szilassy Bori és a Horváth Balázs-Bánszky Botond egyeségek voltak.





Szerdai pakolás Tihanyban, de előtte még egy „szuper” vontató Csopakról, mivel vasárnap az időjárás nem tette lehetővé a hazavitorlázást. Este mindenki Budapesten aludt, reggel 8-kor vágunk neki a túrának, amely eddig a legjobb esetben is minimum 12 óráig tartott a lengyel városba. Remek időt futottunk 10,5 óra alatt abszolválva a 800 km-t – nagy részén autópálya nélkül... Lepakoltunk, hajóösszerakás, közben beneveztem a csapatot, motoros a vízen, minden készen! Elfoglaltuk a szállásunkat, és megvacsoráztunk, majd rövid megbeszélés után nyugovóra tértünk. Volt

időnk kipihenni a fáradalmakat, hiszen rajt csak 11:30-kor volt. 53 egység sorakozott fel a rajtvonalon, és futott 4 futamot az első napon a kreuz-raum-raum-kreuz-hátszél-kreuz pályán. A szél 12-20 csomó volt, az időjárás hűvös, barátságtalan, változékony. A fiatalok többször is villantak: ilyen volt Molnár Zsófiék elsőként való bójavétele a második futamban, ami a célban is egy 3. helyet ért, majd mentek még egy 8. helyet is. Szebiék egy 5., egy 7. és egy 8. helyet mentek, amivel a nap végére a negyedik helyen álltak. Balázsék három 10. körüli és egy figyelemre méltó 6. helyet

vitorláztak, ám ez utóbbit egy óvással elvettek tőlük sajnos a lengyelek. Szombaton megint változékony idő fogadott minket: volt minden, eső, napsütés, a 15-20 csomós kezdeti szél pedig a végére lecsökkent 8-10 csomóra. Ismét 4 futamot rendeztek – mint a Doxa óra, úgy pörögtek a futamok, így délután 3 órára végeztünk a napi penzummal. Szebiék vezettek egy futamban, de lefocizták őket a végére a 3. helyre, ám ezután szereztek egy 4. és egy 7. helyet is! Zsófiék a 2., 5., 7. helyeik mellé gyártottak egy 16. kiesőt is. Balázsék két 11. mellé szereztek egy 17. és egy 18. helyet.



Összetettben ezzel Szebiék a 7. helyen álltak (2 pontra a negyediktől), Zsófiék nyolcadikak, Balázsék serdülő másodikként a 14. helyen éjszakáztak, de nem volt esélyük már az aranyra.

Vasárnapra az előrejelzéseknek megfelelően még erősebb szél volt: 16-24 csomó, kellemetlen rövid, hegyes hullámokkal, nagy pöffökkel. Az egy futam alatt mindenki küzdött az elemekkel, de a rajt után sajnos rossz oldalt választva hamar elúsztak előrelépési esélyeink. Balázsék egy remek 8. hellyel zártak, Szebiék a 10. helyen befutva őrizték meg 7. helyüket, míg Zsófiék 11. helyen értek célba, lecsúszva a 9. helyre a végelszámolásnál.

Sommázva remekül helytállt maroknyi csapatunk ebben a rendkívül erős, lengyel menőkkel tűzdelt mezőnyben. Balázsék első nagy nemzetközi versenyükön rutin nélkül serdülőként a dobogó második fokára állhattak, ami biztató a jövőt tekintve.

A hazaút eseménytelen volt, de talán pont ezért értünk haza időben – újabb rekorddal, 9 óra 40 perces idővel, esélyt adva a hétfői iskolai tanulmányok folytatásához... •



Érdi Mária Európa-bajnoki ezüstérmes

Loano, Olaszország

Forrás: MVSZ

Érdi Mária, a Yacht Club Budapest versenyzője ezüstérmet szerzett a lányok között a vasárnap véget ért ifjúsági Byte CII Európa-bajnokságon az olaszországi Loanóban.

Eszes Tamás, Mária edzője küldött beszámolót a helyszínről az utolsó napról:

„Szél hiányában parti halasztással kezdődött az Európa-bajnokság utolsó napja. 12:30-kor a rendezőség kivitte a vízre a mezőnyt, amikor elkezdett leterjedni a szél, ám pár perc után úgy döntöttek, hogy inkább a parton halasztanak tovább. A szél frissült és kb. 10 csomósra erősödött, azonban a rendezők úgy döntöttek, hogy már nem mennek vissza, és az Európa-bajnokság véget ért. Várható volt ez a döntés, hiszen a Mária csupán egyetlen ponttal volt lemaradva a hazai vizeken versenyző olasz lánytól.”

Áprilisban a Garda-tavi világbajnokságon Mária éppen Albanót előzte meg az utolsó napi jobb teljesítményével.

Az Európa-bajnokság végeredménye 6 futam alapján a lányoknál:

1. Carolina Albano – ITA
2. Érdi Mária – HUN
3. Pires De Lima Mafalda – POR

Érdi Mária tavaly nyáron ült először Byte CII hajóba. Az Egyesült Államokban, Newportban női világbajnok lett, és első helyen kvalifikált a 2014 szeptemberében a kínai Nacsingban megrendezésre kerülő Ifjúsági Olimpiára. Ősszel Európa-bajnoki második lett, majd idén a Gardaton bronzérmet szerzett a világbajnokságon, ahol több futamban is műszaki hibák hátráltatták. Most Európa-bajnoki ezüstöt ért el. •



Mike Schmolling vezetésével a BMW hajója nyerte a III. DAT Gépjármű Regattát

2014. május 24. – Balatonkenese

Litkey Farkas

Május végén került megrendezésre Kenesén a III. DAT Gépjármű Regatta. A verseny főtámogatója a DAT, fővédnöke az Autós Nagykoalíció és a Gépjármű Importőrök Egyesülete volt.

A versenyre 26 csapat adta le a nevezését, közülük legtöbben a Nautic osztályban szerepeltek, ahol 9 hajó indult. A rendezők délután 2 órára hirdették meg a rajtot. Délelőtt komoly esőfelhők és záporok követték egymást, de délutánra kisütött a nap, és gyönyörű nyár fogadta a versenyt. Az esőfelhőkkel a szél is elvonult. A Balatonon is szokatlan teljes szélcsendben nagyon komoly szakmai tudás kell a versenyzéshez. A kisebb hajóknak ezek között a körülmények között esélyük sem

FOTÓK & FOTÓK
Autószeaktor.hu fotói Csabai Tibor fotói



volt. Az első hajó kicsit több mint négy órát vitorlázott.

Nagyon érdekesen alakult a verseny. A BMW hajója hamar élre állt, de végig szorosán a nyomában vitorlázott a Kis Bálint-Zsolt vezette Bálbett Autó hajója. A hajók közötti sebessége különbséget ezen a versenyen egy hendikep pályán kell lefutni. Amikor a két vezető hajó ide megérkezett, a BMW vezetett 50 méterrel, de a Bálbett Autó okosan taktikázva a hendikep pálya megválasztásával az utolsó körben már vezetett. Ekkor találkozott az Ivanics hajójával, a Ganz Danubius-szal, akinek több kört kellett vitorláznia a hendikep pályán, hiszen mindkettőjüknél nagyobb és gyorsabb hajó. Nos, a Ganz hatalmas vitorlája a legrosszabbkor takarta be a Bálbett Autót, ezt a lehetőséget kihasználva a BMW az utolsó pillanatban visszavette a vezetést, és megnyerte a versenyt. Második a Bálbett Autó lett, harmadik helyre pedig a Ssangyong hajója, a Kétbalázs érkezett, akinek nem kellett bevitorlázni a hendikep pályára. •



EREDMÉNYEK

Abszolút 1-3:

BMW – Puro Contento (Mike Schmolling, Sváby Tamás, Sótonyi György, Péter van Kol, Gorka Márton)

Bálbett Autó – Bettus (Kiss-Bálint Zsolt, Szüts Gábor, Zsolnai Attila, Török István)

Ssangyung – Kétbalázs (Szajkó Balázs, Nagy Barbara, Németh Balázs)

Nautic osztály 1-3:

Bálbett Autó – Bettus

Po-CAR Autó – Kicsim (Soponyai Géza, Bőjthe Richard, Soponyai Hunor)

EUROP ASSISTANCE – Fram (Nagy Albert, Tamás Réka, Bodri Szilvia, Szintai Balázs, Fajd Balázs, Bányai Amír, Kovács Márk, Kalmár László)

KATEGÓRIA GYŐZTESEK:

0. kategória győztese: *Ssangyung – Kétbalázs*

1. kategória győztese: *SAAB Cabrio – PATRONUS* (Bíró Tamás, Kovács Tamás, Bíró Brigitta)

2. kategória győztese: *Peugeot Autósziget – DOLCE VITA* (Sáfián László, Molnár Imre, Pomoti Attila, Gyenei Gyöngyvér, Cselami Anett)

3. kategória győztese: *Volvo – Picur* (Slezák András, Hadházy Zsuzsa, Rákosi Szilvi, Marosi Ákos, Perge Dávid)

4. kategória győztese: *BMW – Puro Contento*

5. kategória győztese: *TEAM IVANICS – Ganz Danubius* (Bajusz András, Thuránszky Győző, Jáger Tamás, Speer Walter, Volosinovszki Katalin, Szatmári Zoltán, Neninger László, Pató László, Gyulasi Tibor, Kovács Zsolt)

A magyar RAMADA SAILING TEAM ismét jó eredménnyel zárt Bajorországban

Omega Kupa – Chimsee, Németország – 2014. május 2-4.

Forrás: navysolution.hu

Május elején rendezték az év első jelentős németországi Soling vitorlás versenyét, az Omega Kupát, a bajorországi Chimseen.

A rendkívül hideg időben és forgolódo szélviszonyok között lebonyolított 5 futam alapján a magyar RAMADA Team (Wossala György, Németh Péter, Joó Kristóf) a negyedik helyet szerezte meg a 19 csapatot számláló mezőnyben. A másik magyar hajó, a Dr.Szűcs-Szűcs-Gyulai egység a tizenhatodik helyen végzett. A franciaországi Európa Bajnokságra készülő magyar RAMADA csapat eredményének értékét növeli, hogy maguk mögé utasították a német világbajnok együttest, a Koch-Koch-Bornemann csapatot. •



A végeredmény (öt futam alapján):

1	GER-308	Karl Haist/Martin Zeileis/ Irene Haist
2	AUT-135	Florian Felzmann/Michael Felzmann/Margund Schuh
3	GER-323	Uwe Steingroß/Karsten Eller/Tim Giesecke
4	HUN-77	Georg Wossala/Kristof Joo/Peter Nemeth
5	GER-1	Roman Koch/Maxl Koch/ Georg Bornemann



18 lábás szkiff Európai GP I. forduló

2014. május 22–25., Balatonföldvár

Ujhelyi-Gáspár Miklós // LibertySailing Team

Májusban a Spartacus Vitorlás Egylet szervezésében került megrendezésre a szezon első 18lábás szkiff Európai GrandPrix fordulója. Nyolc csapat érkezett hat országból (angol, dán, holland, német, svájci és magyar indulók). A versenyzők között volt a Bajor herceg is, akinek legénysége miatt sem kellett pironkodnia, hiszen a Porsche család sarja - hozzájuk Czeizel Balázs csatlakozott. A másik különlegesség a svájci csapat volt: ők egy német női kormányossal és egy francia forehand-del indultak. Itt voltak természetesen az osztály nagy öregjei, a dán Clausen testvérek is (ezúttal dél-afrikai idegenlégióossal), és - többek között - egyetlen magyar indulóként a LibertySailing Team (Ujhelyi-Gáspár Miklós, Német Botond, Szépfy Zsombor felállással).

Csütörtök délután egykor – az első rajt idejére – a Balaton legszebb arcát mutatta

30C és 12-15 csomós déli széllel. Mindenki nagy rigget szerelt, így a part felől érkező erős lökések nem könnyítették a csapatok dolgát.

Az első futam rajtjánál picit elaludt a mezőny, ezt kihasználva a Liberty ST-vel rajt-cél győzelmet szereztünk.

A második futam szoros csatákat hozott, itt mi aludtunk be a rajtnál, majd lassan felhoztuk magunkat a harmadik helyre, fél méterrel lemaradva a második helyről. Ezt a futamot a dánok nyerték: Fleming ráérezett a déli szél minden rezdülésére, és nem hibázott.

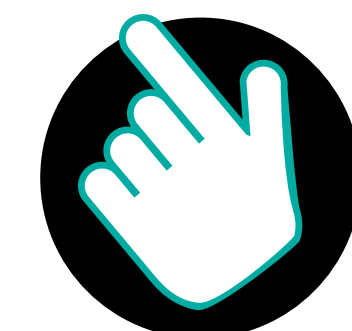
Erdélyi Béci nem volt rest, és elindította a harmadik futamot is. Ebben a futamban körről körre változott a sorrend az OriginalChia (DEN), a RemembertheDays (GER) és a Liberty ST (HUN) csapatok között. Az utolsó körben mi megállásra kényszerültünk, a végleges sorrend csak az

EREDMÉNY

A versenyen eredményei

FOTÓK

Első nap
Második nap
Cseropix képei



A végeredmény

- 1 OriginalChia (DEN)
- 2 Liberty ST (HUN)
- 3 RemembertheDays (GER)



utolsó métereken döntött el a dánok javára, második a Remember csapata, harmadik pedig az Angol TeamOMarine lett.

A második napon 11-kor elhaló keletiben rajtolt el a mezőny. Csak két kör ment le, mikor megérkezett a várva várt déli szél. Erdélyi Béci természetesen érvénytelenítette a futamot, megvárva míg az új szél leterjed, és elindulhat a túrafutam. A pálya egy Tihany kerülés volt földvári rajttal. Rövid kreuz után steuerboard-os bójavétel (volt

szitu...), majd hosszú hátszél Sajkodra, innen át a Csövön, le Öreg Tihany elé, majd vissza Földvár elé a befutóba. Nagyon szép menet volt, 70 perc alatt teljesítette a mezőny a pályát! Első helyen ismét az OriginalChia, második a Liberty ST, harmadik a RememberD csapata lett. Ez a futam az osztály szabályainak megfelelően kétszeres szorzóval számított.

A túra futam után még egy pályafutam került megrendezésre. A déli szél szép üte-

mesen forgott és frissült, így izgalmas futamok voltak. Dán barátaink nem tudtak hibázni, mindkét futamot megnyerték, mi mindkétszer második helyen futottunk be, harmadik pedig a Bajor herceg csapata lett.

A szombat sajnos várakozással telt: a zivataros időjárás nem adott esélyt egy normális pálya kitűzésére. Vasárnap is hasonló időre ébredtünk, így csak 11-ig várt a mezőny, majd díjkiosztó és indulhatott mindenki haza. •



Mihálkovics Kupa

2014. május 24–25.

Szerző: Szutor Ferenc // Fotó: Éder Bálint, Szutor Ferenc

67 egység nevezett az idei Mihálkovics Kupára, ami ez alkalommal nem hozott sok szelet. A versenynek helyet adó ÁFI kikötőben családias volt a hangulat, és mindenkinek jutott hely, aki hajóval érkezett.

A szombat viszont szomorúan kezdődött, hiszen hajnaltól kisebb nagyobb intenzitással folyamatos eső áztatta a hajókat és legénységüket, ami csak reggel hagyott alább. Bár idő közben még a Nap is kisütött, a 10 órakor rajtoló mezőny a Tihany rév – Szemes – Révfülöp pályát csak igen lassan, vagy egyáltalán nem tudta megtenni a 21 órás limitidőn belül.

Mivel a szervező kikötőben parti programot nem rendeztek, ezért többen „haza” mentek a környező városokba és csak

a másnap reggel 9 órás rajtnál jelentkeztek újra.

A reggeli friss délies szélben volt némi tülekedés a rajtnál, akadt, akit vissza is parancsoltak ismétlésre a szervezők. Ez a légmozgás azonban fokozatosan elcsendesedett, és csak a délutáni zivatartevékenység hozott némi üdítő befújást. Vasárnap azért a legtöbb egység tudta teljesíteni a Tihany rév – Balatonakali – Balatonszemes távot a 17 órás limitidőn belül.

A szerencsések aztán hazafelé még megtudták vitorlázni a beerősödő északkeleti szelet, a kevésbé szerencsések viszont bőrig áztak, csak hogy teljes legyen a hétvége... •

EREDMÉNY

A versenyen eredményei

FOTÓK

BÁLINT EDER FOTÓI

VIDEÓ

Mihálkovics Kupa 2014 – Kis szél, kis nap, kis eső. Ilyen volt a Mihálkovics az idén. (Porthole Portal)



TOVÁBBI VIDEÓK

További videók a Porthole YouTube csatornáján.



A SZERENCSESEK AZTÁN HAZAFE-
LÉ MÉG MEG TUDTÁK VITORLÁZNI
A BEERŐSÖDŐ ÉSZAKKELETI SZELET,
A KEVÉSBÉ SZERENCSESEK VISZONT
BŐRIG ÁZTAK, CSAK HOGY TELJES
LEGYEN A HÉTVÉGE...



Generali Biztosítási és Bankár Kupa

2014. május 31-június 1., Balatonkenese

Forrás: Bankarkupa.hu

A világ és Európa-bajnok Wossala György nyerte a Generali Bankár Kupát 2014-ben.

A legnagyobb hagyományokra visszatekintő szakági regattát, a Generali Bankár Kupát immáron 18., míg a Generali Biztosítási Kupát 14. alkalommal szervezték meg a Kenese Marina-Port Yacht kikötőben. 58 hajó és közel 500 biztosítási és bankszakember szállt vízre a hétvégén. Változatos és izgalmasban bővelkedő verseny zajlott, hiszen a győztes egység, a Lakáskassza Kékmadár nevű hajója a befutó előtt utasította maga mögé a végig szinte vezető Cellum-Cardnet Geronimo nevű Nauticot.

A két napos vitorlás regatta első napján a Generali Biztosítási Kupán három kategóriában – Nautic, 50-es cirkáló és Jeanneau – 40 egység több mint 400 versenyzője állt rajthoz. Két pályafutamot kel-

lett teljesíteni a csapatoknak. Igazán élvezetes meccset vívtak az egységek, olykor szoros bójavétellel és befutóval. Dőltek a hajók, de mindenki biztonságban érezhette magát, mert minden hajó biztosítva volt!

A Nautic mezőnyben a Generali Budapest 2-es egysége diadalmaskodott a Soponyai Géza kormányozta Apaccsal. Az 50-es cir-

kálók közül a Generali Dealer 2-es egysége bizonyult a legjobbnak a Kutics Krisztián kormányozta Tolvaj nevű cirkálóval.

A Jeanneau-k mezőnyében a KÉK volt a nyerő Monga Dánielékkel, két első helyett gyűjtöttek be a Generali Biztosító 1-es csapatának.

Vasárnap a banki szakemberek egységével bővült 58 hajóra a mezőny, így



csaknem 500 versenyző állt 6 kategóriában rajthoz a Balatonkenese-Balatonaliga két körös túraverseny rajtjánál. A kezdeti enyhe, 2-4 csomós északi szél a túrafutam első körének a végére szépen frissült, és 8-10 csomós szélben szelték a hullámokat a csapatok. A második körre már igen élénk északi szél fújt 18-20 csomós befújásokkal. A negyedik kategóriában elrajtolt Nautic egységek közül szinte végig vezetett a Cellum-Cardnet Geronimo nevű egysége Medgyesi Csaba kormányzásával, a befutó előtt azonban a senior világbajnok Wossala Györgyék a Kékmadár nevű 30-as cirkáló-

val kiválóan hajráztak cél előtt, megelőzték a vezető egységet, és 17 másodperces előnyrel győztesként érkeztek célba. A Cellum-Cardnet a Geronimoval is igazán remek teljesítményt nyújtott, és az összetett második helyet szerezték meg, míg Soponyai Gézáék Apacs nevű hajója harmadik helyre hozta be a Generali Budapest 2-es csapatát. A Bankár Kupa alapító hajóosztályának, a 70-es cirkálóknak a viadalát a BanKonzult nyerte.

A Generali Biztosítási Kupa összetett versenyét a Bankár Kupa bronzérmes egysége, az Apacs nyerte a Generali Budapest

2-es csapatával. A második a Jeanneau flotta KÉK nevű egysége lett a Generali Budapest 1-es csapatával Móga Dániel kormányzásával, míg a bronzérmes az 50-esek közül a Generali Dealer 2-es egysége lett a Tolvaj nevű cirkálóval Kutics Krisztián vezényletével. Köszönjük a támogatást a névadó támogató Generali Biztosítónak, a fővédnök Budapesti Értéktőzsdének, a főtámogató portfolio.hu-nak, valamint a többi támogatónak: Volvo, DAT, Equilor, Kenese Marina-Port, Hotel Marina-Port, Cellum, Cardnet, Julius Meinl, Keramitalia. •



Versenyélmények a Quantum Sails Hungary támogatásával

A Quantum cégcsoport elkötelezett a versenyek és a teljesítmény iránt: a versenyrovat támogatásával minél több érdekes és hasznos információt, győzelmeket és sikereket, csodálatos képeket és videókat szeretnénk megosztani az olvasókkal a legkülönfélébb versenyekről, a legkülönfélébb hajóosztályokban – elsőként a TP52-esekről.



A TP52 osztály

A TP52 hosszú úton jutott el Európába, mivel a tervezés célja az volt, hogy egy könnyű, nagy teljesítményű rohanógépet hozzanak létre a Transpac versenyre, amely Los Angeles-ből indul és Hawaii-on ér véget.

2005-ben a tulajdonosok egy csoportja úgy határozott, hogy új TP52-eket építenek, mivel már nem érezték kielégítőnek a korábbi körülmények közötti versenyzést.

A folyamatos fejlesztésnek köszönhetően a TP52 a top egytestű inshore versenyhajó osztállyá vált a világon a legkiválóbb vitorlázókkal, elkötelezett tulajdonosokkal és

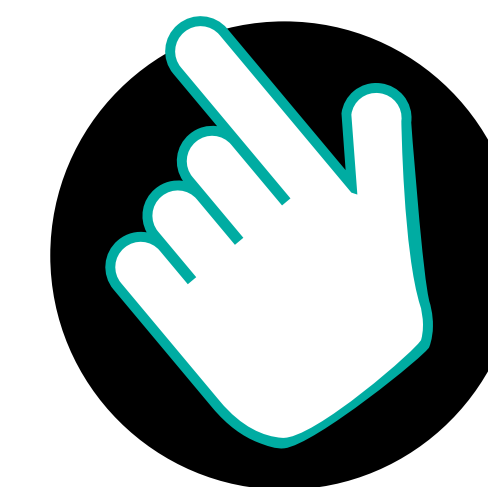
csapatokkal. A könnyű, carbonból készült hajók kiemelkedő teljesítmény-tömeg arányukkal, erőteljes vitorlafelületeikkel és mély, karcsú tőkesúlyukkal továbbra is nagyon közel vannak egymáshoz teljesítmény tekintetében, és kivételes élményt nyújtanak a csapatoknak, akik élvezhetik az 52-esek fizikai és mentális kihívásait egyaránt. A hátszélben is rendszeresen jóval 20 csomó feletti sebességre képes hajó osztályra vonatkozó tervezési szabályok elegendő szabadságot biztosítanak a tervezőknek, hogy megvalósítsák elképzeléseiket, így a folyamatos újítások, új ötletek újabb és újabb hajók építését ösztönzik: több mint 60 hajó épült már a flottában.

Lélegzetelállító felvételek készültek a Quantum Racing profi médiacsapatának közreműködésével, de a verseny rendezősége is kiváló összefoglalót készített az európai versenysorozat első regattájáról:

Hivatalos összefoglaló

Quantum Racing videók:
Rolex Capri Sailing week
Living the dream
Start line

További információk, videók:
52 Super Series
Quantum – Racing
Quantum – Facebook



VIDEÓK



Quantum Racing

A legnagyobb kihívást jelentő megméretetések nélkülözhetetlenek a kiváló minőségű vitorlák kifejlesztéséhez, mindemellett lehetővé teszik, hogy az új technológiákat és anyagokat olyan helyzetekben tegyék próbára, amelyek más körülmények között nem megvalósíthatóak. A Quantum Racing – a Quantum Sails Design Group professzionális versenycsapata -, egyedülálló platformot biztosít a versenyvitorlák fejlesztéséhez, teszteléséhez. A színpalák mögött pedig még egy csapat dolgozik: feladatuk a versenycsapat támogatása. A hajó folyamatos felügyelete, a karbantartások elvégzése, a média és kommunikációs feladatokat professzionális ellátása, mely utóbbinak köszönhetően mindig nagyszerű és

egyedülálló felvételekkel igyekeznek a team versenyeit és eredményeit megosztani az érdeklődőkkel. A 2013-as 52 Super Series bajnok Quantum Racing az egyik legsikeresebb csapat a TP52-es osztály történetében: 2008-ban, 2010-ben és 2011-ben is világbajnokok voltak.

Az 52 Super Series

Az 52 Super Series a valós idejű egytestű versenyek legmagasabb szintjét képviseli, miközben szabadságot biztosít az egyéni tervezési és technológiai ötletek megvalósítására. A versenysorozatot 2012-ben alapította eltökélt TP52 tulajdonosok egy csoportja, azzal a céllal, hogy egy elit versenyteret biztosítsanak ezeknek a könnyű, teljesítményorientált hajóknak. A sorozat azóta

is folyamatosan növekszik. Az 52 Super Series 2 versenysorozatból áll, amely a szezon elején az Egyesült Államokban kezdődik, majd májustól szeptemberig 4 regattával folytatódik csodálatos európai helyszíneken.

Az 52 Super Series elindításának célja az volt, hogy tovább ösztönözze ennek az izgalmas hajóosztálynak a fejlődését, ami jól is sikerült: nem csak hogy évről évre újabb csapatok jelennek meg a versenyeken, de a flotta az új generációs 52-esek kifejlesztésének és bemutatásának küszöbén áll.

Az 52 super Series 4 európai etapját végigkövethetjük a Quantum Racing csapattal, melynek első versenye a Rolex Capri SailingWeek keretében május 20. és 24. között zajlott Capri szigetén. •





Megszállottan a legjobbnak lenni, ez az, ami vezérel minket!

Maximális teljesítmény

Kivételes alaktartás

Megismételhető
eredmények

Professzionális háttér a legjobb vitorlázóktól

 **QUANTUM**
SAIL DESIGN GROUP

Quantum Sails Hungary – Quantum LOFT Alsóörs
8226 Alsóörs, Füredi u. 15.

www.quantumsails.hu

Női tekintetek



Női tekintetek

FORRÁS: VITORLÁS TUDATTÁGÍTÁS, TEAM SCA

A 2014-15-ös Volvo Ocean Race-re elsőként a **2012 augusztusában megalkult** tisztán női csapat kezdte meg a felkészülést – egy korábban vásárolt Volvo70-es után az egyes számú VO65-össel hónapok óta tréningeznek Kanári-szigeteki bázisukon (Lanzarote) és környékén.

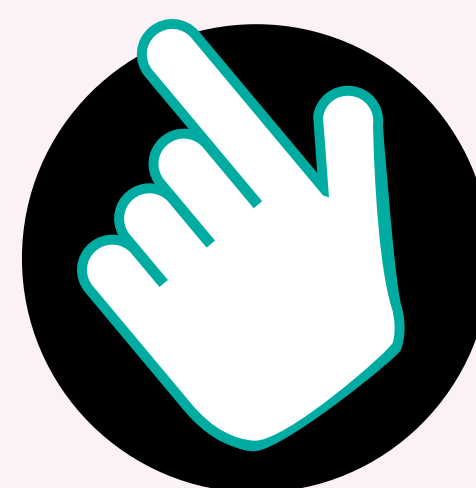
2014. április 24-én az Atlanti-óceán túlsó partját (Newport, Rhode Island, USA – táv: 3750 tengeri mérföld) vették célba, hogy hosszabb vitorlázás során is kipróbálják magukat. A létszám a megengedett 11 helyett 12 volt, lévén Libby Greenhalgh (GBR) is a fedélzeten tartózkodott – ő Carolijn Bouwer-rel osztja majd meg a navigátori szerepkört. A csapat 13 nap vitorlázás után május 8-án ért Newport-ba, ahonnan 1 héttel később indultak

vissza Lanzarote-ba. A fedélzeti riporter posztért még küzdelem zajlik, így május 15-től Anna-Lena Elled (SWE) váltotta Corinna Halloran-t (USA). A visszafele út 12. napján a könnyebb szélviszonyok között a csapat részletesen át tudta nézni a hajót, ekkor derült ki, hogy a testen kisebb strukturális probléma keletkezett, így Lisszabont kihagyva Puerto Calero felé vették az irányt.

A csapat blogján csodás képek és részletes beszámolók mesélnek az óceáni szelekről, a VO-n élt mindennapokról, vizesről, éjjeliről, napfényesről, félelmetesről, hidegről, melegekről, delfinekről és jéghegyekről 5600 mérföldön és 2×2 héten át. •

LÁTOGATNIVALÓ: TEAM SCA BLOG

KÉPEK: TEAM SCA FOTÓK

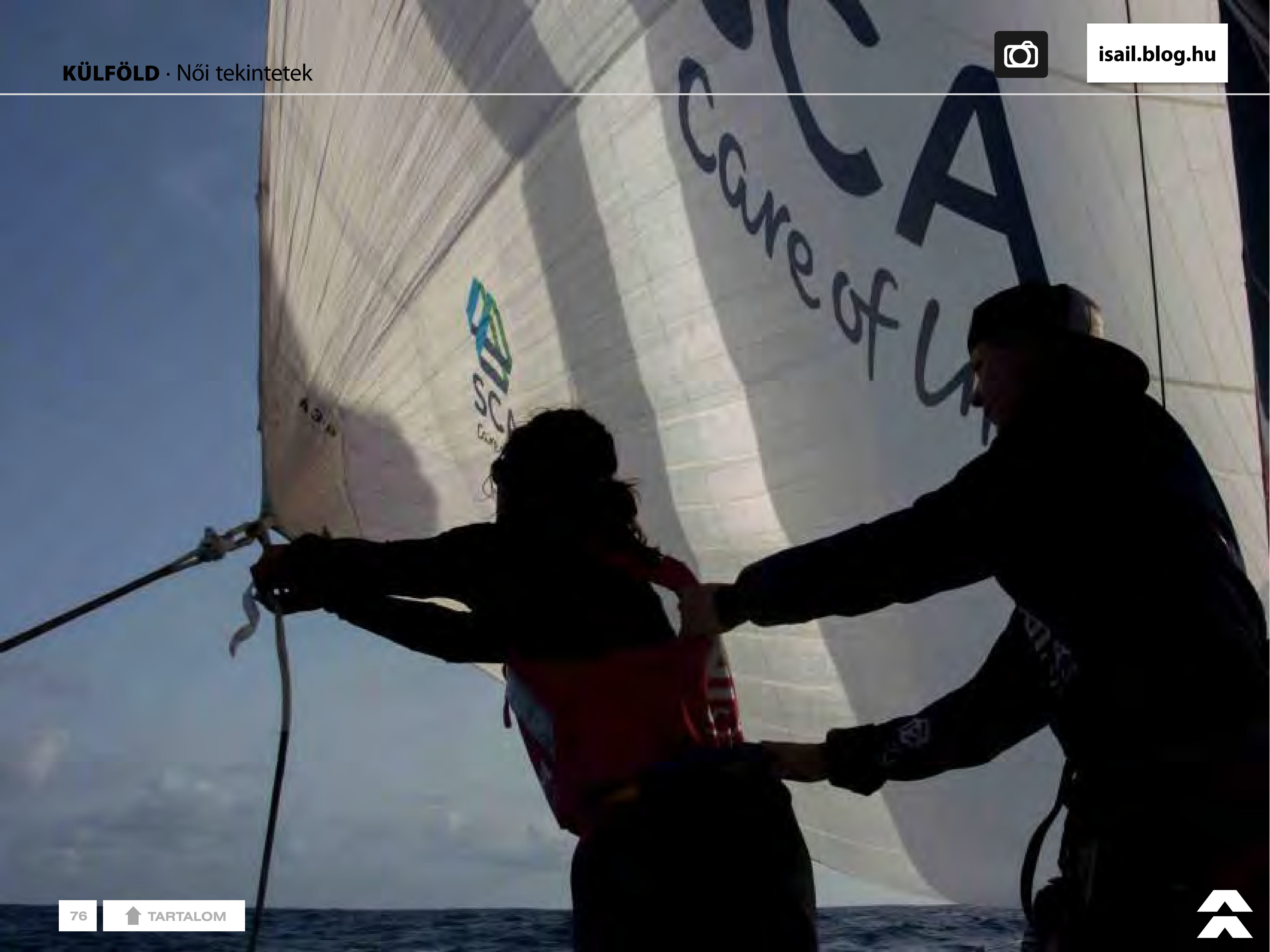












Pünkösdi Regatta

hajós élmények nem csak hajósoknak

RESZLET

Verseny után találkozunk a parton!

De jó is lenne! Sajnos haza is kell jutnunk – és kikötni a rendező kikötőjében elég bajos, hacsak nem onnan jövünk. A sokáig lenézett többnapos kikötőversenyek titka pont abban rejlik, hogy a rendezők gondoskodnak a parti programokról és kikötési lehetőségről minden résztvevőnek. Bár egyre gyakrabban jönnek össze akár 100 hajós mezőnyök is ezeken a versenyeken, a résztvevők többségét a helyi kikötőlakók biztosítják. Ezek a versenyek mára nagyon jól működnek, de létszámukban nem képesek bővülni, mivel a kikötők befogadóképessége véges.

A legnagyobb parti találkozóra a Balaton nyugati szegletébe szerveződő hagyományos Pünkösdi Regatta kínál lehetőséget. A több mint 30 éves múlt-ra visszatekintő versenyt rendező TVSK jó érzékel szervezi a regattát a Pünkösdi 3 napos ünnepé-

re. A Földvállról rajtoló, manapság 300 hajó körüli mezőny két éjszakát is tölt Keszthely kikötőiben. Kezdetben a közmóló volt a bázis: a fűrtökben összekötött hajókon töltött éjszakákat jó hangulat, de igazi nomád körülmények jellemezték. Ahogy a mezőny nőtt, sem a kikötő kapacitása, sem a résztvevők komfortigénye nem teszi már lehetővé a hagyományok megtartását. Az új, 10 éve nyitott Phoenix Marina korszerű infrastruktúrájával a mezőny nagyobbik részét biztonságosan befogadta, de a kabin nélküli sporthajók, az eseményre autóval érkező családtagok elhelyezése már a helyi szolgáltatókra rótt egyre nagyobb terhet.

A keszthelyi Balaton part arculatát is meghatározó Helikon szálloda ezt a lehetőséget ragadja meg, szolgáltatásait kifejezetten a verseny résztvevőinek

igényeire szabva. Fazekas József György, a hotel igazgatója, maga is aktív vitorlás versenyző, így nem véletlen, hogy olyan kedvezménycsomagot állítottak össze, amelyben nem csak a fáradt versenyzők, de a parton maradó családtagok is örömeiket lelik.

Már maga az épület elhelyezkedése is tökéletesen illeszkedik a parti programokhoz: a közforgalmú kikötő és a Phoenix Marina között – rálátással a Balatonra – nincs is jobb szálláslehetőség. A kulináris élvezeteket Prikryl József mesterszakács garantálja. A verseny utáni lazításhoz a szálloda szaunái, medencéje, fitness terme és a különféle masszázs fajták járulnak hozzá.

Érdemes elgondolkodni a hotel ajánlatán, mert közeledik a nagy találkozó, és nem mindegy hol hajtjuk álomra a fejünket! (x)

Bővebb információ: [Hotel Helikon – Pünkösdi Regatta](#) [Pünkösdi Regatta: Pünkösdi Regatta versenykiírás](#)



Árbocra fel!

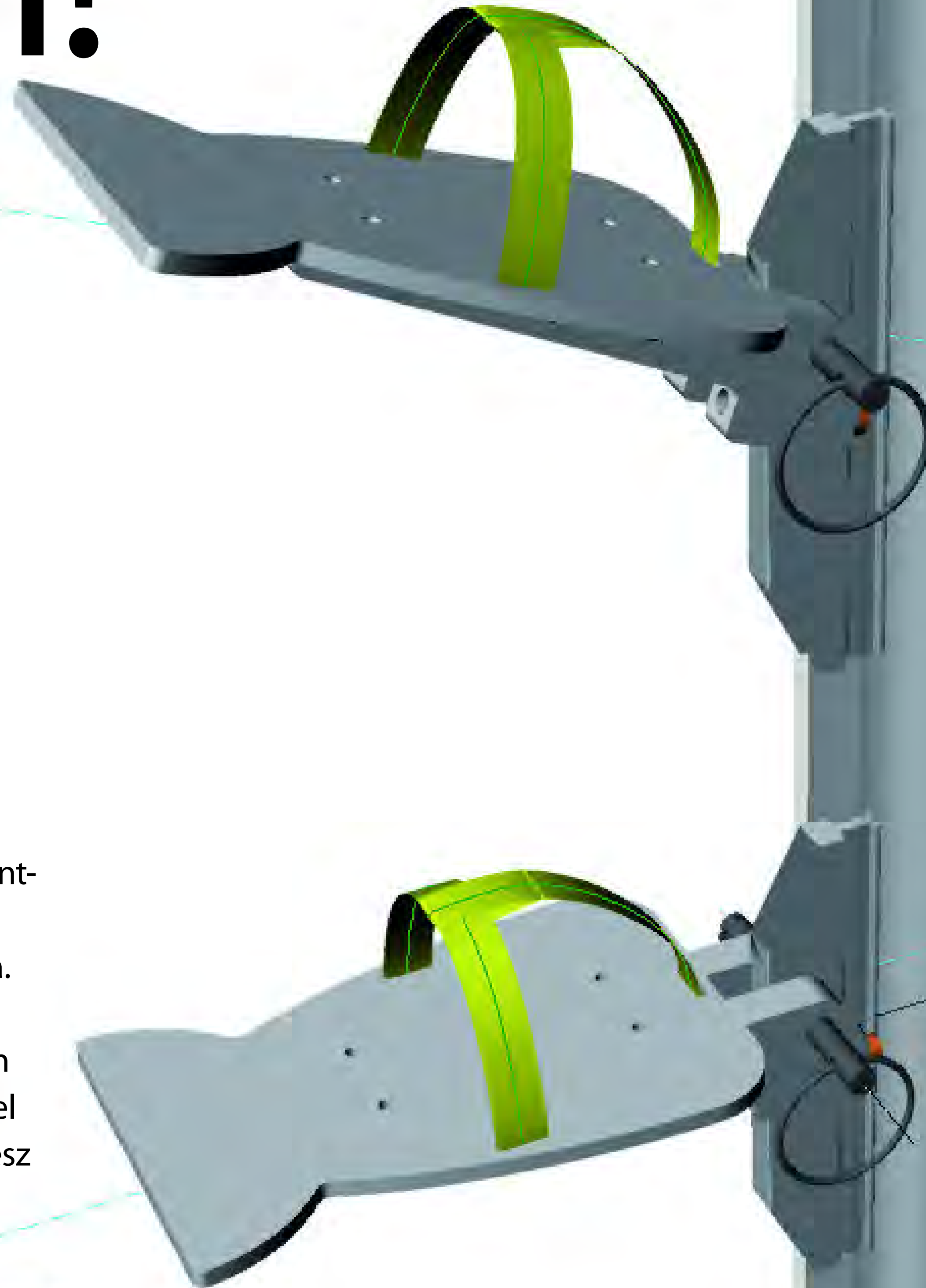
Számtalan oka lehet annak, hogy fel kell menni az árbocra – hogy csak a klasszikusokat említsem:

- Géza, miért nem mér a széljelző?
- Mondtam, hogy még ne húzzátok a fallt!
- A fenébe, rövid a csáklya, nem érem el!
- Mondtam, hogy cseréljük ki ezt a felhúzózt az év elején, most te mész fel az új kötéllel!
- Tibi, bekapcsoltad az árbocfényt?

És nem részletezem tovább a pillanat romantikáját amikor kiderül, itt bizony mászás lesz...

SZUTOR FERENC

Erre eddig az volt a megoldás, hogy egy viszonylag könnyű önként jelentkezőt kiválasztott a csapat, és mire a szerencsés észbe kapott volna, már húzták is felfelé a beülőben. Ezzel van azonban nem egy probléma. A beülő elég kényelmetlen, és egy félórás munka után komoly keringési problémákat okozhat az alsóbb végtagokban. Nem is túl stabil, hiszen ha mondjuk az árboc közepén kell dolgozni, akkor legalább 6-8 méterrel van felettünk a felfüggesztési pont, ilyen hosszú kötél pedig már egész szép ingapályát lehet rajzolni az árboc körül.



A problémára a hajós történelem során persze több megoldás is született. A klasszikus schoonereken például kötélletra vezetett az árbocra, aminek korszerűbb megfelelői az egyenként kihajtható, előre rögzített „lépcsőfokok”. Ezeknél mind egyszerűbb a most javasolt szerkezet!

A MaSTeP egy olyan eszköz, ami rögtön kettő, és olasz mérnökök mesterműve: az árboc nútjába kell beakasztani egy-egy pedálszerű tárgyat egymás alá, melyek mozgólépcsőként viselkednek. A lényege az, hogy a sarok felemelésével az adott pedál kiold és le/fel mozgathatóvá válik, míg a testsúlyunk a másik pedálon nyugszik. A sarkunk lenyomásával rögzítjük a pedált amire így átkelve a testsúlyunkat a másik lábunkkal is el tudjuk végezni a műveletet. Így leírva egyszerűnek tűnik ugyan, de azért a valóságban biztos így sem olyan nagy öröm a mászás...

Vannak persze hátrányok is. A működésből fakadóan nem lehet például akkor használni a megoldást, ha fent van a nagyvitorla, hiszen ilyen esetben foglalt a nút – marad tehát a beülő. A mostanában oly elterjedt árbocba tekerős nagyvitorlák esetében sem egyértelmű a használhatóság, illetve a szintén korszerűnek számító „kocsis” profilokhoz is egyelőre csak ígérik a megfelelő pedálokat.

A videókat elnézve az sem lehet túl kellemes, hogy lábaink egymás alatt vannak, különböző magasságokban – tartósabb munkavégzés esetén tehát nem feltétlenül járunk jobban, mint egy jó beülőben. Persze a képeken és videókon látható, hogy aki mászik, azon bizony ott a a beülő és a biztosítókötél – a megfelelő pozícióba érve a felhúzó feszesre húzásával így stabilizálható a lelkes munkavégző.

Minden esetre a MaSTeP klasszikus árbocok esetében 5-16 mm közötti nút-szélességig használható, és tagadhatatlan előnye hogy egy kis kötéltechnikával – azaz saját magunk biztosításával – egyedül jóval egyszerűbb így árbocra menni, mintha magunkat kellene felhúzni. •

**Aki kedvet kapott a lépcsőzéshez, az alábbi olasz webshopból tudja megrendelni a 331,55 eurós terméket:
Használat közben (videó) Beüzemelés (videó)**



Csajozós

Sokat gondolkoztam rajta, mire lehet jó az alábbi, nem is szimplán hiányt, hanem sokkal inkább valódi ÚRT betöltő termék... Aztán rájöttem!

SZUTOR FERENC

Látom magam előtt a sok-sok milliós vitorlás Don Juan-t, aki már mindent, de tényleg MINDENT megmutatott a nagy Ő-nek: egész nap fürödtek a 15 m²-es fürdőplatformról ugrálva, most meg kaviárt kínál fel pezsgővel, miközben a 600 négyzetméteres gennaker alatt autopilot viszi a hajót gyönyörű, meleg, nyári szellőben...

De főhősünk érzi, hogy valami még mindig nem teljes a tökéletes vitorlázáshoz, valami még hiányzik, hogy végleg feloldódjon karjában a nagy Ő.

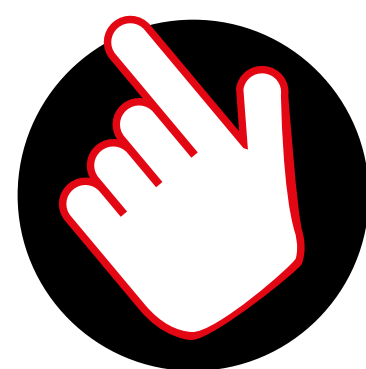
A vitorlázó csak vár és vár: mert tudja, hogy akkor jön majd el az Ő ideje, amikor lemegy a Nap...

Egyszer feljönnek tehát a csillagok, bevilágítja a telihold a Balatont, így elérkezik a tökéletes pillanat, hogy Rómeó előhúzza mindent ütő kártyáját, egy vérbeli hajós alap kiegészítőjét, ami nélkül nem élet az élet: A VILÁGÍTÓS KULACSON!

Júlia fejében ebben a pillanatban összekattannak a fogaskerekek: nappal süt a Nap, látszik a víz a kulacsban – éjszaka azonban nem süt: helyette napelemes, akkumulátoros kulacstető világítja meg a vizet.

És Júlia ekkor elájul.

Rómeó pedig, akinek karjába hanyatlik, most már biztosan tudja, hogy nagyon megérte azt a 29.99 amerikai dollárt (alig 7.000 forintot) a világító kulacs, amit a www.davisnet.com-ról rendelt... •



Megvakulni rossz!

Egy csomó baj van a földünkkel: globális felmelegedés, a tengerek óceánok szennyezettsége és a növekvő UV sugárzás. Ami ránk vitorlázókra a legnagyobb veszélyt jelenti (ha az óceánokon utazó elhagyott konténereket nem vesszük ide), az a napsugárzás.

SZUTOR FERENC

Érthető módon Ausztráliában komolyan foglalkoznak az ózonréteg és az UV sugárzás összefüggéseivel, illetve emberre gyakorolt hatásaival. Így számították ki például, hogy az atmoszféra ózon tartalmának 1 százalékos csökkenése az UVB sugárzás 2 százalékos növekedéséhez vezethet. Az ózonréteg kimerülésével évente több mint 36 000-rel magasabb lesz a kialakuló szemmegbetegedések száma, az UV sugárzás 1 százalékos emelkedése pedig éves viszonylatban 26 000-rel növeli a pterygium (kúszóhályog) nevű szembetegségek számát Ausztráliában. Persze nálunk nem ilyen rossz a helyzet, de azért érdemes tisztában lenni a növekvő kockázati tényezővel – már csak azért is, mert a vitorlázók és a síelők a legveszélyeztetettebb csoportok közé tartoznak. Amellett, hogy hosszú időn át vannak kitéve a napsugaraknak, ezek ráadásul nem csak felülről, hanem alulról visszatükröződve is elérik őket.

Mit tehetünk?

A testünket védhetjük különböző ruhadarabokkal és krémekkel, de a szemünk védelmét egyedül a napszemüveg láthatja el. Ezért nem mindegy, hogy milyen típust választunk.

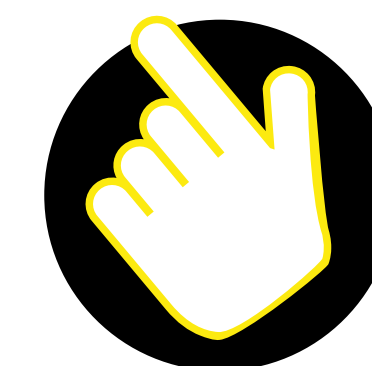


Jó hír, hogy a napszemüvegek manapság legtöbb esetben polikarbonát lencsével készülnek, ami anyagában elnyeli az UV sugarakat. Ez viszont nem jelenti azt, hogy minden napszemüveg ilyen. A pár száz forintos, ismeretlen forrásból származó szemüvegek sokszor nem esnek át a szükséges ellenőrzéseken, és az UV védelmük sem megfelelő. Ez pedig sokkal többet árt mint használ, hiszen a sötétítés hatására kitágul a pupilla, ami így még több roncsoló UV sugarat enged a szembe. Ezzel tehát a testünk saját védelmét hatástalanítjuk.

Aki nem biztos a dolgában, az az optikusoknál beméretheti a szemüvegét. Aki pedig most tervezi a vásárlást, mindenképpen olyan napszemüveget válasszon, amin UV 400 vagy 100% UV felirat található, illetve CE minősítés.

Bár extra védelmi szerepe nincs, vitorlázóknál hasznos lehet, ha polarizált a lencse, hiszen ez a visszatükröződő fény egy részét is kiszűri, így nem annyira vakító a hullámokon megcsillanó napfény.

Akit bővebben érdekel, az a Wikipedia „napszemüveg” szócikkénél sok hasznos infót talál.



360 fokos WC!

Mert nem mindegy, hogy előlről vagy hátulról közelítjük meg... Ismét űrtechnológia a hajón!

SZUTOR FERENC

Amikor megláttam ezt a terméket, egyből beugrott egy horvátországi charterezés emléke. Hajónkon (melynek típusa most nem fontos) csak 1 db vizes helység kapott helyet. Nem is lett volna ezzel semmi gond, ha az elektromos WC egy szép napon, valahol Mali Losinj magasságában nem vonult volna nyugdíjba.

Persze nem jöttünk zavarba, hanem helyette apró darabokra szedtük a WC-t még menetben. Ez olyan nagyon nem volt kellemes, de akkor még azt hittük, csak valami belekerült a macerátorba, ami megakasztotta a szerkezetet. De nem. Kikötés után már a markunkban vittük az ügyszerű darabot a helyi marina szervizébe, ahol megállapították, hogy a motor öreg, vízköves, meg egyébként is vegyünk egy újat. Nyilván komplett WC-t, mert pont ilyen motor nincs, meg a bevétel is több, ha mindent kicserélünk. Persze mire eddig eljutottunk, már esélyünk sem volt a beszerzésre.

Másnap a szerelő bő félnapos munka után büszkén mutatta művét, ami egy 90 fokkal elforgatott WC-volt. Gyakorló jószágok biztosan helyet tudtak volna foglalni az ülőkén úgy, hogy abból ne legyen baj, de mi inkább megkértük a közepesen lelkes szerelőt, hogy gondolja ezt át még egyszer.

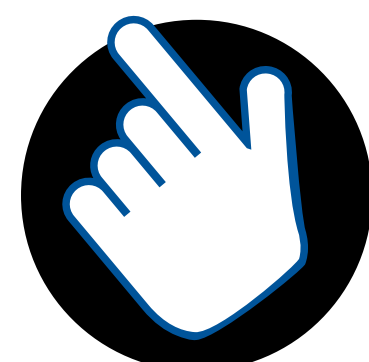
Este lett, mire minden a helyére került, így egy teljes napunk ráment a történetre.

Akkor még nem tudtam, hogy néhány évvel később erre a problémára is lesz megoldás!

A körbeforgatható ülőkével bármilyen pozícióban végezhetjük a dolgunkat.

Hát kell ennél több?

A TERMÉK WEBLAPJA





PROGRAMOK

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2014.06.01–06.01.	Triatlon OB és Közép-Európai Kupa	Balatonfüred,	www.vetri.hu
2014.06.01–08.31.	Siófoki Nyári Esték 2014	Siófok, Kálmán Imre Szabadtéri Színpad	www.kulturkozpont-siofok.hu
2014.06.01–06.01.	Balatoni Hajózási Zrt. Nyílt nap – Road Show	Fonyód, Hajóállomás	www.balatonihajozas.hu
2014.06.01–09.28.	Kultkikötő	Balatonföldvár, Balatonföldvári Szabadtéri Színház	www.kultkikoto.hu
2014.06.01–06.01.	III. Balaton Kupa Társastánc és Formációs minősítő verseny	Fonyód, Mátyás Király Gimnázium (Hunyadi u.)	www.fonyod.hu
2014.06.04–06.04.	Európai Geoparkok Hete – természetismereti nap iskoláknak	Csopak, BfNP Igazgatóság parkja, Pele körút	www.geopark.hu
2014.06.04–06.08.	15. Harley-Davidson Open Road Fest	Alsóörs, Európa kemping	www.openroadfest.hu
2014.06.05–06.08.	Pannónia Fesztivál/PAFE	Szántó, Szántódpusztá,	www.pannoniafesztival.hu
2014.06.06–06.09.	Balatoni Szezonnyitó	Siófok, több helyszínen	www.kulturkozpont-siofok.hu
2014.06.06–06.13.	Csillaghajó Európa Bajnokság	Balatonföldvár , Kikötő	spartacus.hu/
2014.06.06–06.08.	28. Nemzetközi OFF ROAD Fesztivál	Somogybabod , Több helyszínen	www.somogybabod.com
2014.06.06–06.08.	Latinovits Zoltán vers-és prózamondó találkozó	Balatonszemes, Latinovits Zoltán Művelődési Ház	latinovitsmvh.ucoz.hu
2014.06.07–06.08.	Tihanyi Pütkösdi Pálinka és Hungarikum Fesztivál	Tihany, Tihany – Visszhang-domb	www.tihany.hu
2014.06.07–06.08.	BORTRIATLON rendezvénysorozat keretében: Kéknyelű túra	Badacsony, Badacsonyi Borvidék pincéi	www.badacsony.com
2014.06.07–06.09.	Korok Fesztiválja	Balatonfüred, Kisfaludy Színpad, Tagore sétány	www.reformkor.hu
2014.06.07–06.07.	Sárkányhajó roadshow	Balatonfüred, Vitorlás tér	



DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2014.06.07–06.09.	Pütkösdői Borpiknik	Csopak, Csopaki Strand	www.csopak.hu
2014.06.07–06.09.	Várfesztivál	Szigliget, Szigligeti vár	www.szigliget.hu
2014.06.07–06.07.	Bivalynap	Kápolnapuszta, Bivalyrezervátum	www.bfnp.hu
2014.06.07–06.09.	Pütkösdői Szezonnyitó Napok	Balatongyörök, Balatongyörök parti sétány	www.balatongyorok.hu
2014.06.07–06.08.	Pütkösdői hétvége	Zalakaros, Zalakaros, Gyógyfürdő tér	www.zalakaros.hu
2014.06.07–06.07.	Hársfavirág-ünnep és teaszünet	Balatonszepezd, Rákóczi köz	www.balatonszepezd.hu
2014.06.07–06.09.	Pütkösdői vigasságok	Hévíz, Deák tér	www.heviz.hu
2014.06.07–06.07.	Strandsétány avató futóversennyel	Balatonakali, Strand	www.balatonakali.hu
2014.06.07–06.08.	Nemzetközi Hobbi Foci Turné	Vonyarcvashegy, Vonyarcvashegy	www.vonyarcvashegy.hu
2014.06.07–06.08.	Nemzetközi Strandkézilabda Torna	Vonyarcvashegy, Vonyarcvashegy, Lido Strand	www.vonyarcvashegy.hu
2014.06.07–06.08.	Intersport Keszthelyi Kilométerek félmaraton, maraton, váltók	Keszthely, Fő tér	www.keszthelyikilometerek.hu
2014.06.07–06.07.	Palace Nyitóbuli	Siófok, Palace Dance Club, Siófok- Ezüstpart, Vécsey Károly utca 20.	www.palace.hu
2014.06.07–06.09.	XI. Tátorján Fesztivál	Balatonkenese, Balatonkenese, Kultúra Háza	www.hellobalaton.eu
2014.06.08–06.08.	Falunap és gyermeknap	Ábrahámhegy, Tűzoltópark	www.abrahamhegy.hu
2014.06.08–06.08.	Hagyományörző Zöldágjárás	Nagyvázsony, településközpont	www.nagyvazsony.hu
2014.06.08–06.08.	Pütkösdői Eljegyzés a szerelmesek kövé- nél	Badacsony, Badacsonytomaj, Badacsonytomaj Bazalttemplom, Badacsony Díszter, Rózsakő, Szegedy Róza-ház	www.badacsony.com
2014.06.08–06.08.	Pütkösdölő	Balatonföldvár, városszerte	www.bgkh.hu
2014.06.09–06.09.	Pütkösdikeszeg sütés	Badacsony, Mólópark	www.badacsonyiprogramok.hu
2014.06.13–06.15.	III. Balatonman Triatlon Fesztivál	Balatonfüred, Tagore sétány	www.balatonman.hu
2014.06.13–06.15.	Valóra Váltott Egészség – Gyógyuljon Györökön!	Balatongyörök, Jüngling Zoltán Közösségi Ház	www.balatongyorok.hu
2014.06.13–06.15.	Történelmi jellegű íjászverseny a Harcosok Völgyében	Szántódpuszta, Szántódpuszta Kulturális Központ	www.onogur.org



DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2014.06.13–06.13.	Holdfénytúra	Gyenesdiás, Start: Tourinform Gyenesdiás	www.gyenesdias.info.hu
2014.06.14–06.15.	Csopakra Hangolva	Csopak, Fürdő utcai parkoló	www.csopak.hu
2014.06.14–06.14.	Földvár Napja	Balatonföldvár,	www.balatonfoldvar.hu
2014.06.14–06.15.	Falusi Íz-Lelő	Balatonkenese, Balatonkenese, Kultúra Háza	www.hellobalaton.eu
2014.06.15–06.15.	Lovas kavalkád	Balatonalmádi,	www.balaton-almadi.hu
2014.06.15–06.15.	I love Balaton 2X	Zamárdi, szabad strand (Harcsa u.)	http://ilovebalaton2x.hu/
2014.06.16–06.22.	Levendula Fesztivál	Tihany, Belső-tó partja, Mádl Ferenc tér, Batthyány utca	www.tihany.hu
2014.06.16–06.16.	A patak lakói	Csopak, BfNPI székház	www.bfnp.hu
2014.06.17–06.17.	Nemzeti Parkok Hete: Játékos foglalkozás családoknak a Lóczy-barlangnál	Balatonfüred, Lóczy-barlang bejárata	www.geopark.hu
2014.06.18–06.21.	IX. Térzene Fesztivál	Balatonföldvár , Fesztivál tér és Jubileumi tér	
2014.06.18–08.15.	Nyitott Alkotóműhely: kézműves foglalkozás	Fonyód, Fonyódi Múzeum (Bartók Béla u. 3.)	www.fonyod.hu
2014.06.19–06.22.	Balatoni Hal- és Borünnep	Balatonfüred, Tagore sétány	www.balatonfured.hu
2014.06.19–06.22.	Surf Beach Fesztivál	Balatonfűzfő, Föveny strand melletti terület	www.beachfeszt.hu
2014.06.19–06.22.	Beach Fesztivál	Balatonfűzfő, Föveny strand mellett	www.beachfeszt.hu
2014.06.20–06.20.	Lidérckedjünk – Múzeumok éjszakája	Kápolnapuszta, Bivalyrezervátum	www.bfnp.hu
2014.06.20–06.22.	Víztorony Fesztivál	Siófok, Fő tér	www.kulturkozpont-siofok.hu
2014.06.20–06.22.	A bor összehoz Keszthelyen	Keszthely, Fő tér – sétáló utca	www.balatonszinhas.hu
2014.06.20–06.22.	Zamárdi V8-6. Nemzetközi Amerikai Autós és Tuning Találkozó	Zamárdi, Autós kemping (Szent István út)	www.balatontourist.hu
2014.06.20–06.23.	Angyalok és csavargók estéi	Hévíz, Belváros	www.heviz.hu
2014.06.21–06.28.	Gitárfesztivál	Balatonfüred, Kisfaludy Színpad, Anna Grand Hotel	www.balatongitar.hu
2014.06.21–06.22.	Balatoni Hal-és Borünnep	Csopak, Csopaki Strand	www.csopak.hu
2014.06.21–06.21.	Olaszrizling Éjszakája	Csopak, Csopaki Strand	www.csopak.hu



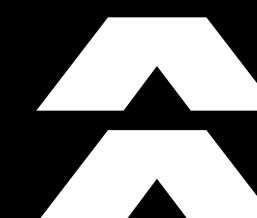
DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2014.06.21–06.21.	Lidérckedjünk! Múzeumok éjszakája	Keszthely, Fenékpusztá, Vönöczky Schnek Jakab Kutatóház	www.bfnp.hu
2014.06.21–07.06.	Levendula SZEDD MAGAD!	Tihany, Tihanyi bekötőút mellett fekvő levendula-ültetvény (Gödrösi elágazó).	www.bfnp.hu
2014.06.21–06.21.	Országos Tűzoltóverseny	Balatongyörök, Balatongyörök parti sétány	www.balatongyorok.hu
2014.06.21–01.22.	Tour De Zalakaros	Zalakaros, Zalakaros, Gyógyfürdő tér	www.zalakaros.hu
2014.06.21–06.21.	Múzeumok Éjszakája	Keszthely, Helikon Kastélymúzeum kiállításai és parkja	www.helikonkastely.hu
2014.06.21–06.21.	Múzeumok Éjszakája Keszthelyen	Keszthely, Több helyszínen	www.balatonshin haz.hu
2014.06.21–09.20.	„Előre a szocializmus útján”- Így éltünk a 70-es években című kiállítás	Keszthely, Balatoni Múzeum	www.balatonimuzeum.hu
2014.06.21–06.21.	Körösi Papp Kálmán (festő) évadnyitó-kiállítása	Balatonszepezd, Bertha Bulcsu Közösségi Ház, Szegfű köz 1.	www.balatonszepezd.hu
2014.06.21–06.21.	Évadnyitó-Balatonkoszorúzás	Balatonszepezd, Központi Strand	www.balatonszepezd.hu
2014.06.21–06.21.	Magyar Úszás Napja	Balatonfüred, Tagore sétány, Vitorlás tér	www.balatonfured.hu
2014.06.21–06.21.	Kettes fogathajtó verseny	Balatonföldvár, Magaspart	
2014.06.21–06.28.	Gasztro Hét	Balatonakali, Helyi Éttermek	www.balatonakali.hu
2014.06.21–06.21.	Szent Iván Ünnepe	Balatonakali, Tájház, Kossuth u.	www.balatonakali.hu
2014.06.21–06.21.	XIII. Balaton Kupa	Vonyarcvashegy, Vonyarcvashegy	www.vonyarcvashegy.hu
2014.06.21–06.21.	„Az ének iskolája”	Zamárdi, Kossuth u. vége	
2014.06.21–06.21.	Hársfesztivál	Balatonakarattya, Kisfaludy sétány, Rákóczi park	www.hellobalaton.eu
2014.06.21–06.21.	Juniális a Várhegyi Széplátónál	Fonyód, Várhegyi Széplátó	www.fonyod.hu
2014.06.21–07.17.	Pató Károly grafikus kiállítása	Fonyód, Fonyódi Múzeum (Bartók Béla u. 3.)	www.fonyod.hu
2014.06.22–06.22.	Fakanáltól nyenyeréig!	Tihany, Levendula Ház Látogatóközpont, Major u. 67.	www.levendulahaz.eu



DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2014.06.22–06.22.	Szent Mihály-dombi Zenei Esték – „A Zene Európai Ünnepe” napján	Vonyarcvashegy, Szent Mihály-domb	www.vonyarcvashegy.hu
2014.06.23–07.04.	Fakanáltól nyenyeréig!	Tihany, Levendula Ház Látogatóközpont, Major u. 67.	www.levendulahaz.eu
2014.06.23–07.04	Levendula Hetek	Tihany, Tihany, Levendula Ház	www.bfnp.hu; www.levendulahaz.eu
2014.06.24–06.25	Szent Iván éji időutazás	Zamárdi, Zamárdi emlékművek, emlékhelyek	www.zamardi.hu
2014.06.24–06.24	Csobánci Szentivánéj	, Csobánc hegy	www.csobancvar.hu
2014.06.24–06.24	XII. Szent Iván-éji tűzgyújtás	Vonyarcvashegy, Vonyarcvashegy, Lido Strand	www.vonyarcvashegy.hu
2014.06.27–06.29	Zenés Nyárköszöntő	Balatonlelle, Móló-sétány, Rendezvénypark	muvhaz.balatonlelle.hu
2014.06.27–06.27	Resszer Tamás grafikusművész kiállításának megnyitója	Fonyód, Feng Shui Galéria (Szent István u. 82.)	www.fonyodifengshuigaleria.hu
2014.06.27–06.29	V. Római-kori vígasságok és Nyitott pincék napja	Balatongyörök, Jüngling Zoltán Községi Ház – Becehegyi pincék	www.balatongyorok.hu
2014.06.27–06.28	Rétes és Lakodalmas Fesztivál Ábrahámhegyen	Ábrahámhegy , Sportpálya	www.abrahamhegy.hu
2014.06.27–06.27	Szezonnyitó Tüzes Esték	Balatonszárszó , Tópart és Szabadtéri színpad	www.balatonszarszo.hu
2014.06.27–06.29	I. Zamárdi Filmzene Fesztivál	Zamárdi, Több helyszínen	filmzenefesztival.hu
2014.06.27–06.29	IV. Vonyarcvashegyi Kézműves Sörök és Házi Ízek fesztiválja	Vonyarcvashegy, Vonyarcvashegy, Kossuth utca	www.vonyarcvashegy.hu
2014.06.28–06.28	XIII. népzene és néptáncest	Ábrahámhegy , Sportpálya	www.abrahamhegy.hu
2014.06.28–06.28	Veterángép találkozó	Balatonlelle, Kishegyi lovaspálya és Balatonlelle város területén felvonulás	
2014.06.28–06.28	Rovarlesen Herman Ottó nyomán	Tihany, Belső-tó	www.bfnp.hu
2014.06.28–07.13	Süss fel Nap! három hétvégés családi rendezvénysorozat	Gyenesdiás, Több helyszínen	www.gyenesdias.info.hu



DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2014.06.28–06.28	SZEG 1. Szepezdi Gasztronómiai Napok Körömpörköltfőzés	Balatonszepezd, Csónakház	www.balatonszepezd.hu
2014.06.28–06.29	BAHART Regatta 5-6 futam	Balatonboglár, Vitorláskikötő	
2014.06.28–06.28	Sport nap, Süss fel Nap! 1. hétvége	Gyenesdiás, Sportpálya, Balaton utca	www.gyenesdias.info.hu
2014.06.28–06.28	Szezonnyitó , Gyümölcsöző nap	Balatonakali, Kikötő , Strand,	www.balatonakali.hu
2014.06.28–06.29	Nemzetközi Strandkézilabda Torna	Vonyarcvashegy, Vonyarcvashegy, Lido Strand	www.vonyarcvashegy.hu
2014.06.28–06.28	Szezonnyitó	Balatonkenese, Balatonkenese, Alsóréti strand	www.hellobalaton.eu
2014.06.29–08.10	Lurkók, vitorlára! Gyermek vitorláztatás	Zamárdi, Bácskai utcai kikötő	www.zamardi.hu
2014.06.29–06.29	XIX.. Bernáth Aurél tanítvány kiállítás	Ábrahámhegy , Művelődési Ház, Ábrahámhegy Badacsonyi u. 13.	www.abrahamhegy.hu
2014.06.29–06.29	XVI. Kishegyi Lovasnapok fogathajtó versenyei	Balatonlelle, Kishegyi lovaspálya (Balatonlelle)	
2014.06.29–07.05	Balatonfüredi Művészeti Fesztivál	Balatonfüred, Kisfaludy Színpad, Anna Grand Hotel	www.balatonfured.hu



100% VITORLÁZÁS

100% vitorlázás

2014. # 052



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶