

# PORTHOLE



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶

*augusztus*





FOTÓ: CSERTA GÁBOR

## IMPRESSZUM • 2014. augusztus

**PORTHOLE FŐSZERKESZTŐ:** GERŐ ANDRÁS **SZERKESZTŐ:** KOVÁCS VICA **PORTHOLE PORTÁL:** SZUTOR FERENC **SZERZŐK:** BRENCSÁN DÁVID, GANSZKY MICU, GERŐ ANDRÁS, KÖVENDI DÉNES, DR. LÁSZLÓFY CSABA, MOLNÁR CSABA, RICK CSABA, RUJÁK ISTVÁN, RUTAI ANDREA, SÁRKÖZY ANDRÁS 'MAUGLI', SZUTOR FERENC, DR. UGRON GÁSPÁR GÁBOR **FOTÓK:** CSERTA GÁBOR, GERŐ ANDRÁS, SÓS KATA, SZUTOR FERENC **FORRÁSOK:** MVM SE, MVSZ, SVE, THE, VITORLÁS TUDATTÁGÍTÁS **KIADVÁNSZERKESZTÉS:** SZABOLCSI RITA **SZERKESZTŐSÉG/KIADÓ:** SZTRATO KIADÓI KFT. 1125 BUDAPEST, TRENCSENI UTCA 37. **WEB:** WWW.PORTHOLE.HU **LAPZÁRTA:** 2014. AUGUSZTUS 31. **TELEFON:** 061 488 0050 **FAX:** 061 225 0397 **E-MAIL:** PORTHOLE@PORTHOLE.HU **CÍMLAPFOTÓ:** CSERTA GÁBOR



# KI KORÁN KEL, ARANYAT LEL HANSE EARLY BIRD KEDVEZMÉNYCSOMAGOK



**100%**  
megtakarítás

augusztus 31-ig

akár **55.330,00.- €**

EARLIEST BIRD

**75%**  
megtakarítás

szeptember 1–október 31-ig

akár **41.497,50.- €**

EARLIER BIRD

**50%**  
megtakarítás

november 1–december 31-ig

akár **27.665,00.- €**

EARLY BIRD

## Idén is spóroljon új Hanse hajóval!

lenyűgöző ajánlatok a különböző csomagokon és extrákon

HANSE 345

HANSE 385

HANSE 415

HANSE 455

HANSE 505

HANSE 575

További információkért kattintson a [hanse.hu](http://hanse.hu) oldalra, vagy hívja dealerét a +36 20 935 7700 számon!

325 345 385 415 455 505 575 630e

# tartalom

**BESZÁMOLÓ** FÉLTÓKERÜLÉS TÚRA MÓDBAN (6)

**HORIZONT** V. FOLKEBOOT TALÁLKOZÓ! (13), KELL AZ A TELEFONSZÁM!!! (17)

**PORTRÉ** SASS ZOLTÁN (NAGY MACKÓ SASÓ EMLÉKE) (19)

## **VERSENYEK**

**HAZAI VERSENYEK** HÁT EZ MEG MILYEN VERSENY? (23), KALÓZ MAGYAR BAJNOKSÁG (26), TIMU EMLÉKVERSENY (32), ÚJ BAJNOKOT AVATTAK A 70-ES CIRKÁLÓK ÉS AZ 50-ESEK IS (35), EGY EZÜSTÉREM TÖRTÉNETE (38), 100 IZGALMAS FUTAM A GYŐZELEMIG (44), SZÉLBEN IS LEHET JÓKAT VITORLÁZNI! (49), TESTVÉREK KÖZÖTT IS... (54), MVM ASSO99, MELGES24, 8M OD OB (56), II. DUDU KUPA NAGYHAJÓSOK KALÓZBAN (62)

**KÜLFÖLDI VERSENYEK** ÉRDI MÁRI ÉS VADNAI JONATÁN IS LASER RADIAL U17 VILÁGBAJNOKOK LETTEK! (67), GARDAI SZELEK SZÁRNYÁN (69), 2. IFJÚSÁGI OLIMPIA (71)

**MŰHELY** DECK CIPŐ (TALP) (75)

**PROGRAM** (78)





HANSE

385

**NAGY SEBESSÉGNÉL IS  
BIZTOS IRÁNYTARTÁS**

Hosszú vízvonal, tavi kíl  
Designed by judel/vrolijk & co

**TACK-VÁLTÁS A  
KÖTÉLZET ÉRINTÉSE NÉLKÜL**

Integrált önváltó focok

**SZELLŐS ÉS VILÁGOS**

Minden kabinban testablak  
Fedélzetbe símuló nyitható nyílások

**ERGONOMIKUS  
COCKPIT KIALAKÍTÁS**

Dupla kormány, lehajtható fürdőplatform,  
stabil cockpit asztal, széles ülések, mély  
rakodótér

**„EGYKEZES”  
VITORLÁZÁS**

A mozgókötélzet hátrafut  
a kormányállásig

LENDÜLETES CIRKÁLÁS



Video

325 new 345 355 385 415 455 495 545 new 575 630e



# Féltókerülés túra módban

Szutor Ferenc

Kedvezett nekünk a szél, így az 5 napos augusztusi túra alatt szinte alig kellett motort indítanunk, így is teljesítettük a Fűzfő, Csopak, Füred, Badacsony, Révfülöp, Aliga, Kenese, Fűzfő távot.

fotó

Féltókerülő  
fotók





Általában túraútvonalat nem érdemes előre tervezni, hiszen mint azt **Herczeg Ferenc** óta tudjuk, a vitorlázást nem szabad utazásnak tekinteni, csupán hajón való tartózkodásnak. Történt azonban, hogy szombatra kellemes északnyugati kerekedett, amivel szinte percek alatt értük el a csopaki Code Zerót-t, első állomásunkat. Az extravagáns konténerekből épített, kikötésre is alkalmas mólóval rendelkező helyre nem pazarolnám a pixeleket, hiszen András is arra járt a minap. Érdeemes betérni akár egy fröccsre, akár egy ebédre.

Itt jól kiélvezkedtük magunkat, majd kikötőlánci tagságunk biztos tudatában célba vettük a Hajógyári Kikötőt. Kicsit kiesik ez a marina Füred forgatagából, de ez nem feltétlenül hátrány. Nekünk például éppen kapóra jött, hogy a szintén nagy sikerrel üzemelő Malackrumpli Bisztró néhány méterre van a kikötő bejáratától. A hajógyárban hajóval kb. 10 éve voltam utoljára, de szárazon sem jártam arra mos-

tanában. Meg kell hagyni, hogy fantasztikus átalakuláson ment keresztül a kikötő az elmúlt néhány évben. Az emlékeimben még él a sátrakkal, lakókocsikkal belakott part, a düledező kocsmaépület, amiben esténként vágni lehetett a füstöt. A zuhanyzóba való eljutást tovább nehezítette a kocsmá közepén elhelyezett csocsóasztal a szenvedélyüknek hódoló játékosokkal. Persze maga a fürdő is megért egy misét kitört ablakaival, hiányos zuhanyzóival.

A kikötő mostani formája ennek tökéletes ellentéte. A rendezett, kivilágított park, az egyforma mobil apartmanházak, az új éttermi épület, és nem utolsósorban a mosdóval, wc-vel és zuhanyzóval felszerelt kifogástalan fürdőkabinok. Sokan sirják vissza a régi időket, ami érthető is, hiszen megvolt annak is a romantikája. De azért én azt javaslom, hogy nézze meg mindenki a saját szemével az új Hajógyári Kikötőt, és aztán döntse el

...mint azt Herczeg Ferenc óta tudjuk, a vitorlázást nem szabad utazásnak tekinteni, csupán hajón való tartózkodásnak.



maga, hogy így a jobb, vagy ahogy régen volt.

Kikötőláncosként örömmel fogadtak minket, bár a bejelentkezéshez fel kell sétálni a bejárati portához. Megfigyelhető folyamat, hogy egyre kevesebb kikötőben van klasszikus „kikötőmester”. Ha van ilyen poszt, akkor is csak napközben, a csúcsidőben van rá ember. Nyilván költséghatékonysági szempontból egyesítik az éjjeliőr, a portás és a kikötőmester személyét.

Vasárnap Révfülöpre indultunk, de olyan jó szél volt, hogy nem volt szívünk megállni, így egészen Badacsonyig csobogtunk az északias szélben. Itt talákoztunk össze a Szabó családdal, akik egykettőre megtöltötték a hajót. Még le sem kötöttük a hajót, máris megtelt a kokpit. A sörök, borok társaságában megbeszéltük, hogy ki merre járt, és hova megy tovább. Na meg persze azt is, hogy megcélazzuk a badacsonyi hegyoldalt. Érdekes vendéglátós szokás alakult ki Badacsonyban: a borozókat pont akkor







Érdekes vendéglátós szokás alakult ki Badacsonyban: a borozókat pont akkor zárják be, amikor megjelenik egy nagyobb társaság.

zárják be, amikor megjelenik egy nagyobb társaság. Szám szerint 3 helyre sikerült úgy megérkeznünk este 7-8 óra között, hogy közölték velünk: záróra, még egy kör italt tudnak nekünk kihozni. Pedig ekkor még sütött a Nap... Így jutottunk egyre feljebb a Kisfaludy házig, ahol megnyugtattak minket, hogy 23 óráig nyitva vannak, sőt a konyhájuk is teljes gőzzel üzemel. Éltünk a lehetőséggel. Meg kell hagyni, hogy nem szolgáltunk rá a készséges kiszolgálásra. Mindent megtettünk annak érdekében, hogy elzavartassuk magunkat, sikertelenül. Meg is beszélünk, hogy itt voltak a legfinomabbak a borok, és az ételek is (bár ez utóbbit



máshol nem volt alkalmunk megkóstolni). Meg kell hagyni, a számla végösszege tükrözte a hely színvonalát. A badacsonyi kikötőt talán nem kell különösebben bemutatni, hiszen nem sokat változott az elmúlt 10 évben. Igaz ez a vizesblokkra is, amire azért ráférne egy kis újragondolás.

Hétfőre aztán valóban becéloltuk Révfülöpöt, de mivel még mindig jó volt a szél, ezért egy jó nagy Szigliget, Lelle körrel érkeztünk meg. Rick Csaba tudta, hogy jövünk. Motorossal kísért minket a nekünk fenntartott vendéghelyre. Ebben a kikötőben még megvan az az igazi hangulat, amit egyre kevesebb helyen találunk meg. Van például külön portás és külön kikötőmester. Olyan, aki elkapja minden vendéghajó orrát, és valahogy mindig csinál még egy hajóhelyet, ha nagyon kell. Érdeemes is előre bejelentkezni, mert hamar megtelik a vendégmóló. Sokan jönnek a konyha miatt is, aminek remekeit a patinás kőépület teraszán fogyasztathatjuk el, igazán előzékeny felszolgálat mellett. Csabával soká-

ig beszélgettünk arról, hogy mekkora különbség van kikötő és kikötő között.

Keddre Lellét gondoltam célállomásnak, hiszen itt is régen jártam, a kikötőláncnak pedig ez a kikötő is tagja. Az időjárás azonban közbeszólt. Bár ekkor még kellemes délnyugati fújt, szerdára szélcsendet és esőt ígértek az időjósok. Márpedig Lelléről Fűzfőre szélcsendes esőben eljutni nem túl jó perspektíva, ezért aztán a Club Aligára terveztük át programot. Ennek Csaba is megörült, így a hajó nevéhez híven egy küldeményt is feladott velünk az aligai kikötőmesternek, Attilának címezve. Érzékeny búcsú után felhúztuk a spinakkert, és meg sem álltunk Aligáig. Kikötni azonban nem volt alkalmunk. Valamilyen soka-dik érzékem súgta meg, hogy csak oda kéne telefonálni Attilának, hogy jövünk. Érdeemes volt, mert a telefonos egyeztetés alkalmával kiderült, hogy éppen ezekben a napokban zajlott a B My Lake fesztivál a kikötőben. Ennek megfelelően a kikötőlánci kártyát nem fogadják el, viszont ha térítés ellenében mégis a kikötés mellett döntünk,

Lelléről Fűzfőre szélcsendes esőben eljutni nem túl jó perspektíva, ezért aztán a Club Aligára terveztük át programot



akkor is készülünk fel az egész éjszaka dörömbölő elektronikus tánczenére. Nem éltünk a lehetőséggel, így a küldeményt vízen adtuk át az elénk motorozó Attilának, aki lelkünkre kötötte, hogy jöjjünk bármikor. Többek között ezért érdemes előre odatelefonálni a kikötőbe ahova éppen tartunk. Spí le, és kellemes félszélben irány a Kenese Marina Port! A kikötőláncos marinában telefonos bejelentkezésünket örömmel fogadták és beirányítottak minket a „vendéghelyre”, ami a benzinkút és a daruskocsi társaságában található. Nem túl vendégmarasztaló, de látszik, hogy nem is ez a fő profil. Jó nagy kikötő ez, a révfülöpinek pont az ellentéte. Ettől függetlenül örömmel fogadtak minket, és biztosítottak róla, hogy ha bármire szükségünk van csak szóljunk. Épp a vacsorát tervezgettük, amikor ismerősökbe botlottunk, akik egy kis kikötői grillezésre invitáltak minket. Nem kellett kétszer mondani, hiszen közel 8 órát töltöttünk vízen.

Jól esett a grillezett császárszalonna és a grillkolbász. Már azt hittük, vége az estének, amikor a zuhanyzó bejáratánál ismerős arc nézett vissza rám. Egy pillanatra mindketten elgondolkoztunk, de hamar megfejtettük, hogy az ismeretség a tíz évvel korábbi Pomucz Tamásnál elvégzett vitorlás tanfolyamra vezethető vissza. Ennek örömeire kaptunk meghívást Edina és Ákos hajójára, ahol az elmúlt tíz év élményeinek a feldolgozása közben néhány üveg bor is elfogyott. A meteo-

rológusok nem tévedtek. Éjszaka megérkezett az eső, és kitartóan mosta a hajókat, elverve a szelet. Azért még megnéztem a Szélvész kisasszonyt, az új nordic folkboat-ot, ami nemrég érkezett Svédországból. Szép hajó meg kell hagyni!

Valaki odafent nagyon szomorú lehetett, mert az eső elég vigasztalanul hullott alá. Kicsit a mi szívünk is elnehezült amikor ellöktük a partot, hiszen egy fantasztikus túrának értünk végére. •







EXTERIEUR | INTERIEUR | VIDEO | 360° | DOCUMENTS | REPORTS | CLASS RULES  
VARIANTA 44 | POINTS OF SAIL | FREQUENTLY ASKED QUESTIONS | REQUEST / ORDER

37 44



VARIANTA



minimál ár,  
maximál  
teljesítmény,  
német minőség

[www.varianta.hu](http://www.varianta.hu)



Hajók webshopból!

[info@hanse.hu](mailto:info@hanse.hu)  
[www.varianta.hu](http://www.varianta.hu)



# V. Folkeboot találkozó!

MINDEN VÁRAKOZÁST FELÜLMÚLT AZ IDÉN 4. ALKALOMMAL MEGRENDEZETT KÖZÖS TÚRA, AMIN 11 HAJÓ KÉPVISELTETTE MAGÁT.

SZUTOR FERENC

Hogy mi a folke sikerének a titka? Ezt a mai napig nem nagyon tudjuk. Talán az egyedül is jól vitorlázható, de 2-3 ember számára pont megfelelő méret, a szép formájú hajótest, a biztonságos viharálló kialakítás, az időtálló minőségi anyagok miatt ilyen kedvelt a típus. Az biztos, hogy a mai napig több ezer folke szeli a vizeket, de a Balatonon is 20 hajó van már. Csak idén eddig három új international folkeboot és egy nordic folkeboot került a tóra, egy másik nordic pedig gazdát cserélt, és éppen felújítják. Én azt hiszem, hogy ennek egy részéről maga a hajó tehet, de legalább ilyen fontos a köré szerveződő társaság egy húron pendülése.

Tavaly Fűzfőn volt a találkozó, amire a keszthelyiek joggal mondhatták, hogy „kicsit odébb van”. Megoldották. Szabadságot vettek ki, és összekötötték a találkozót egy jó kis túrázással. Ezt annyira megirigyeltük, hogy még akkor eldöntöttük: idén Máriafürdőn és Keszthelyen legyen a találkozó, és majd mi túrázunk!



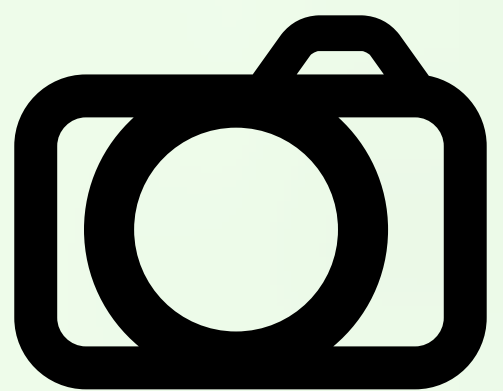
Csütörtök délelőtt indult el az eleje Fűzfőről Földvárra, ahol bevártuk egymást. Innen másnap már közösen vitorláztunk át Balatonmáriafürdőre, ahol a Bodvica látott minket vendégül. Meg kell mondjam, az előző mondat nem írja le pontosan a tejben vajban fürösztésnek ezt a szintjét.

A hajókat úgy rendezték, hogy az összes folke egymás mellé köthessen. Minden hajó matricát kapott az V. találkozó alkalmából, és a hideg fröccs mellé frissen fogott és sült kecskét, pontyot szolgáltak fel nekünk klubházban. A Balatonmária Túravitórlás Egyesület elnöke, Joó Tamás mondott köszöntőt, ami után vadkanból készült pörköltet ettünk vacsorára.

A meglepetés program sem maradhatott el, ami Tamás saját találmányának, a „csoszi”-nak a kipróbálását jelentette. A csoszit úgy kell elképzelni, mint egy kis katamaránt, aminek a vázát mi magunk adjuk. Gyakorlatilag fel kell húzni a két talpat és csoszogó mozgással haladásra bírni. Ez gyakorlat híján inkább kevésbé, mint jobban sikerült, de minden esetre igen jól szórakoztunk.

A csoszogás után körbesétáltunk a kikötőt, és elfogyasztottunk némi pálinkát Tamás Slocum-féle, egyedi építésű Spray 28-as vashajóján, aminek többek között az az érdekessége, hogy elsőre nem látszik merre is megy, hiszen a kormányállás elöl, míg a kabin hátul van.

Másnap a gazdag tojásrántotta után a TV2 kamerái jelentek meg, hogy az esti Aktív-ban beszámoljanak a jeles eseményről. Bárczi Tamás vendéglátónk, Ágostházy Imre osztálykapitányunk



### VIDEO

Folkeboot találkozó

### GALÉRIA

Folkeboot találkozó fotók







JÁNOS ESTI MESÉT OLVASOTT  
FEL BERNARD MOITESSIER:  
A HOSSZÚ ÚT C. KÖNYVÉBŐL,  
AMIVEL MAJDNEM SIKERÜLT IS  
MINKET ÁLOMBA RINGATNIA.

és Kövendi Dénes is a kamerák elé állt. Az osztály a nyilvánosság elé lép!

Ezután a vízén szervezett időmérő edzés kezdődött, amin a máriafürdői kikötő apraja nagya részt vett. Ennek annyi a lényege, hogy 9-10 óra között bármikor rajtolva a futott időket hasonlítják össze, a hajókat három csoportra bontva, nélkülözve mindenféle előny vagy egyéb szám alkalmazását. Ilyen egy igazi klubverseny. Teljesen mindegy, hogy ki nyer, csak vitorlázzunk, és érezzük jól magunkat! Az esemény komolyságát jól jellemezte, hogy a célhajóról 2-3 horgászbót lógott a vízbe, nem volt érdemes túl szorosan ráhajózni. Hogy emlékezzünk az eseményre, minden hajó kapott egy fakorongot, amelybe beleégették az V. Folkeboot Találkozó feliratot.

Ebéd után Keszthely felé vettük az irányt, ahol a Karakán vendéglátását élvezhettük. Vacsorára pincepörköltökhöz terítettek nekünk, ami mellé megint csak jól esett a fröccs. A meglepetés itt sem maradt el, hiszen a Natalie 50 éves évfordulója alkalmából pezsgővel és tortával kedveskedett a flottának. A Karakánon a felolvasó szék már a tavalyi találkozón is a figyelem középpontjába került, de idén a működését is bemutatták nekünk. János esti mesét olvasott fel Bernard Moitessier: *A hosszú út* c. könyvéből, amivel majdnem sikerült is minket álomba ringatnia. A mese után a mólón körbeültük a (többékevésbé alkohol tartalmú) üvegeket, és éjszakába nyúlóan folyt a szakmai egyeztetés „az élet, a világmindenség meg minden” témakörökben.



## HORIZONT · V. Folkeboot találkozó!

A meglepetések vasárnapra sem fogytak el. A folkés háziverseny szabályait azzal fűszerezte János és Kata, hogy minden hajó kapott 2 db lufit a saját nevével. A hajóknak hajópárt sorsoltak, és a pároknak 1-1 lufit a felső bójánál ki kellett cserélniük, tehát be kellett várniuk egymást. A befutó is párosan számított, tehát az a csapat nyert, amelynek mindkét tagja elsőnek haladt át a képzeletbeli célvonalon.

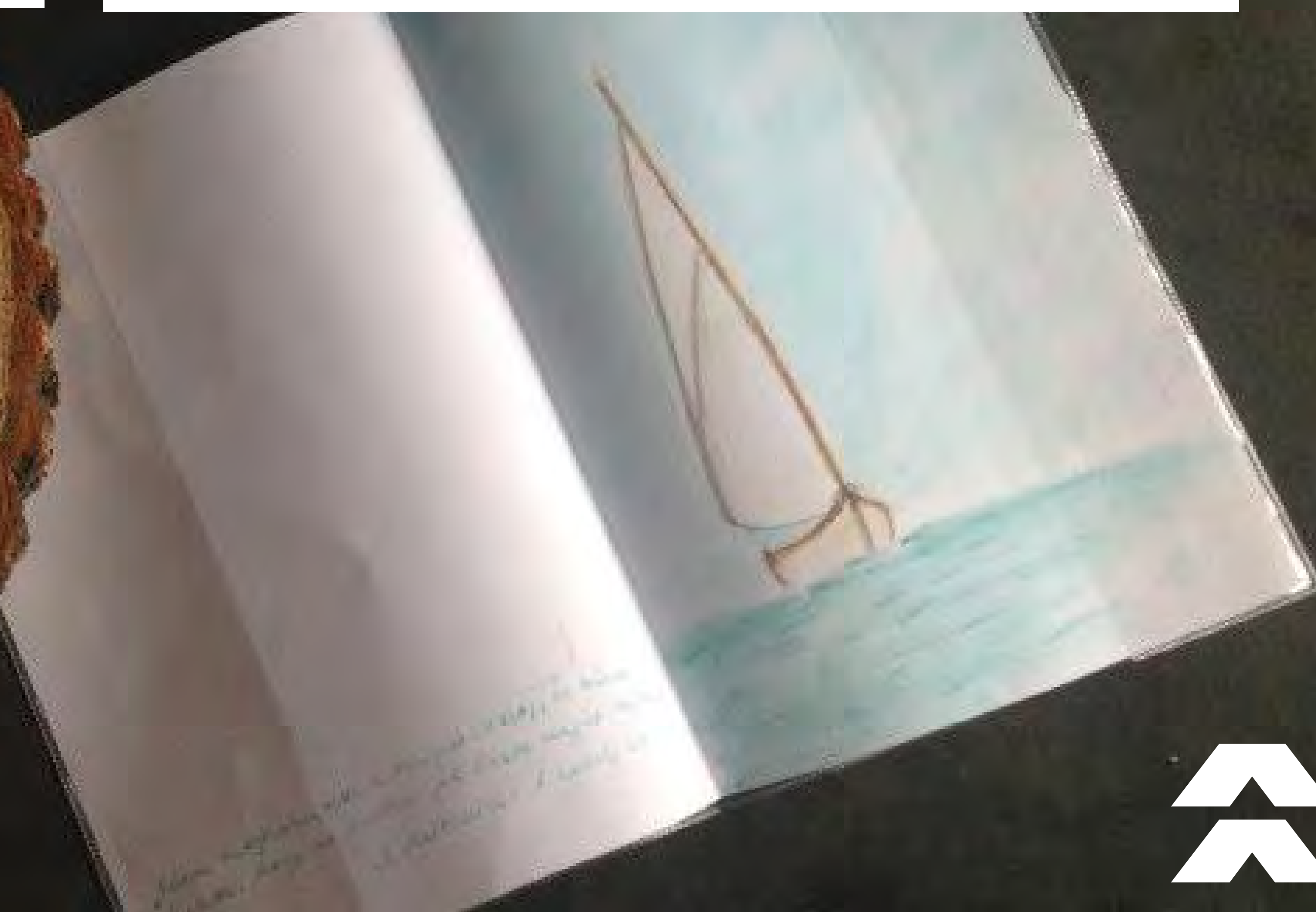
Innen sem távoztunk üres kézzel, hiszen a Karakántól kézzel készített emléklapot kaptunk, a már ismert Moitessier idézettel.

Hazafele aztán elkapott minket egy kis zivatar, így Szigligeten többen újra találkoztunk, hogy megbeszéljük, ezzel a találkozóval igen magasra került a mérce. Fantasztikus társaság, remek programok, ízletes ételek, jó borok és még valami más is. Vendéglátóink Máriafürdőn és Keszthelyen

nem csak egyszerűen megszervezték a programokat, ennél sokkal többet tettek. Szívvel lélekkel láttak minket vendégül, és ez áthatotta a találkozót. Mindenkire hatással volt az az energia, amit a Bodvica és a Karakán csapata megmozgatott az összejövetel érdekében. Köszönjük!

Hogy miért lett ez az V. és miért lesz jövőre a IV.? Ennek egyszerűen az az oka, hogy mire rájöttünk a sorszámok kezelésében esett hiányosságra, addigra minden anyag elkészült (matricák, molinó, emléktábla). Így aztán nem volt mit tenni. Elhatároztuk, hogy az idei találkozó lesz az V., aztán majd jövőre megtartjuk a IV-et is.

Így már most alig várjuk a jövőre 5. alkalommal megrendezésre kerülő IV. Folkeboot találkozót! •





# Kell az a telefonszám!!!

RICK CSABA – RÉVFÜLÖP NSK. VITORLÁSKIKÖTŐ

**) + 36 30 383 83 83**

Igazából a valóságos történések igazolják, mennyire nagy szükségünk van erre a bizonyos hívószámra, ha bajba kerülünk, mi hajósok.

A történet a következő. Túrában lévő hajó személyzetéből egy valaki rosszul lett, eszméletét veszítette. Látszott, hogy súlyos a helyzet, ezért a hajót a hajó kapitánya a legközelebbi kikötő felé irányította, miközben a személyzet másik tagja a mentőszolgálatot hívta a 104-en. Nagyon helyesen. Míg ők a part felé haladtak, beindult a gépezet. A szolgálat diszpécserje elkezdte keresni a legközelebbi lévő, megfelelő felszereléssel rendelkező egységet, szárazon és vízen. Rövid időn belül kiderült, hogy a Balatoni Vízügyi Szakszolgálatának egyik hajóegysége van a legközelebb Révfülöphöz, így őket riasztotta, akik mire a hajó kiért a kikötőbe, már itt voltak, megkezdtek az újraélesztést, és mindent, amit csak tehettek. Előkerültek a szükséges felszerelések, sorba rakodták át az életmentő eszközöket. Mindeközben a hajó beleakadt a kikötött hajók egyik kötelébe, ami tovább nehezítette a helyzetet. Míg az orvos és az életmentő személyzet küzdött, megérkeztek







a vízi rendészet járőrei is, hogy rögzítsék a sajnálatos eseményt, és ha kell, segítsék a további teendőket. Sajnos minden igyekezet ellenére a szerencsétlenül járt ember meghalt. Miközben lehangoltan pakolták össze a felszerelésüket, került szóba, mennyire fontos az az idő, amíg a beteg ellátása megkezdődik. Ha közvetlenül a vízi mentőket hívják, talán van esély a túlélésre. Az idő a legnagyobb úr! És hívhatták volna, ha van egy hívószám valahova felragasztva a hajóra. Meggyőződésem, hogy erre minden hajón szükség van. A ma működő vízimentő szolgálat már nem a motorcsónakozni vágyó kiváltságosakból áll, hanem hozzáértő, elhivatott életmentőkből. Itt a hangsúly az életmentésen van. Minden eszközük és felszerelésük, közvetlen szoros kapcsolatuk az Országos Mentőszolgálattal és a Vízirendészettel arról szól, hogy a bajba jutottakon segítsenek, és életet mentsenek. Összepakoltak és mentek, tették a dolgukat, segíteni akartak, de elkéstek, és ez nem rajtuk múlott. Tehát kell az a hívószám minden hajóra!

Persze mindezek után további feladat volt a hajó leszabadítása, amihez mindenképpen bűvár segítségére volt szükség. Ez is megtörtént, mert úgy éjjel 10 óra tájban megjelent a Rupert mentőhajó teljes személyzettel, és a bűvár leszabadította a hajót. A bajba jutott hajó kapitányának arra a kérdésére, hogy mivel tartoznak, egyszerű volt a válasz: Semmivel, van Önöknek most épp elég baja! Aztán amikor arról kérdezték, hogy legalább kinek köszönhetik meg, körbenézett, és azt mondta: Mondhatnék nevet, de mi csapatban dolgozunk, egyikünk a másik nélkül nem sokra megy.

Köszönjük Nektek névtelenek, kívánjuk, járjatok szerencsével, és időben érjetelek oda a bajbajutottakhoz! •

) + **36 30 383 83 83**





# Sass Zoltán (Nagy Mackó Sasó emléke)

GANSZKY MICU

**TALÁN INKÁBB MICI-MACKÓ, AZ EGYSZERŰBŐL A BONYOLULT FELÉ GONDOLVA A DOLGOKAT, KÖZBEN KEDVES NAIVSÁGGAL SZEMLÉLVE A JELENSÉGEKET, MINT ÉRDEKES BOGARAKAT.**

## **Adalék:**

- a: Dorci barátnőmet Pesten felszedve és a Balatonra indulva az ezerkettes gaszulival az Aranka utcában lefelé (jó meredek): Dorci, te vasalóztál? Nem. Mert olyan vasaló-szag van. Ez volt a ferrodol vége. (hatalmas vasakkal ügyezett, valami győri öntősnél, azok voltak hátul).
- b: Flaute miatt halasztás, kockpitt csevely: az új racsni geometriájából adódik, hogy zabálja a kötelek kabátját. Persze a régi ebből a szempontból jobb, de kevésbé biztonságos, és nagy húzásnál ugyanaz áttétellel nehezebb, „de ez olyan, mint amikor lement a koma Karácsonykor halért.” ...???...  
Az milyen te?, de lőttek, gyorsan, gyorsan a helyekre, „majd elmondom egyszer, ha úgy adódik.”(sosem fogjuk már megtudni, hogy miért olyan).
- c: Erősen átitalozott éjszaka hajnalán, csicsói pincénkben a szaletliban talált borotválkozó tükörbe nézve: „Hát én BÁCSI vagyok!!!”
- d: (No comment) „Gyönyörű napot élünk meg! – hol a borocskám???”

**JÖNNI NEM OLYAN NAGYON TUDOTT, INKÁBB CSAK MARADNI, MIKÖZBEN LASSAN, HOSSZAN VÁZOLTA AZ EGYRE BOKROSODÓ, TORNYSULÓ TEENDŐKET. AZ IDŐVEL EGYÉBKÉNT IS HADILÁBON.**

## **Adalék:**

- a: Cimbi ideges, ki kéne már futni, néhányat halzolni, mert nemsokára rajt, hol a Sasó??? Telefon, Zolikám, hol a fészkes fenébe kujtorogsz? – indulnánk kifelé. „Itt vagyok már a „parton” Oké, hol? A Lánchíd után a budai alsó rakparton.”
- b: Csicsón a diófa alatt indulgatni kell, de nehéz, még egy kisfröccsöt, de aztán már, már muszáj. Órák telnek el, végre „elrúgja a partot”. Nem állhattam szó nélkül: „Hova rohansz Sasom?”)
- c: Zoltán mondja, mondja, komolyan magyaráz. Borsó (Orsi) rákontráz valamit, de nem igazán passzol oda, inkább olyan sürgetés féle. Zoli feje kicsit pirosodik: „Orsikám!.. Te csak eszegessél!” •



**PORTRÉ** · In memoriam Sass Zoltán

Sass csak Pannoniában volt igazán otthon, Szent György hegy, Győr, Almádi, Füred volt az igazi otthona, ennek a tájnak és persze a Balcsinak érezte az íratlan titkos nyelvét, nyugodjon a szeretett helyen békében örökké, ott lesz minden hullámban.





# KENESE-KESZTHELY

- ▶ egy feltöltéssel
- ▶ két motorral
- ▶ 12 utassal



WIA Elektromos Yachtok



## WIA ELEKTROMOS YACHT

kényelmes ▶ elegáns ▶ környezetbarát





# HAZAI VERSENYEK

**23 HÁT EZ MEG MILYEN VERSENY?**  
Zöldszalag Regatta – Az elektromos hajók éves találkozójára 35 hajó nevezett

**26 Kalóz Magyar Bajnokság**  
*Érdekessége a versenynek továbbá, hogy olyan hajókból, ahol házaspárok, illetve szülő-gyermek versenyzett együtt 10 is indult.*

**32 Timu Emlékverseny**  
A 11 órás rajtra 28 egység jelentkezett, amelyek a tervezett cirkálószakasz helyett végül keleti irányú bő félszében vágtak neki a Zamárdi előtti első bója felé.

**35 ÚJ BAJNOKOT AVATTAK A 70-ES CIRKÁLÓK ÉS AZ 50-ESEK IS**

**38 Egy ezüstérem története**  
*Európa 30 Bajnokság* **BESZÁMOLÓ**

**44 100 IZGALMAS FUTAM A GYŐZELEMIG**  
A négyfős csapatok részvételével megvalósuló csapatbajnokság egyedi versenyformát képvisel a vitorlázás sportágban.

**49 Szélben is lehet jókat vitorlázni!**   
*Alkotmány és Tabu Kupa, Szörfbajnokság*

**54 TESTVÉREK KÖZÖTT IS...**  
49er Országos Bajnokság – A nevezők között volt egy fiatal szlovén páros is, így először volt nemzetközi mezőny a hazai vizeken

**56 MVM Asso99, Melges24, 8M OD OB**

**62 Mi a fene ez a Dudu Kupa?**  
*II. Dudu Kupa Nagyhajósok Kalózban*



# Hát ez meg milyen verseny?

## Zöldszalag Regatta, Balatonkenese – 2014. augusztus 2.

Gerő András

**FOTÓK**  
Zöldszalag fotók



**A**BFYC kikötőjében nem ritka a rendezvény, de mi helyi hajótulajdonosok ehhez hozzá vagyunk szokva, azt is mondhatnám, hogy tulajdonképpen megszínesíti életünket.

No de ami most hétvégén lement, az nem volt akármilyen! Az elektromos hajók éves találkozójára 35 hajó nevezett, ami azt is jelentette, hogy 220 lelkes villanyhajós töltötte a hétvégéjét a hajóját és a kikötő adottságait maximálisan kihasználva. Az étterem és az újonnan kialakított napvédett terasz teltházzal pörgött. A hajók elektromos feltöltését külön aggregát biztosította, így a helyi bérlők sem panaszkodhattak áramkimaradásra. A verseny során a Keleti-medencében elhelyezett tájékozási pontokat kellett a résztvevőknek érintenie, amit további trükkös



feladatokkal nehezítették meg a rendezők. Ettől aztán olyannyira problémás lett az abszolút sorrend megállapítása, hogy az egyes kategóriák eredményeit nem is lehet

tett konvertálni. Ez aztán senkit sem keserített el, hiszen ezt a közösséget valóban az együttlét, a játék szeretete tartja össze. Nehéz is valódi versenyt hirdetni, hiszen





Az elektromos hajók éves találkozására 35 hajó nevezett, ami azt is jelentette, hogy 220 lelkes villanyhajós töltötte a hétvégéjét a hajóját és a kikötő adottságait maximálisan kihasználva.





A korábbi években egy fullkarbon csodahajó lithiumos akkumulátorral ejtette ámulatba a közönséget, idén egy öreg karcsú kajak formájú, Karsai féle folyami motoros villamosított változata vitte el a prímet.



a hajók hatékonyságát eleve meghatározzák azok fizikai paraméterei. Egy adott hajóban az akkumulátorok kapacitása véges mennyiségű energiát biztosít. Az elektromos motor hatékonysága is adott, a meghajtó propeller, a hajó formája, tömege, a legénység súlya is befolyásolja a kinyerhető és hasznosuló energia mennyiségét. És akkor még nem beszéltünk a szubjektív feltételekről: a szél,

a hullámok hatásáról, az optimális sebesség megválasztásáról. Ha minden hajó hasonló fizikai adottságokkal rendelkezne, akkor valóban a kormányos ügyességén múlna az eredmény, de akkor mi lenne a fejlesztők, a technológia színvonalának emelésén fáradozó szakemberek vetélkedésével? Nehéz megtalálni a helyes utat. A korábbi években egy fullkarbon csodahajó lithiumos akku-

mulátorral ejtette ámulatba a közönséget, idén egy öreg karcsú kajak formájú, Karsai féle folyami motoros villamosított változata vitte el a prímet.

Az elektromos hajózás töretlen népszerűségét jól jelzi, hogy egyre több új hajó jelenik meg a Balatonon. Fűreden idén már bérelni is lehet elektromos jachtot, ami jól jelzi egy formálódó új hajós közösség megjelenését. •



# Kalóz Magyar Bajnokság

**Agárd, 2014. július 28–augusztus 1.**

**Július 28-tól augusztus 1. napjáig került megrendezésre a kalóz osztály idei legjelentősebb eseménye Agárdon.**

» Dr. Bödör Gergely (Májó)

» Gerő András





# A hivatalos beszámoló

Dr. Bödör Gergely (Májó)

**A** verseny 12 futamra volt kiírva, melyből a szeszélyes időjárás 6 futam megrendezését engedte. A versenyre 36 hajó nevezett, ebből 6 cseh nemzetiségű.

Itt volt többek között a 2013. évi európa bajnoki 3. helyezett (2013. OB 10.) Sivy Josef által kormányzott hajó is, aki ezúttal a lányával, Siva Suzanával az ötödik helyen végzett.

A nemzetközi versenyt a magyar mezőnyt jól ismerő Rybacek Josef kormányozta cseh csapat nyerte (2013. OB 8.).

A magyar bajnokságot az összetett második helyezett Fluck Benedek-Székely Gyökössy Szabolcs páros nyerte (2013. OB 2.) a Mohos Gábor-Molnár Vera vegyespáros előtt (2013. OB. 7.) A dobogó harmadik fokára dr. Bödör Gergely (Májó)-Koleszár Péter állhatott fel (2013. OB 5.).

A dobogós helyezésekért folytatott küzdelem, ahogy általában minden évben, végig nyitott volt, így a további pontszerző helyeken végzők is kvázi dobogósoknak számítanak. Ezúttal Máyer Tivadar és Máyer Petra (2013. OB 19.) szerezte meg a 4. helyet a sokszoros bajnok Varjas Sándor (Szuszu)- Kutassy László (2013. OB 1.) egység előtt. A 6. helyen másfél év kihagyás után Nóri (Erhardt) és Tamás (Kámán) egyesített egysége végzett. Ők minimum két vonatkozásban is egységesítettek, egyrészt házasságuk, másrészt külön hajókból történő összeülésük révén.

Érdekessége a versenynek továbbá, hogy olyan hajókból, ahol házaspárok, illetve szülő-gyermek versenyzett együtt 10 is indult.

A hajóosztályról további információk a [pirat.hu](http://pirat.hu) oldalon olvashatóak. •

## FOTÓK

Kalóz Bajnokság fotók 1.  
Kalóz Bajnokság fotók 2.







Az osztály nem kötődik kikötőhöz, tréleren vándorolnak bárhová, ahol kellemes verseny ígérkezik.



# Porthole beszámoló: Bucira verve

Gerő András

**E**gy versenyre kevesebben neveznének, ha a csúfos vereséget mint opciót is be kalkulálnák. Pedig a többségnek szembesülnie kell azzal, hogy a vágyak és a lehetőségek közötti szakadékot csak kemény munkával lehet áthidalni.

Amikor a Kalóz Bajnokságra szóló meghívást elfogadtam – mint sokan mások – azt reméltem, hogy fel tudok nőni a feladathoz, és nem okozok magamnak csalódást. Bár az évtizedes kihagyás, az ismeretlen kölcsönhajó és a gyakorlás teljes hiánya sok jóval nem kecsegtetett, reméltem, hogy egy-két látványos megmozdulásra azért futja az erőmből. Nem így történt. Egyáltalán nem voltam béna, de arra nem számítottam, hogy a Kalóz mezőny ennyire kemény. Volt szerencsém néhány one design osztályban versenyezni, pontosan fel





## A felszerelés, a beállítások eléggé egyöntetűek, nincs titkolózás, mindenki rendkívül segítőkész.

tudom mérni egy flotta erejét. A jelek árulkodóak. Ha jellemzően futamról – futamra széthúzódik a mezőny, netán mindig ugyanazok végeznek az élen, vagy feltűnő a hajók közötti sebességkülönbség, akkor a flottának van még hová fejlődni. A kalózos mezőny igen szoros. A Velencei tó közismerten változékony szélviszonyai sem zilálták szét a mezőnyt, bár a keresztbe verések sokesélyessé tették a bajnokságot. Legalább 10 hajónak volt lehetősége a győzelemre, de a dobogóra csak a legjobbak jutottak fel.

Miben más a Kalóz mezőny, mint a sokkal ismertebb nagyhajós osztályoké?

Leginkább a szerény külsőségek a megnyerőek. Az osztály nem kötődik kikötőhöz, tréleren vándorolnak bárhová, ahol kellemes verseny ígérkezik. A helyszín meghatározó eszköze a sólya, ami sajnos egyre kevesebb helyen áll rendelkezésre. A BHZrt kikötőinek jelentős részéből például kiírtották a sólyákat, esélyt sem adva a kishajós versenyzésnek. Nyilván több bevétel és keve-

sebb gond van a jól fizető nagyhajósokkal. Más kérdés, hogy a családos nagyhajó tulajdonosok örömmel vennék, ha a gyerekek is lenne értelmes elfoglaltsága – de ezt most nem taglalnám tovább.

Agárd kitűnő helyszín. A leharcolt infrastruktúra jól köthető a Kalóz retrós imidzséhez. A résztvevők az ország minden részéről érkeznek, szó sincs Balaton központúságról. A soproniak legalább olyan szinten nyomják, mint a Mályi tavi, az orfűi vagy akár a balatoni menők. A felszerelés, a beállítások eléggé egyöntetűek, nincs titkolózás, mindenki rendkívül segítőkész. Bárhol felütheti a fejét egy Kalóz verseny, csak elhatározás és sólya kérdése. A szezon hosszát nem a naptárhoz igazítják. Még Mikulás környékén is hallani kalóz versenyekről valamilyen egzotikus bányató feszített víztükrén.

De mitől olyan jók? Büszkén állíthatnám, hogy ez valami Hungarikum, de nem az. A nyílt bajnokságot egy cseh versenyző nyerte, nyilván kistavi rutinnal. A csehek

felszerelése elég sajátos. A hajóik is részben valamelyik helyi műhely produktumai. Saját maguk gyártanak vitorlát, de nem ismert márkák hű másolataként, hanem láthatóan maguk fejlesztik. Legalább is nekem így jött át. A mezőny színvonalát a sok verseny a folyamatos technikai fejlesztések biztosítják. Azt gondolnám, hogy 1934 óta jelentős változások tartják életben az osztályt, de ez nem így van. Igen apró lépésekkel őrzik az osztály one design jellegét. 30 éves hajók kitűnő eséllyel indulhatnak a legújabb fejlesztésekkel szemben. Nekem 20 év kihagyás után a traveller kocsi gigantikus állítható magasságú tornya szúrt szemet, ami nagyon jó lehet kis szélben, ha a boomot középen, a hátsó élet lazán szeretnénk tartani. Azért az élemedett korúaknak már az is könnyebbség, ha leeből kászálódva mint fogantyú hasznosul. A korszerű drága anyagokat nem engedik be, nehogy az így sem olcsó hajó túlzottan megdráguljon. Kik versenyeznek Kalózban? Míg korábban ifjúsági





nevelő osztályként definiálták önmagukat, ma már ez értelmetlen lenne. Nem is látni utánpótlás korú versenyzőket, mert nekik itt semmi keresnivalójuk. Ebben az osztályban nincs szükség akrobatikus készségre, arra ott a 49-es. Nem kell inaszakadtáig csimpaszkodni benne mint a Finnben, nem érzékeny a legénység súlyára, nem trapézolható, nincsenek nagy erők, nem repül a víz felett. Mégis ideális versenyhajó az olyanoknak, akik unják az állandó létszámhiányt, akik csupán versenyezni szeretnének minden kötöttség nélkül. Talán azt is ki merem jelenteni, hogy minden vitorlázóban ott bújkál egy potenciális Kalóz.

A világban 6000 db-ra becsülik a legyártott hajók számát. Németországban a ranglistán több mint 300 hajó szerz pontot. Magyarországon is több száz Kalózzal tudunk. Korábban százas mezőnyök versenyeztek, de ma is könnyen összeverődik 50 hajó egy egy nagyobb versenyen. Kalózolni ma még – vagy ma már? – nem igazán trendi, mégis a tradíció és az értelem az egyik legnépesebb osztályként tartja életben.

Azt hiszem a jövőben magam is beszállok, hátha némi gyakorlással tisztességes eredményt is elérhetek. •





# TIMU EMLÉKVERSENY

**Tihany – 2014. augusztus 1.**

Rutai Andrea // THE

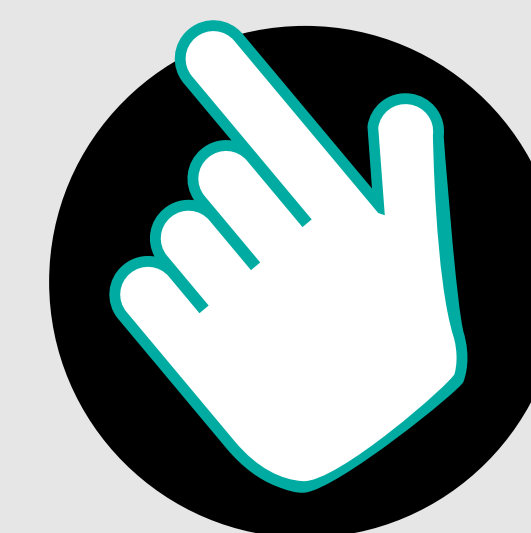
**H**agyományalkotó versenyt rendezett a THE augusztus elsején: a Yacht Klub Agárd tavaly januárban tragikus hirtelenséggel elhunyt fiatal edzője, Tímár Péter (Timu) emlékére és az utánpótlás támogatására túraversenyre hívta a nagyhajós mezőnyt a Tihany-Balatonföldvár-Sajkod pályára.

A 11 órás rajtra 28 egység jelentkezett, amelyek a tervezett cirkálózszakasz helyett végül keleti irányú bő félszében vágtek neki a Zamárdi előtti első bója felé. Bár a versenyt megelőző napokban – sőt még az utolsó éjjel is – stabil szelek fújtak, a rajtra kritikusra gyengült a szél. Az így lassú – de szerencsére rövid – első szakasz végén a mezőny eleje, egy Nacra katamarán, egy Melges 24-es, két 70-es cirkáló és a Péter Pál már frissülő délkeletiben hasítottak át



## EREDMÉNYEK

Az összesített eredmény. // Yardstick végeredmény.





A TIHANY ELŐTTI BEFUTÓRA A SAJKODINÁL, HA LEHET MÉG IZGALMASABB LETT A REGATTA, AZ ELSŐ HELYÉRT AZ IDŐKÖZBEN ISMÉT LEGYENGÜLT SZÉLBEN A NACRA, A CAPELLA 70-ES CIRKÁLÓ ÉS A VÉGÉRE A SZINTE A SEMMIBŐL ELŐKERÜLŐ BMW (ASSO 99) VÍVOTT KÉSHEGYRE MENŐ HARCOT.





a tihanyi csövön a Földvár irányában lévő második bója felé.

A rendezőség eddig komolyan fontolgatta a pálya rövidítését, a második szakasz végén azonban már egyértelmű volt, hogy a teljes pályát teljesíti a mezőny, a Sajkod előtt elhelyezett harmadik bójára ugyanis 4-5 méteres immár délkelet/déli szélben érkezettek a vezető hajók, amelyek között éles és élvezetes küzdelem alakult ki. A Tihany előtti befutóra a sajkodinál, ha lehet még izgalmasabb lett a regatta, az első helyért az időközben ismét legyengült szélben a Nacra, a Capella 70-es cirkáló és a végére a szinte a semmiből előkerülő BMW (Asso 99) vívott késhegyre menő harcot. A két egytestű gyakorlatilag utolérte a versenyben a cső óta kisebb-nagyobb különbséggel, de végig vezető kataránt, a célvonal előtt kétszer megforgatták, és ennyi elég is volt a Capellának, hogy az utolsó 20 méteren „tonnából” lenyomja a kéttestűt. A Nacrát végül az Asso is megelőzte néhánytíz centiméterrel, így az első Timu Emlékversenyen a Capella, BMW, Nacra sorrend alakult ki a dobogón.

A verseny teljes bevételét, 240.000 Ft-ot Timu klubjában, az YKA-ban vitorlázó gyerekekre költjük. A rendezők jövőre ismét várják a nagyhajósokat a Timu Emlékversenyre! •

A VERSENY TELJES BEVÉTELÉT,  
240.000 FT-OT TIMU KLUBJÁ-  
BAN, AZ YKA-BAN VITORLÁZÓ  
GYEREKEKRE KÖLTJÜK.





# Új bajnokot avattak a 70-es cirkálók és az 50-esek is

**Tihany** Szerző: Molnár Csaba – THE // Fotó: Sós Kata

Változatos szelek és eredmények, az összes tervezett futam megrendezése, verseny mindkét medencében. Röviden ezekkel a szavakkal lehet jellemezni a 70-es és az 50-es cirkálók Tihanyban tartott nemzeti bajnokságát. Az előbbiben csak az utolsó futamban dőlt el a bajnoki cím sorsa, az utóbbiban pedig a győztes hajónak már el sem kellett indulni a kilencedik futamon, már az előtt megnyerte a bajnokságot. A 70-es mezőnyben 4 különböző egység is tudott futamot nyerni, az 50-eseknél azonban 5 futamgyőzelemmel dominált a győztes. Idén a THE kikötője látta vendégül a két – hét, illetve nyolc egységet felvonultató – osztályt augusztus 2. és 6. között, a verseny vezetője Koltay Gusztáv, a zsűri elnöke pedig Beliczay Márton volt.

Bizonytalan szelekkel indult a verseny, az első napokban a tó nyugati medencéje mel-

lett döntött a főrendező, de sokkal beljebb így sem került a mezőny, az első két napot 2 érvényes futammal zárták, ráadásul két érvénytelenített futam is „zsebben” volt már ekkor – nem beszélve a csaknem minden futamban bevetett pályamódosításokról. A szél többnyire gyenge volt, erőssége 5 és 8 csomó között alakult, esetenként érkezett egy-egy erősebb „befújás” – ez is borzolta



időnként a mezőny idegrendszerét, hiszen ilyen körülmények között lényegesen nehezebb olyan versenyt rendezni, ami mindenki meglegedésére fut.

Váltani kellett, a harmadik nap első futamát még ugyancsak a nyugati oldalon tartotta a rendezőség, ám a nyögvenyelős verseny után – némi kikötői pauza után – a keleti oldalon folytatta a bajnokságokat. Itt még egy futamot sikerült rendezni ugyancsak gyenge szélben, így a bajnokság már mindkét osztály számára érvényes volt. A negyedik napon reménytelennek tűnő időben indult az ötödik futam, ám szinte a rajt pillanatában indult a frissülés, és a többé-kevésbé tartósan frissebb, 8-13 csomós északi-északkeleti szélben három futamot teljesítettek a mezőnyök. A körülmények ezzel együtt sem lettek sokkal könnyebbek, a 7. futamban ismét módosítani kellett az eredetileg kitűzött





A NEGYEDIK NAPON  
REMÉNYTELENNEK  
TŰNŐ IDŐBEN INDULT  
AZ ÖTÖDIK FUTAM, ÁM  
SZINTE A RAJT PILLANATÁ-  
BAN INDULT A FRISSÜLÉS







pályát. A tartaléknapi két futam maradt (bár a nap végén egy-egy hajó reklamáta az aznapi negyedik futam elindítását is, de az instabil szélben ezt nem tartotta indokoltnak a versenyvezetés).

A tartalék napon gyökeresen megváltozott körülmények között vitorláztak a pályára az időközben alaposan megcsappant létszámú mezőnyök, reggelre ugyanis eső, a korábbiaknál lényegesen erősebb, 14-16 csomós szél várta a versenyzőket – a 8. futamban 20 csomó körül is mért a rendezőség. A biztató kezdet után azonban folyamatosan fogyott és

vált forgolódóvá a szél, így a nyolcadik futamban módosítani kellett a pályát, a kilencedik futamot pedig le kellett rövidíteni.

Az 50-es cirkálók között a Fortuna már utolsó futam előtt megnyerte a bajnoki címet, így ki is hagyta a kilencediket, a Cirrus III. pedig más okok miatt nem versenyzett az utolsó futamban. A bajnoki címet a Kis-szölgyémi Ferenc által kormányzott Fortuna nyerte, második a tavalyi flottabajnok Parti Szél (Fináczy György), harmadik pedig az Indián (Süli András) lett. A 70-es osztályban az utolsó reggelen még nyílt volt

a bajnoki cím elnyerése, erre az Annának és a Capellának maradt esélye. Közülük az Anna volt előnyösebb helyzetben, mert az előző napon, a hatodik futamban épp a Capella ellen megnyert óvás nyomán két pontos előnnyel vágott neki az utolsó napnak. Pomucz Tamásék azonban semmit sem bíztak a véletlenre, nagy fölényrel nyerték mindkét futamot, így a tavalyi harmadik hely után idén övék lett az osztály bajnoki címe. Az ezüstérmet az Anna (Fehéri Gábor), a bronzot pedig az Irokéz (Pajor Zsolt) legénysége vihette haza. •



**A BAJNOKSÁG VÉGEREDMÉNYE!**





# BESZÁMOLÓ

## Egy ezüstérem története

**Európa 30 Bajnokság, Balatonfüred – 2014. augusztus 1-6.**

Sárközy András (Maugli)

*Ha augusztus eleje, akkor Nagyhajós Bajnokság, a maga klasszikus és műanyag osztályjaival, a csak ezen a versenyen felbukkanó olimpiai háromszögpályával, és a sajnos évről évre csökkenő létszámmal.*

**E**z az a verseny, ahol Scholtz 22 osztályban indultunk évekig, mígnem tavalyra elfogyott a lendület, és a többszörös bajnok Scholtz a kikötőben pihente végig a szezonon. Ezen az állapoton kívántunk változtatni, és elkérni a kishajót, de nem sikerült megegyeznünk a tulajdonosokkal. Sebaj, itt a Balatonon zajlik az élet rendesen, hisz nemsokára Király Zsolti telefonja érkezett. A küldetés, amennyiben elvállalom, a következő: adott egy kis Európa, ami teljes felszerelésével várja a csapatomat, induljunk el, legyen egy jó mezőny és egy jó verseny. Mondanom sem kell, teljes az öröm, kezd az izgalomszint emelkedni.

Zsolti mindig remekül időzít, így volt bő egy napom, hogy jelentkezzek a válasszal. Természetesen összeraktam a brigádot, és egy nappal a verseny előtt el is kezdtünk foglalkozni a hajóval. Szokásos procedúrák, kidaruzás, mosás, pakolás, rig-tuning és rengeteg szerelés. A komfortszint is emelkedik.

Kíváncsi voltam, vajon milyen sebességen mehet a Fiskális. Törött karbon árboc, amit Hodács Lajos javított, karbon baum, észak-amerikai háromdimenziós vitorlák. Azt tudtam, hogy Quantum Mikivel anno nyertek kétszer is, de az utóbbi évek bajnoki eredményeiből nem sokra lehetett következtetni.

Amit viszont biztosan állított a szponzor/ellenfél csapat, hogy a Zarándok nagyon gyors, ha látjuk is őket, az valószínűleg csak a hajó fartükre lesz. „Mutasd!” – mondta Morpheus, amikor Neo bejelentette, hogy most tanult meg kung-fuzni.

A verseny reggelén nevezés, majd megnyitó. Nagy örömmel látjuk a táblán, hogy osztályunkat 13 hajó képviseli, rutinos ellenfelek, jó regatta van kilátásban. Szél és idő hiányában volt egy óránk bevitórlátni a hajót, minden működik, a fiúk nagyon jók, minden adott egy jó szerepléshez.

Óvatosan kezdtünk, nem tudtuk igazán, hogy a szélhiány, a hajó sebessége vagy





## ÓVATOSAN KEZDTÜNK, NEM TUDTUK IGAZÁN, HOGY A SZÉLHIÁNY, A HAJÓ SEBESSÉGE VAGY A SZERENCSE TEHET RÓLA, DE 5. HELYEN FUTOTTUNK BE A ELSŐ FUTAMBAN.

a szerencse tehet róla, de 5. helyen futottunk be a első futamban. Semmi gond, két futam között kicsit felfrissült a szél, és egyből elsőnek értünk fel az 1. számú pályajelhez. Jött az a bizonyos raum-raum szakasz, ami igazából egy különlegesen hosszú vízvonallú 30-as cirkálónak és a Zarándoknak nagyon kedvezett, Zsoltiék úgy kerültek ki minket szél felől, hogy a spinek ideje sem volt belobbanni. Nem bánkódtunk, belátuk, hogy egész jól bunyózik ez a Neogyerek, és örültünk a 2. helyünknek. Az éhségszint emelkedik.

Innentől kezdve egyetlen dolog lebegett a csapatom szeme előtt: sebességben feljutni a Zarándok szintjére. Mivel nem vagyok egyik felekezetnek sem tagja, így ezúttal sem hittem, hogy lehetetlen dologra vállalkozunk. Ilyenkor mindig segít egy kis vízpapíros simogatás, további súlycsökkentés és a rengeteg Puff-in lekvár.

Másnap D-DNY-i szélben tartottak egy rajtot, ahol végre látszódott az út vége.

Hölgyeim és Uraim, Zarándok-speedre kapcsolunk. Ábránd, Zsoltiék, majd mi vettük a kreuz bóját. Spi fel, de valami nem stimel, a teteje visszahullik az égből, és a vízben landol. A srácok összeszedik gond nélkül, kikapcsolt a snapsekli, a fall felment, úgyhogy mászni kell. Beülünk volt ugyan, de a grósz emiatt nem fogjuk leengedni, úgyhogy átadtam a kormányt, majd hangos „Jó sport ez a lósport” mondatokkal felmásztam, és lehoztam a felhúzó. Összesen két hajónkba került ez a malőr. A szél egyébként leállt, így a futamot törölték, de a pszichológiai előny nálunk.

Hűsítőként éltük meg, hogy Viktor csapattársunknak le kell lépnie Bp-re, ráadásul a partra is ki kell jutnia. Ezen az úton is szeretnénk megköszönni Galambos Júnó barátunknak a közreműködést. Hárman folytattuk aznapi teendőinket, de nagyon hiányzott a kéz, így egy 5. és egy 3. helyel terheltük meg pontjaink számát. Ekkor a Zarándok már 4 futamból hármát meg-

nyert, a Hadúr, Nagymágus, Fiskális, Ábránd hajókkal folytatódott a sor.

Folyamatosan figyeltük a Guru, OMSZ, Időkép adatait, minden jel arra utalt, hogy keddre már lesz igazi szél. Teljes a létszám a hajón, önbizalomban nincs hiány, akarjuk a futamot. A szél 10-16 csomó között változik, iránya É-ÉK. Meglepődve nézzük, hogy sok hajón mennek fel a kis génuák, és jönnek az 1., néhol a kettes reffek. WTF? Kicsit elbizonytalanodom, orrvitorla csere a parancs. A srácok előszedték a Heavy Génuát, fel is húzták, amikor láttuk, hogy a latnikat kint felejtettük a patron, L betűnél a tárolónkban. Vissza a Light Génuá, kénytelenek vagyunk így nekivágni. „Pokolba is, erős csaj ez!” (idézet: Félelem és reszketés Las Vegasban)

Szép lee-rajt, erő az van bőven, támaszt a verda. Az alsó hajóktól emelkedünk el, a felsőkkel szemben zárul az agrárrolló. Két forduló után vezettünk, és onnan már ki sem adtuk a kezünkől a futamot. Pár cso-







## CSAPAT

Sárközy András (Maugli), Büki Gábor – trimmer,  
Takácsy Levente – pit, mast, tüdő, Kiss Viktor – bowman



móval gyengült a szél, így plusz segítség volt, hogy sok hajón kireffeltek futam közben. Végre megvan a futamgyőzelem, csak nő az éhség szint. A következő, 6. futamban egy csúnya szélfordulónak köszönhetően negyedik helyen vettük a kreuz bóját, de lőtávolságban mindenki. Raum szakasz, eljött a lelki terror ideje. Míg a srácok kishajósan balanszolták a hajót és a spit, én saját kis idegesítő dalocskákkal próbáltam az ellenfelek spinnakerjeit összeomlásra bírni, egész jó sikerrel. A lee bóját már elsőnek vettük, de kreuzban Jenő bácsi visszaelőzött az Ábránddal. Hátszél, jövünk rájuk, de Zsoltiék és Acsiék is támadnak, bármi lehet. A Zarándokkal összetűzésbe keveredünk a lee bójához közelítve, szólunk előre, hogy ennek a Hadúr fog örülni nagyon, és hogy lassan itt a zóna, nem lesz helyetek. Ők nem tágítanak, zónán belül becsúsznak, ütközés, bójaérintés, óvlak, én óvlak, hülye gyerekek, nem ezért kaptatok a hajót stb... gyönyörű mondatok. Ábránd nyert, a Hadúr tényleg örült, második lett, mi 3., Zarándok 4.. Mivel a két hajó a kikötőben egymás mellett parkol, így gyorsan csitultak a kedélyek, megnyugodtunk, összesítésben

RAUM SZAKASZ, ELJÖTT A LELKI TERROR IDEJE. MÍG A SRÁCOK KISHAJÓSAN BALANSZOLTÁK A HAJÓT ÉS A SPIT, ÉN SAJÁT KIS IDEGESÍTŐ DALOCSKÁKKAL PRÓBÁLTAM AZ ELLENFELEK SPINNAKERJEIT ÖSSZEOMLÁSRA BÍRNI, EGÉSZ JÓ SIKERREL.

3. helyen vártuk a utolsó napot. Zarándok 8 p, Hadúr 10 p, mi pedig 14.

Utolsó napra sok helyen eldőlt a bajnoki cím, így a tavalyi Lindaura emlékeztető időben, vízszintes esőben, különlegesen kevés hajó között érkezünk meg a pályára. Nálunk még minden nyitott, bár a pletykákból tudni véljük, hogy ma nem lesz három futam, max kettő, ami nagyon kell a két kiesőhöz. A srácok visszajelzéséből derítem ki, hogy aznap reggel komor vagyok, semmi felemelő poén, semmi mosoly. Megnyugtatom őket, hogy koncentrálok, mert ahhoz, hogy előrébb kerüljünk a táblán, meg KELL nyerni a futamokat. Nagyon örülnek, hogy ez a helyzet, már aggódtak, és jelzik, hogy készen állnak a újabb bevetésre. Szél van, 12-16 csomó,

iránya É-ÉK, a pálya valahol Széplak előtt. Már nem lepődünk meg a mini focok és 2. reffek látványán, adott a Jóisten nekünk egy erős hajót, végre fúj, teli takli, nagy génuva, várjuk az ötpercest. Rajt legfelül a rendezőhajónál, brutális a speed, rossz kinézni lee-be. Kemény pöffök, végre használjuk az achtert és a backstéget, a hajó éles, gyors. A lee bójánál a Hadúr jelzi, hogy kormányképtelen, mi már élesen vitorlázva kerüljük ki őket. Úgy tűnik, kiestek a játékból, nagyon rutinos, kemény ellenfelek, velük vagyunk harcban jelenleg az ezüstéremért, sajnálom őket. Tényleg! Bár volt egy újabb malőrünk hátszélben, és Zsoltiék megérkeztek ránk, de tanultunk közösen a tegnapi eseményekből, nem bántottuk egymást. Zsolti kapitány mutatja, hogy „Előre, srá-





KERESSÜK A SZELET, AMI KÖZBEN  
NAGYON ELTÚNT, REMÉNYKEDÜNK,  
HOGY VALAMI, VALAHONNAN  
VISSZATÉR. SÍRUNK, NEVETÜNK,  
SUTTOGUNK, ÜVÖLTÜNK...





cok!”, így be is futunk elsőnek. jessz, így kis j-vel, mert még nem értünk révbe, a Hadúr, ha minden így marad, 1 ponttal meg fog minket előzni, és bár szép vitorlázással, de csak a bronz jut nekünk.

Keressük a szelet, ami közben nagyon eltűnt, reménykedünk, hogy valami, valahonnan visszatér. Sírunk, nevetünk, sutogunk, üvöltünk, megemlítünk földieket, égieket... újabb gyönyörű mondatok.

Egyszer csak kb. másfél óra semmittevés után visszaáll az eredeti szélirány, és ha lehet még erősebb, mint délelőtt, ereje kb. 18-20 csomó körül lehet. Idei évem legszebb hangja következik, előkészítő dudaszó, lesz futam, ováció!

Ezt a rajtot nem kapjuk el annyira jól, mint eddig, kicsit késünk a luv rajtnál. Nem baj, fúj a szél, jöhet az achter gazdagon. Egyedül Jenő bácsi vitorlázik előttünk a kreuz bójánál, de nem húznak spinnakert, mi pedig egyből rántjuk, meg is előzzük őket. Innentől kezdve törekszünk a safety-re, egy halz, egy

forduló mindegyik szakaszban. Bár nem nagyon van kapacitásom, de érzem, hogy ha a Zarándokra eleget verünk, akkor van esélyünk. Minden respect Zsoltiéké, mert ezen a napon ők jöttek ki hárman a hajóval, dőlnek, de biztonságra mennek, szépen tartják magukat. Befutunk, ezt is megnyertük, együtt robbanok fel a srácaimmal. Megcsináltuk a kötelezőt, nincs miért szégyenkeznünk. Gratulálok nekik, elmondom, hogy ők a legügyesebb kis gorillák a világon, nagy a szeretet. Zsoltiék is befutnak a harmadik helyen, számolunk és látjuk, hogy ugyan egy ponttal, de ők a bajnokok.

A partra érve gratulálunk, de kiderül, hogy ők nem számoltak a két kiesővel, így gyorsan matekoznak ők is. Aggasztóan nagy a csend a másik hajón, látják ők is azt a bizonyos pontot, de látszólag nem felhőtlen az öröm.

Ahogy azt a Sin City-ben Marv szájából hallottuk:” A gyilkosság az nem elégtétel. De ami a gyilkossághoz vezetett, azért megéri.” Szoros lett a vége, nagyot fordult ez

a kis világ. Négy nap alatt megtanultuk ezt az áldott hajót és imádtunk vele versenyezni. Ez volt minden idők egyik E30 bajnoksága. Jövőre ugyanitt találkozunk ;).

Egy kis segítség a rendezőség részére, hogy levitorlázható legyen az összes kiírt futam. Külső és belső körös trapéz-pályákkal kiküszöbölhető két probléma is. Egyrészt nem zavarják egymást a mindenféle osztályok hajói, másrészt mindenki odaér a következő rajtra, hisz jó esetben spinnakerrel futnak be. A raumos Sz.P.Sz.-t megkapják a 30as, 40es cirkálók külső körön, míg mi Európák és 22esek elvagyunk a belső körön. Win-win-win.

Köszönet és hála Király Zsoltnak és Zarándok csapatának a hajóért és a lehetőségért.

Köszönet a csapattársaimnak, hogy vállalták a versenyt és néha még nálam is jobban akarták: Büki Gábor – trimmer, Takácsy Levente – pit, mast, tüdő, Kiss Viktor – bowman. •





# 100 IZGALMAS FUTAM A GYŐZELEMIG

**MVM Optimist Csapatbajnokság** Dr. Ugron Gáspár Gábor // MVM Sportegyesület

**H**ét vitorlás egyesület tizennégy csapata vett részt az MVM Sportegyesület által 2014. augusztus 4-5. között rendezett MVM Optimist Csapatbajnokságon a balatonfüredi Koloska Kikötőben.

A négyfős csapatok részvételével megvalósuló csapatbajnokság egyedi versenyformát képvisel a vitorlázás sportágban. A csapatverseny lényege, hogy a négyfős csapatok elsőként körmérkőzések keretében mérik össze tudásukat és gyorsaságukat egymással úgy, hogy minden csapat valamennyi csapattal megmérkőzik külön-külön futamok keretében. A körmérkőzések eredményei alapján a legjobb négy csapat került az elődöntőbe, majd a legjobb kettő a döntőbe.

Az Optimist Csapatbajnokság versenyrendezőjének tisztét Fluck Benedek, a Versenybírószám elnöke Böröcz Bence töltötte be, mindketten garanciát jelentettek a magas szakmai színvonal biztosítására.







## TOVÁBBI INFORMÁCIÓ

fotók, eredmények az MVM SE honlapján:  
OP csapatbajnokság

## FOTÓK (Cserta Gábor fotói):

- OP bajnokság 1.
- OP bajnokság 2.
- OP bajnokság 3.





A versenyszabályok és sportszerűség betartásának felügyeletét összesen nyolc versenybíró biztosította.

A Bajnokság első versenynapja gyenge szélviszonyok között zajlott, azonban a Versenyrendezőség igyekezett a legtöbbet kihozni a napból, aminek eredményeképpen negyvenkét futamot sikerült megrendezni, azaz minden csapat hat futamban mérhette össze tudását valamely másik csapattal.

A délelőtti versenyzést egy közelgő vihar szakította félbe, és a Versenyrendezőség úgy ítélte meg, a legbiztonságosabb, ha a mezőny a parton várja meg a kedvezőbb időt. A vihar végül szerencsére kegyes volt a csapathoz és továbbállt, így délután kettőkor ismét vízre szállt a mezőny, hogy folytassa a megmérettetést.

A fárasztó nap után a parton közös vacsora, valamint tombolahúzás várta a fiatalokat, akik megmaradt energiájukat a vacsora után még egy focimeccs során vezették le.

A második versenynapon tökéletes vitorlázó idő várta a versenyzőket, így

az előző nap tanulságait összegző reggeli versenyzői értekezlet után ismét vízre szállt a mezőny, hiszen sok futam várt még a csapatokra. Az egyre erősödő szélnek köszönhetően a körmérkőzéseket – a két versenynapon összesen kilencvenegy futamot – délután kettőre sikerült lebonyolítani, így a Versenyrendezőség az augusztus 6-ra tervezett tartaléknapot már nem vette igénybe. A futamok egyre izgalmasabban alakultak, hiszen a csapatok egyre jobban belejöttek a verseny taktikába és a csapatként történő versenyzésbe. Az eredmények összesítése alapján a legjobb négy közé a Spartacus Vitorlás Egylet három csapata, valamint a THE-YKA csapata került, akik tovább folytatták a mérkőzést a döntőbe jutásért.

Az elődöntőben mindkét páros két-két győztes futamig mérkőzött egymással, a szoros mérkőzések végeredménye alapján a döntőbe végül két földvári csapat (SVE 1- De Jonghe Arthur, Jeney Máté, Lászlóffy Ábel, Lászlóffy Levente, SVE-2 – Kocsis Bálint, Héjja Marcell, Gereben Pál, Futó Marcell) került, a bronzéremért

## A VERSENY VÉGEREDMÉNYE TEHÁT AZ ALÁBBI LETT

Csapat neve	Versenyzők	Egyesület
1. helyezett	Kocsis Bálint	SVE
	Héjja Marcell	
	Gereben Pál	
	Futó Marcell	
2. helyezett	Jeney Máté	SVE
	De Jonghe Artur	
	Lászlóffy Ábel	
	Lászlóffy Levente	
3. helyezett	Bihary Ádám	THE-YKA
	Kovács Dominik	
	Vida Péter	
	Virág Balázs	
Legjobb lány csapat	Rác Karina	MVM SE- BS Fűzfő
	Veenstra Csenge	
	Bakó Csenge	
	Novák Dorka	
Legfiatalabb Csapat	Orbán Botond	CSVI
	Fülöp Balázs	
	Fülöp Zsigmond	
	Asperján Dénes	
Legjobb első éves csapat	Szabó Roni	KEREKED VK
	Szabó Rudi	
	Zolnay Samu	
	Bonifert András	





A DÉLELŐTTI VERSENYZÉST EGY  
KÖZELGŐ VIHAR SZAKÍTOTTA FÉLBE,  
ÉS A VERSENYRENDEZŐSÉG ÚGY  
ÍTÉLTE MEG, A LEGBIZTONSÁGOSABB,  
HA A MEZŐNY A PARTON VÁRJA  
MEG A KEDVEZŐBB IDŐT.





folyó küzdelem résztvevői pedig a THE-YKA (Bihary Ádám, Kovács Dominik, Vida Péter, Virág Balázs) és a Spartacus harmadik csapata (SVE 3- Erős Loránd, Bednár András, Kalmár Zalán, Thomas of Wegen) lettek.

A döntő mérkőzések szintén két győztes futamig folytak, mind az aranyéremért, mind pedig a bronzéremért folyó küzdelem nagyon szoros végeredménnyel zárul.

Az első három helyezett csapat mellett az MVM Sportegyesület díjazta a legjobb lány csapatot, a legfiatalabb csapatot, valamint a legjobb első éves csapatot is.

A partra kiérve a versenyzőket a Koloska kikötőben jégkrém várta a fárasztó nap után.

A díjátadó ünnepségre a Koloska kikötőben került sor, a díjazottak Kutassy László egyedi plakettjeit és érmeit, valamint a Magyar Vitorlás Szövetség Országis bajnoki érmeit vehették át, e mellett a legjobbak értékes Dockyard ajándékot kaptak.

Az MVM Sportegyesület idei negyedik versenye tehát ismét eredményesen, jó hangulatban, összesen száz izgalmas futammal zárult. •





# Szélben is lehet jókat vitorlázni!

## Alkotmány és Tabu Kupa, Szörfbajnokság Balatonkenese – 2014. augusztus 16.

Gerő András

Jól indult a szombat. Szikrázó napsütés, remek szél, verseny a ház előtt. Az Alkotmány Kupa hagyományos megméretése a klasszikusok Tabu Kupájával kombinálva igazi ínycfalat egy magamfajta nézelődőnek. A terv az volt, hogy lefotózzuk a rajtokat, és amíg körbe érnek, addig a Szörfbajnokság közelbe telepített pályájára is ellátogatunk.

Már löknénk el a partot, amikor szólnak, hogy egy Predátor nevű hajó némi anyagi kárt okozott sajátos kikötői manőverezése során. Valóban, szép teak zászlórudunk és lobogónk megtörve, tépve lóg. A sporttárs úgy ítélte meg, hogy a farúd kellő támaszt jelent egy elfuserált forduló korigálására. Tévedett, de ez azért nem ok, hogy némi

megbánást ne tanúsítson. Mondjuk kifizethetné a kárt. Végül is hálás vagyok, hogy nem szakította ki a veretet, nem tépte le a korlátunkat, és nem használta a fogkefét...

A rajtok gyönyörűek. A klasszikusok elegánsan, egymás hajóját tisztelettel óvva haladnak át a rajtvonalon. Azonban a húscsomós szél sem retenti el a szépséges hajók tulajdonosait a spinnakerek használatától. Az Alkotmány Kupa népes mezeje kevésbé óvatos. A rajt után több hajó is olyan közel kerül egymáshoz, hogy csúnya üvöltözéssel próbálják pozíciójukat stabilizálni. A hátszeles rajttal az a gond, hogy a zsúrihajó felől érkező hajóknak – a megszokott rutin szerint – nincs útjuk, de ezt

## FOTÓK

Alkotmány-Tabu Kupa fotók





A RAJTOK GYÖNYÖRŰEK. A KLASSZIKUSOK ELE-  
GÁNSAN, EGYMÁS HAJÓJÁT TISZTELETTEL ÓVVA  
HALADNAK ÁT A RAJTVONALON.







későn érzékelik, fordulni nincs hely, a halz macerás, jön a kitöréspánik, szóval tényleg indokolt a méltatlan hangoskodás.

A Granini Code 8 is balcsapáson érkezik, de tudja a dolgát, a rajtlövésre a backboardosok elé halzol, és hatalmas lendülettel vágódik a mezőny elé.

A Raffica nyomasztó sebességfőlényé tudatában késleltetve, de tisztán rajtol, azonban nem sokat vitorlázik: néhány perccel a rajt után megfürdenek a Balcsi selymes vízében.

Elindulok mint lelkes katasztrófaturista, hogy kárörvendő olvasóink számára szép képeket készíthessek, amikor hívnak a Graniniről, hogy kormánytöréssel bajba kerültek, elkéne a segítség. Ijesztő a hír: az átvágódó bum fejbe csapta az egyik fiút, jó lenne orvosi segítség. Sietek a helyszínre, közben hívogatom a kikötőt, hogy készüljenek fel a sérült ellátására. Újabb telefon: a baj nem nagy, csak a vérzés miatt ijesztő, így nem a KMP-be húzom a kacsázva vontatható hajót.

A kedélyek lenyugszanak, vissza az eredeti koncepcióhoz: nézzük meg a szörfösöket! Az önálló szövetséggel működő szörfösök bajnoksága három osztályban bonyolódik. Meglep, milyen kevesen vannak. Próbálok a rajtvonal alatt elhelyezkedni, hogy még véletlenül se zavarjak, amikor jő egy nagy vörös RIB, és határozottan fölem áll, nehogy véletlenül is bezavarjak a küzdelmekbe. Óvatosságuk érthető, de annyira barátságtalanok, hogy még egy félénk







A RAFFICA NYOMASZTÓ SEBESSÉGFÖLÉNYE TUDATÁBAN KÉSLELTETVE, DE TISZTÁN RAJTOL, AZONBAN NEM SOKAT VITORLÁZIK: NÉHÁNY PERCCSEL A RAJT UTÁN MEGFÜRDENEK A BALCSI SELYMES VÍZÉBEN.







szemkontaktust sem tudok összehozni, nyilván egy suta „helló”-ért már fizetnem kéne. Vesszük az üzenetet, távozunk, pedig szívesen kísértem volna el a legtöbb olimpiai részvétellel büszkélkedő Gádorfalvi Áront, vagy a vele együtt rajtoló édesapját, a hetedik X-et taposó

Charlie-t, hiszen magam is éveket töltöttem közöttük. Időközben beérkeznek a klasszikus cirkálók. Kedvencem, a gyönyörű Sirocco jön elől, őt követi a Lillafüred, majd a szokott sorrend: Nemere II, Stefánia, és felérnek a félórával később rajtoló Yardstickesek vezető

hajói is. Mi is befutunk a kikötőnkbe. Még reménykedem, hogy meglátogat, vagy legalább felhív egy bűnbánó Predátoros, de belátom, a sportág itthon még nem jutott el arra a morális szintre aminek globális megítélését köszönheti. •





# Testvérek között is...

**49er Országos Bajnokság, Balatonföldvár – 2014. augusztus 17-20.**

Brencsán Dávid

**10**egység állt rajthoz augusztusban az olimpiai 49er hajóosztály magyar bajnokságán Földváron. A nevezők között volt egy fiatal szlovén páros is, így először volt nemzetközi mezőny a hazai vizeken. Köszönjük nekik, hogy ellátogattak hozzánk, reméljük, hogy jövőre is újra eljönnek.

A bajnokság négy napja alatt 14 futamot rendezett a Spari, azaz Erdélyi Béci és segítői a földvári vízterületen. A kiváló rendezésnek is köszönhetően izgalmas versenyre került sor. Mind a négy égtáj szele megtisztelt minket egy napra. Ez tette igazán változatosá és különlegessé az idei bajnokságot.

Az első versenynapon négy futam volt északi szélben. Viszonylag egyenletes volt a szél ereje, de forgott gazdagon. Ezt a napot a Brencsán testvérek kapták el a legjobban. A második napon az oly kegyetlen déli szél volt, talán sok versenyző rémálma, de biztos nem a Szamódy testvéreké, hiszen

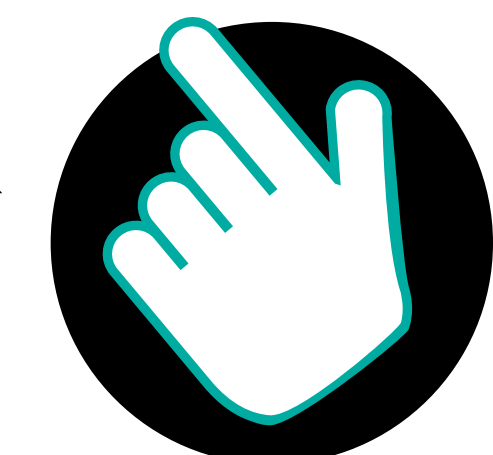


ők voltak az egyetlenek, akik nem hibáztak ezen az idegtépő napon. Bátran állíthatom, hogy ezért érdemlik meg ők legjobban a bajnoki címet.

A harmadik napon már a kedvesebb nyugati szélben vitorlázott a mezőny, voltak benne szélfordulók és a szél ereje sem volt bebetonozva, de összességében jó verseny nap volt. A Cserép testvérpár vitorlázott a legegyszerűsebben, de nem voltak messze tőlük Szamódyék sem.

## EREDMÉNYEK

49er OB eredmények



A döntő napon már csak két futam hiányzott a kiírt 14-hez, melyet felhős időben, friss keleti szélben versenyeztünk végig. Ezen a napon a Cserép testvéreknek öt pontot kellett volna ledolgozniuk, és mindkét futamot megnyerve meg is tették érte mindent. De a Szamódy testvérek mindig ott voltak közvetlen mögöttük, így végül ők nyerték a bajnokságot. Harmadik helyen a Brencsán testvérpár végzett.

A futamok után baráti sörözés, borozás kezdődött egy vidám díjkiosztó kíséretében. Az egész verseny családi hangulatát nemcsak az a különlegesség biztosította, hogy a hazai 49er mezőny fele, öt egység testvérpárokból áll, hanem a vendéglátó Spartacus is, akinek köszönjük a szervezést és rendezést. Nem szenvedtünk hiányt semmiben, volt hol aludnunk, kaptunk finom chilis babot, fröccsöt és mindent, mi szem-szájnak ingere. •







A HARMADIK NAPON MÁR A KEDVESEBB NYUGATI SZÉLBEN VITORLÁZOTT A MEZŐNY, VOLTAK BENNE SZÉLFORDULÓK ÉS A SZÉL EREJE SEM VOLT BEBETONOZVA





# MVM Asso99, Melges24, 8M OD OB

**Balatonfüred – 2014. augusztus 20-24.**

Fotók: Cserta Gábor // Szerző: Dr. Ugron Gáspár Gábor – MVM Sportegyesület

**Az** Asso99, Melges24 és 8M OD hajóosztályok részére az MVM SE rendezésében, az MVM és a BMW Group névadó szponzori hozzájárulásával a balatonfüredi volt OMFB Kikötőben megvalósuló országos bajnokság első versenynapja esővel köszöntötte a versenyzőket. A Bajnokságra összesen 14 Asso99 és 10-10 Melges24, valamint 8M OD csapat nevezett. Az Asso99 hajóosztályban két német egység is rajthoz állt.

A nevezések lezárulása és az ünnepi megnyitó, valamint versenyzői értekezlet után azonban az idő kitisztult, a szél felerősödött, így a Sipos Péter vezette versenyrendezés úgy döntött, hogy megpróbálkozik egy versenypálya kitűzésével. A szél egyre erősödött, így 7-12 csomós egyenletes irányú északi-északkeleti szélben a nap végéig három szép futamot sikerült megrendezni.

Az Asso-k között a három futam eredményei alapján a Detre Szabolcs által kor-

mányzott Infla Deus hajó vezette az eredménylistát, utánuk az első futam győztes BDO csapata követte a mezőnyt Bartos Zoltán kormányzásával, harmadik helyen a sokszoros repülő hollandi világbajnok Majthényi Szabolcs Fantomasso csapata állt.

A Melges hajóosztályban a tavalyi OB győztes Strange Brew csapata vezette az eredménylistát Ian Ainslie vezetésével, utánuk Bujáky Attila Hód hajóegysége, valamint Czégai Péter Jedi Business hajója követte a listavezetőt.

## INFORMÁCIÓK, FOTÓK ÉS EREDMÉNYEK

MVM Melges-Asso-8m OB





A BAJNOKSÁGRA ÖSSZESEN 14  
ASSO99 ÉS 10-10 MELGES24,  
VALAMINT 8M OD CSAPAT NEVEZETT.





## A PÉNTEKI ÉS SZOMBATI NAPRA AZ IDŐJÁRÁS ELŐREJELZÉS KEVÉS SZELET JÓSOLT, ÍGY SIPOS PÉTER IGYEKEZETT A LEGTÖBBET KIHOZNI A NAPBÓL, HOGY A TERVEZETT 10 FUTAMOT TARTANI TUDJA.

A 8 métereselek között Pfeninberger András és csapata állt az első helyen, második a Kassai András kormányozta Camelot, harmadik Gyenes Ákos Weight hajóegysége.

A versenynapot méltó befejezéseként az MVM Sportegyesület által rendezett gálavacsora és cocktail party, valamint az augusztus 20-i balatonfüredi tűzijáték zárta, amelyet az MVM Sportegyesület támogatói és szponzorai is megtiszteltek részvételükkel. A névadó szponzor BMW jóvoltából a versenyzők és vendégek a BMW több gépkocsi típusát is kipróbálhatták a verseny során, a gépkocsik augusztus 22-24. között a Vitorlás téren felállított BMW standnál is megtekinthetőek voltak.

A második versenynap ismét kedvezett a vitorlázásnak, hiszen annak ellenére, hogy az augusztus 20-a körüli balatoni időjárást gyakran jellemzi a szélcsendes idő, kicsit

ugyan forgolódó, de 8-12 csomó körüli észak-nyugati szél biztosította az élvezetes versenyzést. A kora reggeli eső gyorsan alábbhagyott, így a mezőny késő délelőtti vízre szállt, és Sipos Péter versenyrendezői irányításával a nap folyamán négy eredményes futamot sikerült megrendezni. A pénteki és szombati napra az időjárás előrejelzés kevés szelet jósolt, így Sipos Péter igyekezett a legtöbbet kihozni a napból, hogy a tervezett 10 futamot tartani tudja. A bajnokság így már két nap után eredményesnek mondható volt.

Tekintve, hogy a levitorlázott hét futamból a versenykiírás szerint egy más kiejthető volt, a nap végére az eredménylistán is több változás történt.

Az Asso hajóosztály eredménylistáját továbbra is az Infla Deus vezette Detre Szabolcs vezetésével, a második és harmadik

helyen azonban módosult a hajók sorrendje. Második helyre vitorlázta fel magát a többszörös Kékszalag győztes Litkey Farkas csapata az Asso le Mio hajóval, a harmadik helyen továbbra is a többszörös repülő hollandi világbajnok Majthényi Szabolcs csapata állt. Az eddigi második helyezett BDO a negyedik helyre csúszott vissza.

A Melges hajóosztályban a Strange Brew csapattól láthatóan nem lehetett az első helyet elvenni, jelentős pontkülönbséggel vezették a listát Bakóczy Róbert (FGF Sailing Team) és Czégai Péter (Jedi Business) csapata előtt, akik pontazonossággal állnak a 2. és 3. helyen.

A 8 métereselek mezőnyében az első három helyen nagyon szoros volt a küzdelem: az Oroszlán Péter által kormányozott American Crew csapata állt az élen, pontazonossággal megelőzve a 2. helyezett Nekem 8 csa-







patot Erdős Péter vezetésével. Gyenes Ákos a Weight csapattal megtartotta első napi 3. helyét, csak egy ponttal marad el az 1. és 2. helyezett csapattól, így a további futamok még sok izgalmat tartogattak ebben a hajóosztályban is.

A harmadik versenynapon Sipos Péter versenyrendező 11. órai rajtot hirdetett, és bár az időjárás előrejelzés nem kecsegtetett túl sok széllel, a 6-8 csomó körüli északkeleti irányú az előző napi forgolódáshoz képest stabilnak volt mondható. A pénteki napon megrendezett két gyengeszeges 8. és 9. futam és az immár két kiejthető a bajnokság eredménylistájának elején újabb változásokat hozott, főleg az Asso hajóosztályban, ahol Litkey Farkas Asso Le Mio csapata

átvette a vezetést Detre Szabolcs Infla Deus csapata előtt, miközben Majthényi Szabolcs továbbra is tartotta harmadik helyezését. Az utolsó futam azonban még sok izgalmat tartogatott, hiszen az első és második helyezett között két pont, a második és harmadik helyezett között egy pont különbség volt.

A 8 méteresek mezőnyében szintén több változást hozott az újabb versenynap, hiszen a Nekem 8 Erdős Péter vezetésével átvette a vezetést az Oroszlán Péter által kormányzott American Crew csapatától, akiknek sajnos sikerült egy korai rajtot is begyűjteniük, így pontazonossággal álltak a második helyen a harmadik helyezett Raiffeissen csapat előtt Pfeninberger András kormányzásával. A 10. futam így itt is döntő lehetett!

A Melges hajóosztály eredménylistájának sorrendje nem változott, a Strange Brew csapata erősen tartotta vezető pozícióját, a második és harmadik helyen azonban az egy pontos különbség még tartogatott izgalmakat a dobogóra kerülő csapatok sorrendjében.

A szombati, negyedik versenynap időjárás előrejelzése reményteli lehetőséget jelentett az utolsó futam eredményes megrendezésére, Sipos Péter versenyrendező még a kora délutánra jelzett vihar előtti erősödő szélben bízva vitte ki a mezőnyt délelőtt. A várt erősödés egy óra körül meg is érkezett ugyan, azonban épp hogy az Asso osztály első hajói az első pályahossz kreutz bójáját vették, eleredt az eső, és a szél ereje 2-3 csomóra





# A FUTAMOT AZ ERŐS SZÉL ELLENÉRE MINDHÁROM HAJÓOSZTÁLYBAN SIKERÜLT ELSŐRE ÉS TISZTÁN ELRAJTOLTATNI, EZUTÁN MEGKEZDŐDÖTT A VILLÁMGYORS SZÁGULDÁS

csökkent. A futamot ezért a versenyrendező-ség érvényteleníteni volt kénytelen, a hajók az érkező vihar és zuhogó eső elől a kikötő felé vették az irányt. Sipos Péter még kivárt, hátha a szél felerősödik és mégis sikerül befejezni a bajnokságot a szombati napon, de sajnos az időjárás nem így gondolta. Az utolsó futamra és így a bajnokság végeredményére tehát vasárnapig várni kellett.

Az utolsó versenynapon Sipos Péter versenyrendező délelőtt fél tizenegyes rajtot hirdetett, és már az előző napi időjárás előrejelzés is jól mutatta, hogy erős északi szél várható. Ez a valóságban is beigazolódott, hiszen a futam során 15-25 csomós széllel küzdött a mezőny, néha még ennél is erősebb befújásokkal tarkítva. Az átlagoshoz képest erősebb szél több hajóegységet is a parton marasztalt, mások számára viszont épp az erősszeles menetelés jelentette az igazi

kihívást és lehetőséget a végeredményük javítására.

A futamot az erős szél ellenére mindhárom hajóosztályban sikerült elsőre és tisztán elrajtoltatni, ezután megkezdődött a villámgyors száguldás, izgalmas páros csatákat, gyönyörű manővereket láthattak a versenyt figyelemmel kísérők, akik megcsodálhatták mire is képesek ezek a remek One Design hajók nagy szélben.

A futam befutója rendesen átalakította a bajnokság végeredményét, legkomolyabban talán az Asso hajóosztályban, ahol a Detre Szabolcs által kormányzott Infla Deus hajóegység gyönyörű vitorlázással megnyerve a futamot az eredménylista élére vitorlázta fel magát, maga mögé utasítva az eddig vezető, Litkey Farkas által kormányzott Asso Le Mio csapatot, akik az utolsó futamban 4. helyen értek célba. A többszörös

Repülő Hollandi világbajnok kormányos, Majthényi Szabolcs csapata megőrizte eddigi dobogós harmadik helyét.

A Melges 24 hajóosztályban szintén gyönyörű csatákat láthattunk, igaz, a Strange Brew csapat elsőségét már semmi sem veszélyeztette, a második és harmadik hely soráról azonban az utolsó futam döntött. Bakóczy Róberték utolsó hátszeles látványos száguldása meghozta a maga gyümölcsét, hiszen megszilárdította a csapat (FGF ISUZU Sailing Team) második helyét, így a Czégai Péter által kormányzott Jedi Business hajóegység nem tudott feljebb lépni a harmadik helyről.

A 8 méteresek tízfős mezőnyében hat hajó állt rajhoz az utolsó versenynapon, a futamot öt hajó fejezte be eredményesen, és bár a Nekem 8 csapat sem indult el, az ő győzelmüket már nem tudta a többi csa-





pat elvenni. Az összetett második helyen az utolsó futamot megnyerő Raiffeisen csapat végzett Pfeninberger András irányításával, a dobogó harmadik fokára megérdemelten az American Crew csapata állhatott fel.

A bajnokság során összesen egy óvás érkezett be a Fluck Benedek által vezetett Versenybíróshoz, amely a vízen is szem-

lélte a versenyszabályok betartását. A bajnokság díjátadó ünnepségére vasárnap délután került sor a volt OMFB Kikötőben. Díjazásra mindhárom hajóosztályban az országos bajnokság 1-6. helyezettje, valamint nemzetközi kategóriában az 1. 3. helyezett csapatok kerültek, e mellett az első futamok győztesei átvehették a Tóth

László emlékdíjat. Sipos Péter versenyrendező és Fluck Benedek versenybíró értékelő szavai után a Kutassy László által készített, valamint a Magyar Vitorlás Szövetség által biztosított díjak átadásában az MVM Sportegyesület támogatóinak – a névadó szponzor MVM Zrt. és BMW Group, valamint a Kópis és Társa Kft. – képviselői közreműködtek. •





# II. Dudu Kupa Nagyhajósok Kalózban

**Mi a fene ez a Dudu Kupa? – kérdezik sokan, köztük magam is, amikor egy eltévedt e-mailből értesültem róla, hogy augusztus 23-án már a második alkalommal rendezik meg ezt a fura, de annál érdekesebbnek ígérkező versenyt. Balatonszárszó, 2014. augusztus 24.**

Kövendi Dénes

Nos, a Dudu nevű hajó (néhány éve már Dudu II) az Aranyseklként indult BAHART Regatták legstabilabb és legrégebbi résztvevője. Kapitányának igazi nevét jóval kevesebben ismerik, mint kedves, joviális alakját, hiszen a hajó neve átragadt Szabó Lászlóra. (Vagy fordítva? Ki tudja? De ez nem is érdekes.) Azon túl, hogy ez a vidám fickó a Yardstick III osztály lelke, összetartó motorja, fantasztikusan jó dolgot talált ki; az osztály versenyzői a klasszikus balatoni jolléban, Kalózban is mérjék össze vitorlázótudományukat. Ehhez partnerre talált a BHSE vezetőjében, Dániel Gáborban, aki a siófoki Hajógyári szigeten levő telepük használatát és 7 db nagyjából







egyforma, a vitorlástáborban (el)használt Kalózt, valamint a verseny rendezését tette hozzá az ötlethez.

A verseny már tavaly is nagyon jól sikerült, így idén a jelentkezők növekvő száma miatt néhány csapat 3 fős volt, ami persze a könnyű szélben nem növelte esélyeiket. De ott volt a YS-III. osztály színe-java: a korábbi és jelenlegi győztesek (Hablaty, Penny és Süvölvény), a fokozatosan javuló teljesítményt nyújtó Indra, az erős szeles menő Slim Jim és természetesen házigazdaként a Dudu legénysége. A Hablaty két csapatot is kiállított, ezúttal Stankovics papa és lányai külön indultak. Ja, és a lányok:

még az öreg legények szívét is megdobogtatta a bájos lánycsapat, akik ékes bizonyágát adták, hogy ez a játék nem csak az erősebb nem privilégiuma.

A verseny jól szervezeten, olajozottan bonyolódott a rövidke up&down pályán. Célba érés után a csapatok hajót cseréltek, így a hét futamon minden egység kipróbálhatta az összes hajót. A szél is kedvező volt, eleinte gyenge keleti, majd rövid leállás után egy frissebb északi. Az esőt az utolsó futamig megúsztuk, akkor azonban leszakadt az ég, de a társaság ezt zokszó nélkül tűrte.

Bár a verseny elsődleges célja inkább egy baráti összejövetel volt, a résztvevők mégis

„véresen” komolyan vették a küzdelmet, amit a partra érés után lehetett lemérni a kisebb-nagyobb horzsolásokon, sebeken.

Kikötés után hamarosan az időjárás is moderáltabb lett, így elkezdődhetett az eszem-iszom és az eredményhirdetés. A „Dudu család” ebben is jeleskedett: nem a szokványos „sátoros” kaját kaptuk, hanem a legfinomabb grill-kolbászokat és zöldségeket, tzazikit és finom salátákat. Innivaló is volt bőségesen.

Az eredményhirdetést Dani vezette le a tőle megszokott lényegre törő és szellemes stílusban. Mind a hét egység kapott kupát, pólót, az első három helyezett legénység







## AZ EREDMÉNYHIRDETÉST DANI VEZETTE LE A TŐLE MEGSZOKOTT LÉNYEGRE TÖRŐ ÉS SZELLEMESES STÍLUSBAN.

még érmet is. Dani pedig a verseny névadójától a Balaton legjobb versenyrendezőjének kijáró díjat is megkapta, amire még az arra járó siófoki vízirendőrök is kalapot emeltek.

A versenyt nagy fölényrel nyerte a Stankovics Tamás vezette „Havaria” csapat, második a Slim Jim kapitánya, Kövendi Dénes, aki Beck Gergővel mint „Marina” csapat nevezett, harmadik dr Mikó Dénes kormányzásával a „Süvölvény” csapat, akik idén végeztek a Balaton Regatta élén YS-III-ban.

Nem véletlen a régi kalózok fölénye. Stankovics Tamás (a tavalyi Dudu kupát leszámítva) 23 évvel, Kövendi Dénes pedig 1969-ben, 45 évvel ezelőtt volt aktív kalózversenyző. •



# ÖRÖM MINDEN SZÍVDOBBANÁS

**Életmentő 1%**  
„A Szívbeteg Gyermek  
Védelmében”  
Alapítványnak



Évente több mint fél ezer szívbeteg gyermek születik hazánkban. 95%-uk megmenthető. Ajánlja fel adója 1%-át „A Szívbeteg Gyermek Védelmében” Alapítványnak és járuljon hozzá Ön is a szívbeteg gyermekek ellátásához, a gyermekszív átültetések és a műszívkezelések sikeréhez.

[gyermeksziv.hu](http://gyermeksziv.hu)



Gottsegen György Országos  
Kardiológiai Intézet,  
Gyermekszív Központ

Adószám:

**19661964-1-43**



# KÜLFÖLD

VERSENYEK

67

**Érdi Mári és Vadnai Jonatán is Laser Radial U17 világbajnokok lettek!**

*Laser Radial Ifjúsági VB*

69

**GARDAI SZELEK SZÁRNYÁN**

Optimistes bevetés a Garda-tavon

*Két versenyt egy csapásra – ez volt a mottója Optimisteseink augusztusi Garda-tavi turnéjának.*

71

**2. Ifjúsági Olimpia**

KÍNA – A gyenge szélben, hátrányos helyzetben, könnyűsúlyú ellenfelek között

**+ BESZÁMOLÓ**  
CSOMAI JÓZSEF





# Érdi Mári és Vadnai Jonatán is Laser Radial U17 világbajnokok lettek!

## Laser Radial Ifjúsági VB – Działów, Lengyelország

Ruják István – MVSZ

**E**mellett Mári még az U19-ben is ezüstérmes lett a 81 hajós mezőnyben, míg Vadnai az 5. helyre jött fel a 159 versenyzőt felvonultató ifjúsági világbajnokságon!

A Balti-tengeren rendezett vb-n 11, változatos időjárási viszonyok között levitorlázott futam után hirdettek eredményt. Volt gyen-

ge és erős szél, napsütés és köd, minden, ami széppé teszi a vitorlázást. Az első naptól folyamatosan javuló teljesítményt nyújtó legjobb magyar versenyzők, Érdi Mária és Vadnai Jonatán az utolsó napon feltették a koronát egész heti teljesítményükre. Korosztályukban mindketten világbajnoki

pozícióban várták az utolsó napi két futamot, amelyeken aztán esélyt sem hagytak ellenfeleiknek, sőt, még a két évvel idősebbek között is előre léptek a 11 futamos versenyen.

Érdi Mári az összetettben 3. helyen csak pár ponttal vezetett a lengyel Magdalena

## RÉSZLETES EREDMÉNYEK Fiúk & Lányok





## KOROSZTÁLYUKBAN MINDKETTEN VILÁG- BAJNOKI POZÍCIÓBAN VÁRTÁK AZ UTOLSÓ NAPI KÉT FUTAMOT

Kwasna előtt az U17 korosztály világbajnoki címéért vívott versenyben. Az utolsó előtti futamon mindenkit legyőzve kellő előnyt szerzett, majd az utolsón a javát megőrizve érdemelte ki újabb világbajnoki címét. Mindezt olyan eredményesen tette, hogy végeredményben a két évvel idősebbek között, azaz U19 korosztályban is ezüstérmes lett!

Vadnai Jonatán az utolsó előtti futamban bebiztosította U17 korosztályos világbajnoki elsőségét, majd egy 3. hellyel a két évvel idősebbek között is feljebb lépett az összetett listán, és az 5. helyen végzett.

Az ifjúsági világbajnokságon Hirschler Ludovika is jól vitorlázott, és a 39. helyen végzett. Haidekker Zita 52. lett.

A fiúknál Dénes Bence 97., Scharf Máté 121., Munkácsi Tamás 139., Domokos Dávid 151. helyen végzett. •





# Gardai szelek szárnyán

## Augusztusi Optimistes bevetés a Garda-tavon

Dr. Lászlófy Csaba

**K**ét versenyt egy csapásra – ez volt a mottója Optimisteseink augusztusi Garda-tavi turnéjának. A srácok augusztus 10-én vágtak neki az utazásnak. A buszban töltött és átszunyókált transzportot követően 11-én már a torbolei vizeken siklottak a hajók.

A magyar Optimisteket a Spartacus Vitorlás Egylet színeiben – Török Péter edző vezetésével – Argay Bence, De Jonghe Arthur, Eröss Loránd, Héjja Marcell, Jenej Máté, Kocsis Bálint, Kozma Gergő, Lászlófy Ábel, Lászlófy Levente és Ralovich Dávid képviselte. Az Ora Cup Ora-ra (a második versenyre) – Majtényi Zsombor edzővel – megérkezett a Yacht Klub Agárd színeiben Bihary Ádám, Hevesi Marcell, Kovács Dominik, ifj. Majtényi Zsombor és Virág Balázs is. Augusztus 13-án kezdődött az első verseny, a Trofeo 4 Laghi, amelyen



az Optimist mellett az O'pen Bic és a 420-as hajóosztály versenyzői is indultak. A szokásos gardai szelek cserben hagyni látszóttak a rendezőket (és persze elsősorban a versenyzőket), de egy kora reggelre hozott rajt-

tal sikerült az ifiknek négy, a serdülőknek három remek futamot lebonyolítani.

Az ifiknél a dobogóra két magyar is felállhatott: De Jonghe Arthur az ezüst, Lászlófy Ábel a bronzérmet hozta haza. A hetven-







egy ifi versenyzőből Eröss Loránd a 10., Lászlófy Levente a 16., Ralovich Dávid a 35., Héjja Marcell a 38. helyen végzett. Ezen a versenyen 71 ifjúsági korcsoportú vitorlázó indult.

A serdülő mezőnyben Jeney Máté a szintén éremmel jutalmazott 4. helyet szerezte meg. Kozma Gergő a 19., Argay Bence a 28. lett a 42 serdülőt felvonultató mezőnyben.

Augusztus 15-re – villámgyors molinó és egyéb installáció cserét követően – az arco-i klub az Ora Cup Ora nevű Optimistes verseny színhelyévé változott. A regattán összesen százhatvan ópés állt rajthoz.

Az Ora talán a leghíresebb Garda-tavi szél, amely délről fúj. Általában akkor – vagy

kicsivel azután – kezdődik, amikor a Pelér (az északi szél) leáll. Erre általában dél és fél kettő között kerül sor. A Garda-tavi szeleknek persze komoly irodalma van, de legjobb ismerői azok a helyi nagyszakállú bácsikák, akikkel itt-ott találkozhatunk a kikötők környékén.

Az ifiknek a három napos versenyen öt futamot követően medal-race; a serdülőknek összesen hat futam került megrendezésre. Ezen a versenyen is szükség volt kora reggelre előrehozott rajtra, hogy a reggeli északi-ban biztosan lemenjenek a futamok.

A magyar ópésok már egész jól „tudják a Garda-tavat” és ez az eredményeken is meglátszott. Az ifiknél De Jonghe

Arthur a dobogó harmadik fokára állhatott fel, míg Lászlófy Ábel a szintén díjazott 5. helyen végzett. Lászlófy Levente a 11., Héjja Marcell a 14., Eröss Lóri a 20., Kocsis Bálint a 23., Kovács Dominik a 45. lett az arany csoportban.

Az ezüst csoportban Ralovich Dávid a 15., Bihary Ádám a 25., Virág Balázs a 32., Hevesi Marcell a 40. helyen végzett.

A serdülőknél Jeney Máté beadta a mattot: két futamgyőzelmével magabiztosan végzett az első helyen. Argay Bence a 19., Kozma Gergő a 25. lett a 68 fős serdülő mezőnyben.

A helyzet az, hogy a magyar Optimisteseket immár egészen biztosan jegyzik a nemzetközi vizeken. Szép volt fiúk! •





# 2. Ifjúsági Olimpia

**Nanjing, Kína – 2014. augusztus 16-28.**

Ruják István – MVSZ

**A** gyenge szélben, hátrányos helyzetben, könnyűsúlyú ellenfelek között eltöltött három napnyi parton őrldés után az utolsó napon sikerült döntő futamot rendezni az idei Ifjúsági Olimpián Kínában. Vadnai Jonatán és Érdi Mária – túltéve magukat a lélekölően fogyatkozó remények terhein – kiválóan vitorláztak az utolsó, egyébként nem kiejthető, és dupla pontszámmal számító futamon.

A fiúk között Vadnai Joni 4., majd az ezután rajtoltatott lány mezőnyben Érdi Mária a 3. (!) helyen ért célba.

Vadnai Jonatán az itt szokásosnál minimálisan frissebb, de még mindig igen gyenge szélben nagyon okosan vitorlázott. Az utolsó futammal úgy jött fel a bronzérmes helyre, hogy végeredményben csak







1 ponttal maradt el a második helyezett portugál Pirestől, és 7 ponttal a bajnoki címet elérő szingapúri versenyzőtől. Igaz, mögötte egy ponttal hármas holtversenyben osztoztak az utolsó futam terheit nála rosszabbul viselő ellenfelek a 4-5-6. helyeken.

Nagyon sokan gratuláltak Joni eredményéhez, mert a hozzá hasonló súlyú ver-

senyzők a mezőny végén végeztek. Neki az Optimistbe és Laser 4.7-be alkalmas nagyságú ellenfelekkel kellett küzdeni a mindvégig gyenge szélben egy, a Lasernél még súlyérzékenyebb hajóosztályban (kisebb, könnyebb test, nagyobb vitorlafelület). Ugyanez igaz Érdi Márira is, akit mindezek mellett még az is sújtott, hogy a második után a hetedik futamban megkapta a másodszo-

AZ ELŐZETES EREDMÉNYEIK ALAPJÁN AKÁR JOBB EREDMÉNYEKET IS VÁRHATUNK, DE AHHOZ EGY FONTOS APRÓSÁG HIÁNYZOTT: A SZÉL.

ri bírói füttyöt pumpálásért, és ezért a szabályok szerint abból a futamból ki kellett állnia. Az ötödik-hatodik helyen vitorlázott éppen, és ha akkor az élmezőnyben célba ér, akkor most legalább egy 4-6. helynek örülhetnénk az ő esetében is!

Így viszont a 11. helyen végzett, éppen hogy pontszámában utolérve a közvetlenül előtte sorakozókat.

Mindketten nagyszerűen helyt álltak az Ifjúsági Olimpián. Az előzetes eredményeik alapján akár jobb eredményeket is várhatunk, de ahhoz egy fontos apróság hiányzott: a szél. Tudtuk, hogy ezen a helyszínen kevés szél várható. Na de ennyire kevés? Ennyire gyenge szélben lehetetlen feladattal szembesültek, és ebben is képesek voltak napról-napra javulni, kiváló versenyzői erőnyeket csillogtatva. •





# Csomai József csapatvezető beszámolója az utolsó napról:

„Nagy nehézségek árán, de sikerült levitorláznunk az utolsó futamot.

Szemerklő esőben és 5-7 csomós szélben zajlott a futam. A szél folyamatosan jobbra fordult el. A párás idő miatt csak a cirkáló szakasz feléig tudtuk szemmel követni a mezőnyt, majd 5-8 perc múlva a párából előtűntek újra.

A lányok rajtoltak elsőnek. Mári határozottan bízott a jobb oldalon, és ez meg is hozta az eredményét. Az első kör végén 1. helyen vette a kaput. Ezt a pozíciót tartotta is a befutóig, amikor egy kis figyelmetlenség miatt visszacsúszott a 3. helyre.

Mári megtett mindent, hogy sikeresen fejezze be a versenyt, már csak a többiek eredményétől függött az összetett helyezé-

se. Sajnos nem hibáztak akkorát, mint reméltük, így 1. helyet javítva a 11. helyen zárt. Jonatán a pálya bal oldalán kezdett, és ezt is erőltette az első szakaszban. A hátszél végén 8. helyen fordult. A második szakaszban már jobb oldalon vitorlázva a 6. helyen ért fel. Hátszélben sikerült egy hajót megelőznie, és egy hajót megfűtyültek előtte, így a 4. helyen tudott befutni. Gyors számolás után kiderült, hogy ez a BRONZ ÉREMHEZ elegendő. Nagyon szoros az eredmény: Joni 50 pont, az őt követő három versenyző mind 51 ponttal rendelkezett. Fantasztikus befejezés!!

És a sors: a díjkiosztó ünnepség előtt és alatt 13-15 csomós szél fújt...” •

**A verseny honlapja**





# Megszállottan a legjobbnak lenni, ez az, ami vezérel minket!

Maximális teljesítmény

Kivételes alaktartás

Megismételhető  
eredmények

## Professzionális háttér a legjobb vitorlázóktól

 **QUANTUM**  
SAIL DESIGN GROUP

Quantum Sails Hungary – Quantum LOFT Alsóörs  
8226 Alsóörs, Füredi u. 15.

[www.quantumsails.hu](http://www.quantumsails.hu)



# Deck cipő (talp)

A cipővel is csak a baj van. Beleizzad az ember lába, beázik, a színe nem passzol az aktuális ruházathoz, elszakad és így tovább.

SZUTOR FERENC

Mondanom sem kell, hogy a brittudósok rovatunkban erre a problémakörre is találtunk megoldást.

A 3sails kínálatában megjelent egy innovatív termék, ami mellett mi sem mehettünk el szó nélkül. Ez a termék nem más, mint a CIPŐTALP. Úgy cipőtálp, hogy nem is áll másból a találmány, mint a cipőtálpból.

Vegyünk egy talp formájú gumilapot, kenjük be ragasztóval, lépünk rá, majd lépünk tovább. Ja, és persze kérjünk el érte 15 EUR-t (közel 5.000 forintot). Zseniális, már már mesébe illő, van is rajta cipő, meg nincs is. El is törik a nagylábujj, ha belerúgunk valamibe, meg nem is...

Van néhány kérdés, ami nem tud nem a felszínre törni rögtön. Ha valami rá van ragasztva az ember lábára, akkor az hogyan szellőzik? Oké, hogy „100% tested skin compatibility” de azért







mégis csak ragasztó. Mennyire macerás le/felvenni? Mondjuk szeretnék végigfeküdni az ágyon olvasni, és nem szeretném feltenni a cipős (akarom mondani cipőtalpas) lábam az ágyra, ezért leveszem, és visszaegyengetem rá a védőfóliát. 5 perc múlva szólnak fentről, hogy kész a fröccs. Vehetem le a fóliát, és applikálhatom vissza lábamra a talpat, a fröccs közben melegszik. Szóval én nem tudom... •

Ha valaki kedvet kapott és kipróbálta, feltétlenül számoljon be nekünk a tapasztalatairól!

**ITT MEGRENDELHETŐ!**







## HAJÓFELSZERELÉS A-TÓL Z-IG

HAJÓSBOLTUNKBAN MEGTALÁLHATÓ MINDAZ, AMIRE A HAJÓZÁSHOZ SZÜKSÉGE LEHET: HALRADAROK, HAJÓFELSZERELÉS, ZODIAC GUMICSÓNAK, SECUMAR MENTŐMELLÉNY, RTM KAJAK, YAMAHA CSÓNAKMOTOR, VILLANYMOTOR, JETPILOT JETSKI FELSZERELÉS, HAJÓALKATRÉSZEK, HAJÓZÁSI MŰSZEREK, HAJÓS CIPŐK, HAJÓS RUHA, ROZSDAMENTES SZERELVÉNY, KÖTÉL, KÖTELEZŐ HAJÓFELSZERELÉS, LOWRANCE HALRADAR, GPS, CSÓNAKEVEZŐ, PUFFER, CUPROLIN HAJÓFESTÉK, INTERNATIONAL HAJÓFESTÉK, HAJÓÁPOLÁSI CIKK, ÉTKÉSZLET, HAJÓS AJÁNDÉKTÁRGYAK, KÖNYVEK, GPS TÉRKÉP STB...

Webáruház:

[www.maritimehajosbolt.hu](http://www.maritimehajosbolt.hu)

[www.maritime.hu](http://www.maritime.hu)

Nyitvatartás:  
Hétfőtől–Péntekig: 9–17 h  
Csütörtökön: 9–18 h  
Szombaton: 9–13 h





# PROGRAMOK

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2014.09.01–2014.09.05	Dia Euro Nemzetközi Diabetesz Labdarúgó bajnokság	Balatonfüred, Balaton Szabadidő és Konferencia Központ	<a href="http://www.balatonkozpont.hu">www.balatonkozpont.hu</a>
2014.09.04–2014.09.04	Róza napi szüretnyitó	Badacsony, Szegedy Róza Ház Irodalmi és Bormúzeum	<a href="http://www.szegedyrozahaz.hu">www.szegedyrozahaz.hu</a>
2014.09.04–2014.09.07	Szüreti napok	Tihany, Mádl Ferenc tér, Pisky sétány	<a href="http://www.tihany.hu">www.tihany.hu</a>
2014.09.05–2014.09.06	Salvatore Quasimodo nemzetközi költőverseny és Díjkiosztó Gála	Balatonfüred, Anna Grand Hotel, Tagore sétány	<a href="http://www.balatonfured.hu">www.balatonfured.hu</a>
2014.09.05–2014.09.05	Építők Vitorlás Kupája	Balatonfüred, Balaton	<a href="http://www.byc.hu">www.byc.hu</a>
2014.09.05–2014.09.07	II. Fonyódi Harcsafesztivál	Fonyód, több helyszín	<a href="http://www.fonyod.hu">www.fonyod.hu</a>
2014.09.06–2014.09.06	Kisvasúti Nap	Balatonfenyves, Balatonfenyvesi Kisvasúti állomás	<a href="http://www.mav-start.hu/kisvasut">www.mav-start.hu/kisvasut</a>
2014.09.06–2014.09.07	Füred Kupa One Design verseny	Balatonfüred, Balaton	<a href="http://www.byc.hu">www.byc.hu</a>
2014.09.06–2014.09.06	Györöki Szüret, XII. Halászléfőző fesztivál	Balatongyörök, Balatongyörök parti sétány	<a href="http://www.balatongyorok.hu">www.balatongyorok.hu</a>
2014.09.06–2014.09.06	Heppiend Fesztivál... avagy minden jó, ha jó a vége!	Csopak, Csopaki Strand	<a href="http://www.csopak.hu">www.csopak.hu</a>
2014.09.06–2014.09.21	Amikor fellibbent a vassüggöny... Élménykiállítás	Hévíz, Deák tér	<a href="http://www.heviz.hu">www.heviz.hu</a>
2014.09.06–2014.09.07	2. Nemzetközi Verkli Fesztivál Keszthely	Keszthely, Fő tér	<a href="http://www.keszthely.info.hu">www.keszthely.info.hu</a>





DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2014.09.06–2014.09.06	„Híd a Balatonra” – Kulturális Fesztivál	Kőröshegy, Faluház	<a href="http://www.koroshegy.hu/hu/onkormanyzat.html">www.koroshegy.hu/hu/onkormanyzat.html</a>
2014.09.07–2014.09.07	Diabetes 25. jubileumi rendezvény	Balatonfüred, Balaton Szabadidő és Konferencia Központ	<a href="http://www.balatonkozpont.hu/">www.balatonkozpont.hu/</a>
2014.09.07–2014.09.07	Vashegyi búcsú	Vonyarcvashegy, Rendezvénytér	<a href="http://www.vonyarcvashegy.hu">www.vonyarcvashegy.hu</a>
2014.09.12–2014.09.14	Folyékony Szerelem – Badacsonyi Szüret	Badacsony, Mólópark	<a href="http://www.badacsonyiprogramok.hu">www.badacsonyiprogramok.hu</a>
2014.09.12–2014.09.14	Extreme Challenge 2014 by Fa MEN – extrém kihívás bringa verseny	Balatonfüred, Balatonfüredi Bringa- és Kalandpark, Tihanyi műút	<a href="http://www.kalandparkbalaton.hu">www.kalandparkbalaton.hu</a>
2014.09.12–2014.09.14	Játszd újra Retroudvar ,25	Hévíz, Tourinform Iroda udvar	<a href="http://www.heviz.hu">www.heviz.hu</a>
2014.09.12–2014.09.14	Magyar Dal Napja	Hévíz, Nagyparkoló	<a href="http://www.heviz.hu">www.heviz.hu</a>
2014.09.13–2014.09.13	Decsiné Kiss Márta könyvbemutatója	Alsóörs, Művelődési Ház	
2014.09.13–2014.09.13	Szüreti felvonulás	Balatonalmádi, Vörösberény (Vörösberény – Pannónia Kulturális Központ és Könyvtár parkolója)	<a href="http://www.balaton-almadi.hu">www.balaton-almadi.hu</a>
2014.09.13–2014.09.13	Félsziget-kerülő Széchenyi István Emlékverseny		<a href="http://www.hunsail.hu">www.hunsail.hu</a>
2014.09.13–2014.09.13	Gyenesdiási Szüreti Vigasságok	Gyenesdiás, Kárpáti korzó	<a href="http://www.gyenesdias.info.hu">www.gyenesdias.info.hu</a>
2014.09.13–2014.09.14	Magyar Dal Napja	Hévíz, Nagyparkoló	<a href="http://www.heviz.hu">www.heviz.hu</a>
2014.09.13–2014.09.13	Amikor fellibbent a vasfüggöny... / Rendezvények a határnyitás 25. évfordulója alkalmából	Hévíz, több helyszínen	<a href="http://www.heviz.hu">www.heviz.hu</a>
2014.09.13–2014.09.14	III. Festetics Trófeaszemle	Keszthely, Helikon Kastélymúzeum Vadászati Múzeum	<a href="http://www.helikonkastely.hu">www.helikonkastely.hu</a>
2014.09.13–2014.09.14	Diófesztivál és szüreti vigadalmak	Lengyeltóti Városi Művelődési Ház és Könyvtár	<a href="http://www.lengyeltoti.hu">www.lengyeltoti.hu</a>
2014.09.13–2014.09.13	Két medencét egy csapásra geotúra	Mindszentkállya, templom	<a href="http://www.geopark.hu">www.geopark.hu</a>



DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2014.09.13–2014.09.13	Szüreti szőlőkapkodó	Zalakaros, Gyógyfürdő tér	<a href="http://www.zalakaros.hu">www.zalakaros.hu</a>
2014.09.14–2014.09.14	XXII. Szezonzáró Vonyarci Búcsú	Vonyarcvashegy, Lido Strand	<a href="http://www.vonyarcvashegy.hu">www.vonyarcvashegy.hu</a>
2014.09.18–2014.09.20	12. Keszthelyi Táncpanoráma	Keszthely, Balaton Színház	<a href="http://www.balatonszinhaz.hu">www.balatonszinhaz.hu</a>
2014.09.19–2014.09.21	Romantikus Reformkor	Balatonfüred, Anna Grand Hotel, Kisfaludy színpad	<a href="http://www.balatonfured.info.hu">www.balatonfured.info.hu</a>
2014.09.19–2014.09.21	LASER Európa Kupa és ranglista verseny (L, LRn, LR, L4.7)	Balatonfüred, Balaton	<a href="http://www.byc.hu">www.byc.hu</a>
2014.09.19–2014.09.21	BYC Kupa ranglista verseny	Balatonfüred, Balaton	<a href="http://www.byc.hu">www.byc.hu</a>
2014.09.19–2014.09.21	Laser Európa Kupa	Balatonfüred, Balaton	<a href="http://www.byc.hu">www.byc.hu</a>
2014.09.19–2014.09.21	Egregyi Szüret	Hévíz, Egregy	<a href="http://www.heviz.hu">www.heviz.hu</a>
2014.09.20–2014.09.20	Szüreti mulatság	Balatonszárszó, Több helyszínen	<a href="http://www.balatonszarszo.hu">www.balatonszarszo.hu</a>
2014.09.20–2014.09.20	Szüreti Felvonulás	Bálványos, Több helyszínen	<a href="http://www.balvanyos.hu">www.balvanyos.hu</a>
2014.09.20–2014.09.20	Felsőörsi nyolcas	Felsőörs, Civil Ház udvara (Szabadság tér 5.)	<a href="http://www.felsoors.hu">www.felsoors.hu</a>
2014.09.20–2014.09.20	III. Burgonya nap	Gyenesdiás, Piac	<a href="http://www.gyenesdias.info.hu">www.gyenesdias.info.hu</a>
2014.09.20–2014.09.20	A Balatoni Hajózás Napja – nyílt nap	Siófok, Siófok, Hajóállomás	<a href="http://www.balatonihajozas.hu">www.balatonihajozas.hu</a>
2014.09.20–2014.09.20	Szüreti felvonulás és bál	Szólád,	<a href="http://www.szolad.hu">www.szolad.hu</a>
2014.09.20–2014.09.20	III. Ponty így jó! – Vonyarcvashegyi Pontyfesztivál	Vonyarcvashegy, Vonyarcvashegy, Lido Strand	<a href="http://www.vonyarcvashegy.hu">www.vonyarcvashegy.hu</a>
2014.09.21–2014.09.21	Túra a Fekete-hegyre	Köveskál, Köveskál, Mosóház	<a href="http://www.bfnp.hu">www.bfnp.hu</a>
2014.09.21–2014.09.21	Autómentes Nap – Erdei bókászás a Körtvélyesi erdőben és a Remetekertben	Zalacsány, Zalacsányi-tó parkoló	<a href="http://www.bfnp.hu">www.bfnp.hu</a>
2014.09.26–2014.09.26	Sánta Eszter mandalafestő kiállításának megnyitója	Fonyód, Feng Shui Galéria (Szent István u. 82.)	<a href="http://www.fonyodifengshuigaleria.hu">www.fonyodifengshuigaleria.hu</a>



DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2014.09.26–2014.09.27	Keszthelyi Szezonzáró és Szüret	Keszthely, Balaton-part, Zenepavilon	www.balatonszinhaz.hu
2014.09.26–2014.09.28	Paloznaki Falunapok	Paloznak, Több helyszínen	
2014.09.27–2014.09.27	Szüreti felvonulók fogadása	Alsóörs, Merse Leader ultúrpark	
2014.09.27–2014.09.27	Tökfesztivál	Balatonalmádi, Pannónia Kulturális Központ és Könyvtár	www.balaton-almadi.hu
2014.09.27–2014.09.27	Őszköszöntő	Balatonföldvár, Kemping utca	www.bgkh.hu
2014.09.27–2014.09.29	Szüreti Fesztivál	Balatonfüred, Kisfaludy Színpad, Arácsi Népház, Papsoka Templomrom	www.furedikultura.hu
2014.09.27–2014.09.28	Szüreti vigadalom – Várossá válás 5. évfordulója	Balatonkenese, Kultúra Háza	www.hellobalaton.eu
2014.09.27–2014.09.27	Szent Mihály napi Szüreti mulatság Nagyvázsonyban	Nagyvázsony, Nagyvázsony	www.nagyvazsony.hu
2014.09.27–2014.09.27	Szüreti vigadalom	Szigliget, Település utcái	www.szigliget.hu
2014.09.27–2014.09.27	Turizmus Világnapja	Tihany, Levendula Ház Látogatóközpont, Tihany Major u. 67.	www.levendulahaz.eu
2014.09.27–2014.09.28	XVI. Szent Mihály-napi búcsú	Vonyarcvashegy, Szent Mihály-domb	www.vonyarcvashegy.hu
2014.09.27–2014.09.27	Térségi helyi termék szemle	Zalakaros, Gyógyfürdő tér	www.zalakaros.hu
2014.09.28–2014.09.28	Szent Mihály napi hétvége	Alsóörs, Merse Leader ultúrpark	
2014.09.28–2014.09.29	Szent Mihály-napi búcsú	Balatongyörök, Balatongyörök parti sétány	www.balatongyorok.hu



100%  
VITORLÁZÁS

100% vitorlázás

2014. # 055



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶